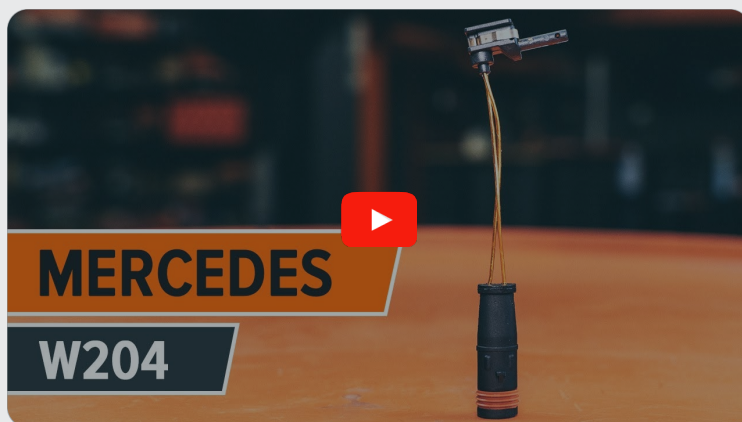




Hátsó fékbetét
kopásjelző-csere

**MERCEDES-BENZ E-
osztály T-modell (S213)**
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

i Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S213) AMG E 63 4-matic+ (213.288),
MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S213) AMG E 63 S 4-matic+ (213.289)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: MERCEDES-BENZ C-osztály Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

CSERE: FÉKBETÉT KOPÁSJELZŐ – MERCEDES-BENZ E-OSZTÁLY T-MODELL (S213). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Drótkefe
- Nylon tisztító kefe
- WD-40 spray
- Kontakt tisztító spray
- Fék tisztító
- Fékpaszta
- Kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- Torx vég E10
- Imbuszkulcs bit H7-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Hosszú orrfogó
- Féknyereg visszanyomó
- Feszítővas
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: fékbetét kopásjelző – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S213). Az AUTODOC ajánlja:

- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen található mindkét fékbetétkopás-érzékelő esetében megegyezik.
- A kopásérzékelőket a fékbetétekkel együtt kell kicserélni.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S213) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.
- 2 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.
- 3 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



- 4 Emelje fel a gépkocsit.

Csere: fékbetét kopásjelző – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S213). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az lapos, egyenetlenségektől mentes felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőállványokkal is rögzítse.

5

Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S213)

6

Vegye le a kereket.



7

Szerelje le a fékbetét kopásérzékelőjének csatlakozóját. Használjon hosszú orrfogót.



8

Tisztítsa meg a fékbetét kopásérzékelő kábelkötegeinek rögzítőelemeit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



9

Csavarja ki a fékbetét kopásérzékelő kábelkötegeinek rögzítőelemeit. Használja a következő torx kulcsot: E10. Használjon racsnis kulcsot.



10

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



11 Válassza le a fékbetét kopásérzékelő kábelkötegét.



12 Csatlakoztassa le a féknyereg leszorító rugót. Használjon feszítővasat.



13 Távolítsa el a féknyereg vezetőcsapok porvédőit. Használjon feszítővasat.



14 Csavarja ki a féknyereg rögzítőit. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



15 Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



16

Távolítsa el a féknyerget.



Csere: fékbetét kopásjelző – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S213).
Tipp:

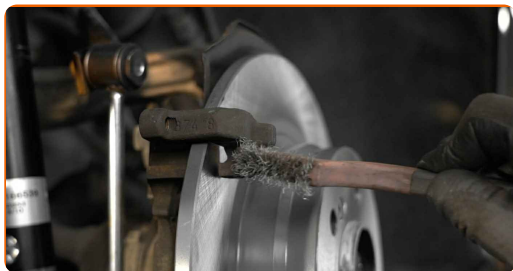
- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

17

Távolítsa el a fékbetéteket.



18 Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

19 Tegyen kenőanyagot a féknyereg dugattyúra. Használjon nejlontisztítókefét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: fékbetét kopásjelző – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S213). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

20

Nyomja be a féknyereg dugattyút. Használja a féknyereg visszanyomó szerszámot.



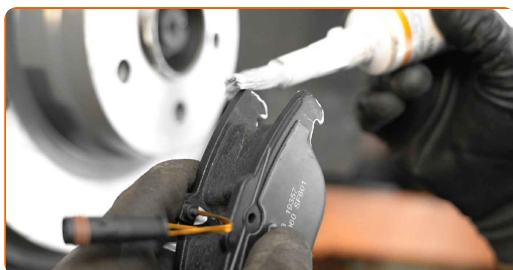
21

Csatlakoztassa az új kopásérzékelőt az új betéthez.



22

Tegyen kenőanyagot a fékbetétek felületének féknyereg tartókonzzal érintkező részére. Használjon fékpasztát.



Az AUTODOC javasolja:

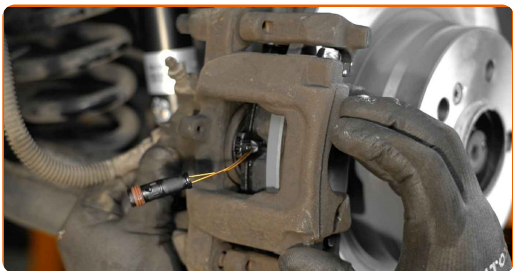
- Győződjön meg róla, hogy a tárcsa felülete tiszta mielőtt felszereli a fékbetéteket.

23

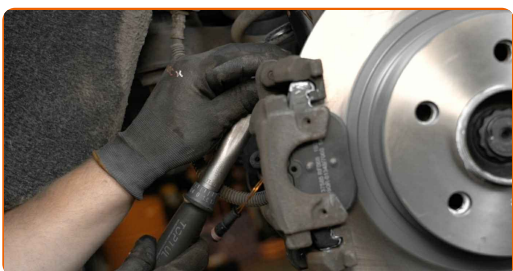
Szerelje fel a fékbetéteket.



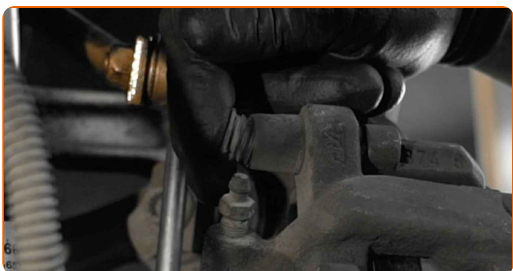
24 Szerelje fel a féknyerget és rögzítse.



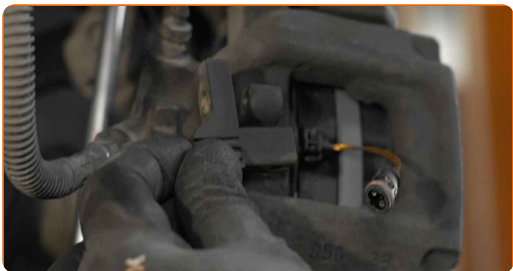
25 Húzza meg a féknyereg rögzítőket. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



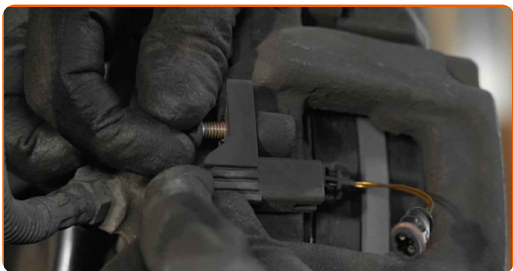
26 Szerelje fel a féknyereg vezetőcsapok porvédőit.



27 Csatlakoztassa a fékbetét kopásérzékelő kábelköteget.



28 Szerelje be a rögzítőcsavart.



- 29** Húzza meg a fékbetét kopásérzékelő kábelkötegének rögzítőelemeit. Használja a következő torx kulcsot: E10. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 8 Nm nyomatékkal.



- 30** Tegyen a fékbetétkopás-érzékelő dugójára kenőanyagot. Használjon szilikonszirt.



- 31** Csatlakoztassa a fékbetét kopásérzékelőjének csatlakozóját.



- 32** Szerelje be a féknyereg visszahúzó rugót.



- 33** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfét.



34

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon kerámia zsírt.



35

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

36

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S213)

37

Csavarja be a kerécsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



38

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 130 Nm nyomatékkal.



39

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



Az AUTODOC javasolja:

- Anélkül, hogy beindítaná a motort, nyomja le néhányszor a fékpedált, addig, amíg jelentős ellenállást nem érez.
- Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tágulási tartályban és töltsse fel ha szükséges.

40

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját. Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FÉKBETÉT KOPÁSJELZŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.