



Hátsó kerékcsapágy-
csere **MERCEDES-BENZ**
E-osztály T-modell (S211)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 240 T 4-matic (211.280), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 320 T 4-matic (211.282), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 55 T AMG Kompressor (211.276), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 500 T 4-matic (211.283), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 280 T (211.254), (+ 15)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Felhívjuk figyelmét, hogy ez az oktatóanyag ennek az autóalkatrésznek a cserefolyamata alapján készült egy hasonló kivitelű autónál.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: MERCEDES-BENZ E-osztály Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – MERCEDES-BENZ E-
OSZTÁLY T-MODELL (S211). A SZÜKSÉGES
SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- Univerzális tisztítóspray
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №16
- Kombinált kulcs №18
- Kombinált kulcs №21
- 8 számú csavarbehajtó bit
- E12 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- E18 számú csavarbehajtó bit
- 32 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit H10-as
- Torx vég M12
- Torx vég T30
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Kalapács
- Laposvéső
- Pontozó
- Fogók
- Kerek csőrű fogók
- Lapos Csavarhúzó
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: kerékcsapágy – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ne használja újra MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – MERCEDES-BENZ E-OSZTÁLY T-MODELL (S211). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

3

Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerékcsavarokat.



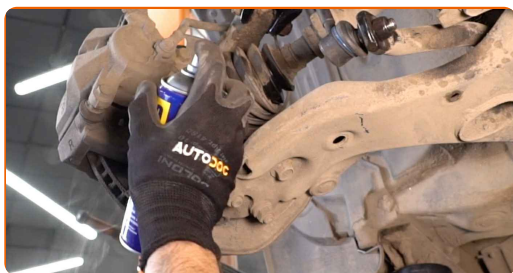
Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211)

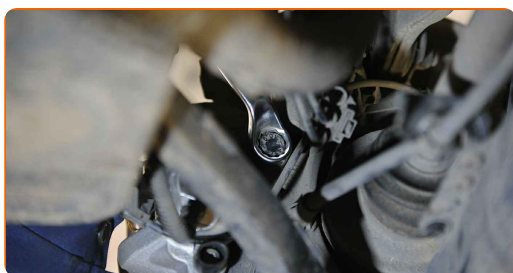
5 Vegye le a kereket.



6 Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



7 Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



8 Távolítsa el a rögzítőcsavarokat (2 darab).

9 Távolítsa el a féknyeret a konzollal együtt.

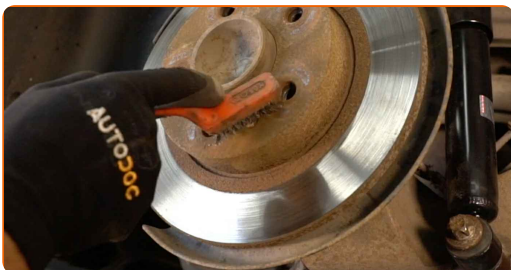


Csere: kerékcsapágy – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). Tipp:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

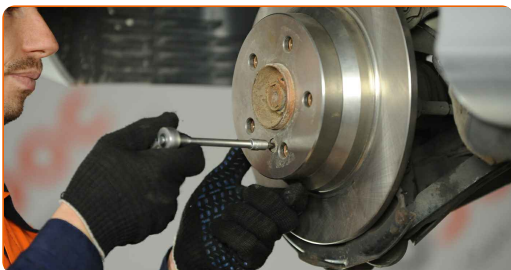
10

Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



11

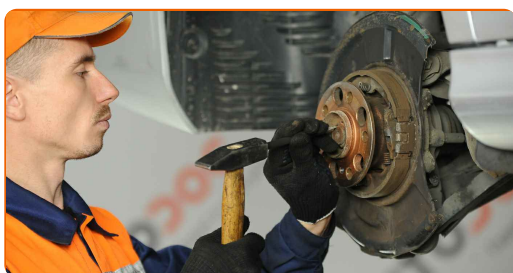
Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.



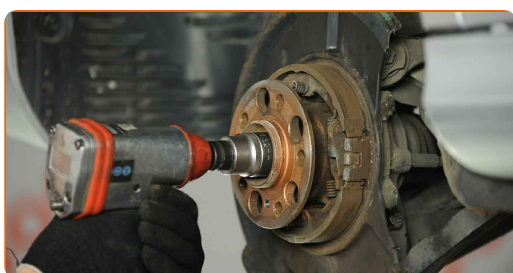
12 Távolítsa el a féktárcsát.



13 Vegye ki a kerékagy rögzítőanyát. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.

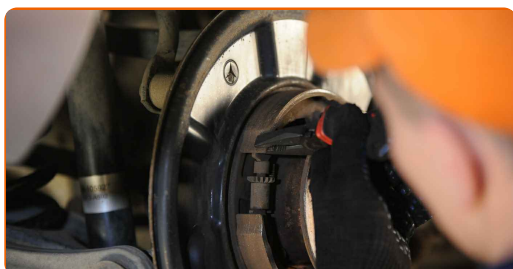


14 Csavarja ki a kerékagy tengelyanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon racsnis kulcsot.

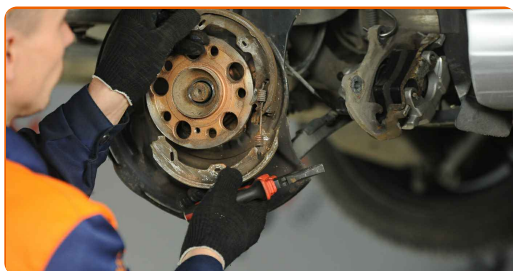


15 Távolítsa el a rögzítőanyát.

16 Távolítsa el a fékpofa beállítót. Használjon fogót. Használjon kerek csőrű fogót. Használjon lapos csavarhúzó.



17 Szerelje le a kézifékpofákat az alsó rugóval együtt.



18 Csatlakoztassa le a kézifék bowdent. Használjon lapos csavarhúzó.



19 Tisztítsa meg a lengőkar rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

20 Csavarja ki a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon H10-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



21 Távolítsa el a rögzítőcsavart.

22 Szerelje le a vezérlőkart.



23 Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

24 Csavarja ki a stabilizátor rúd rögzítéseit. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



25 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



26 Távolítsa el a stabilizátor rudat.

27 Csavarja ki a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítő. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő torx kulcsot: M12. Használjon racsnis kulcsot.



28 Távolítsa el a rögzítőcsavart. Használja a következő torx kulcsot: M12. Használjon racsnis kulcsot.

29 Csavarja ki a felső lengőkar rögzítéseit. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon racsnis kulcsot.



30

Távolítsa el a rögzítőcsavart. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.

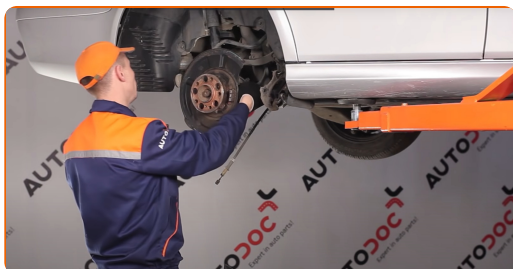


31

Szerelje le az ABS-vezetékköteg tartóját.

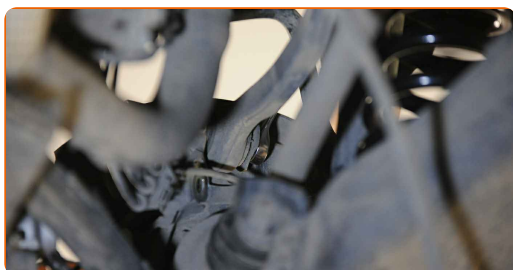
32

Szerelje le a vezérlőkart.



33

Csavarja ki a felső lengőkar rögzítéseit. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon racsnis kulcsot.



34

Távolítsa el a rögzítőcsavart.

35

Szerelje le a vezérlőkart.

36

Csavarja ki a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H10-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



37 Szerelje le a vezérlőkart.

38 Távolítsa el a kormánycsuklóból az ABS jeladó rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon racsnis kulcsot.

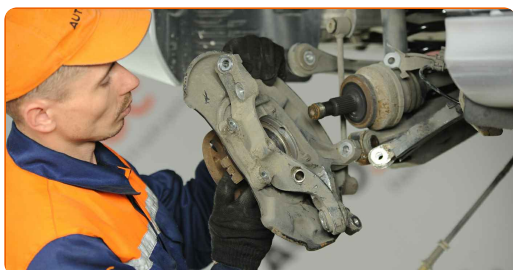


39 Csatlakoztassa le az ABS jeladót.



40 Távolítsa el a rögzítőcsavart. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.

41 Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról.



Csere: kerékcsapágy – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). Az AUTODOC ajánlja:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

42 Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.

43 Távolítsa el a kormánycsuklóról a kerékagyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet. Használjon kalapácsot.



44 Csavarja ki a kerékagy csapágy tartót. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E12. Használjon racsnis kulcsot.

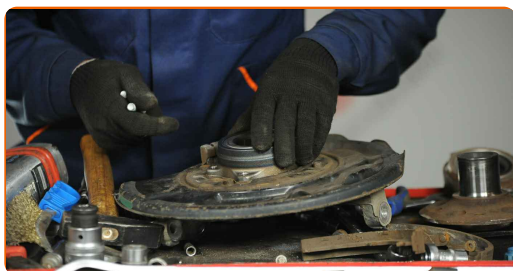


45 Távolítsa el a kerékagy csapágy tartót. Használjon kalapácsot.



46 Tisztítsa meg a kerékagy csapágy fészket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

47 Szerelje fel az új kerékagy csapágyat és rögzítse.



- 48** Húzza meg a kerékagycsapágy rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E12. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 80 Nm nyomatékkal.

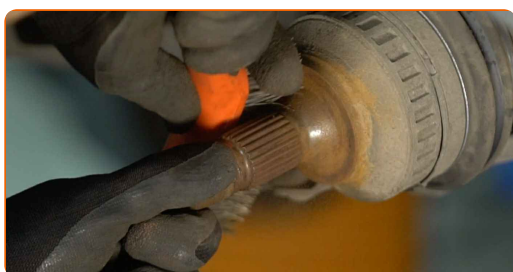


- 49** Tegyen kenőanyagot a kerékagycsapágy rögzítőire. Rézszírt használjon.

- 50** Szerelje fel a kormánycsuklóra a kerékagyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



- 51** Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 52** Szerelje fel a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



53 Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.

54 Szerelje be a rögzítőcsavart. Használjon kalapácsot.

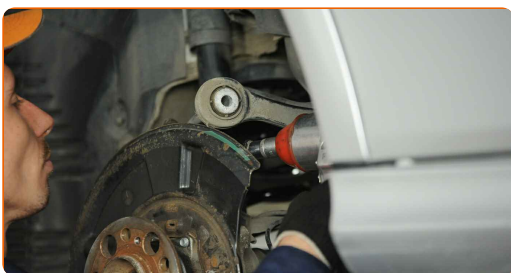


55 Rögzítse a vezérlőkart.



56 Szerelje be a rögzítőcsavart.

57 Húzza meg a felső lengőkar rögzítéseit. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 80 Nm nyomatékulcsal. +90°



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

58 Rögzítse az ABS-vezetékkeg tartóját.

59 Rögzítse a vezérlőkart.

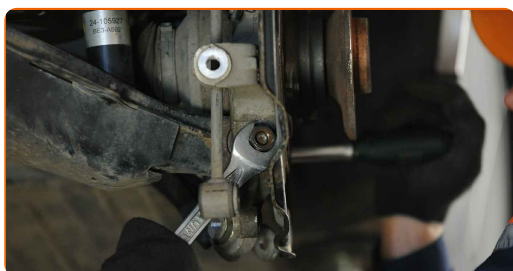
60 Húzza meg a felső lengőkar rögzítéseit. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 80 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

61 Húzza meg a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőket. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H10-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 80 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

62 Rögzítse a vezérlőkart. Használjon feszítővasat.



63 Szerelje be a rögzítőcsavart.

64 Csavarja be a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: M12. Használjon racsnis kulcsot.



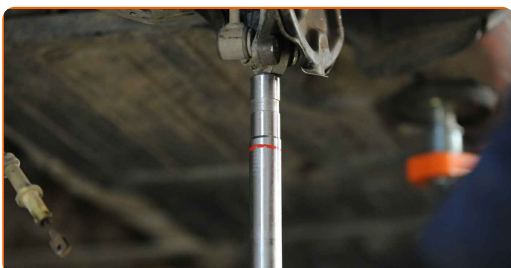
65 Rögzítse a vezérlőkart.

66 Szerelje be a rögzítőcsavart.

67 Csavarja be a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon H10-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



68 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



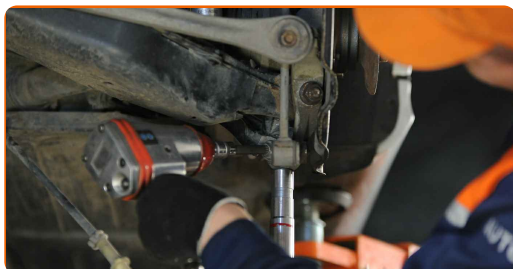
- 69** Húzza meg a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőket. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon H10-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 80 Nm nyomatékkal.+90°



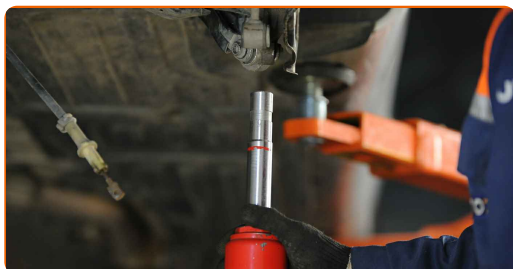
Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 70** Húzza meg a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőket. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő torx kulcsot: M12. Használjon nyomatékkulcsot. Ellenőrizze az ajánlott meghúzási nyomatékat.



- 71** Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



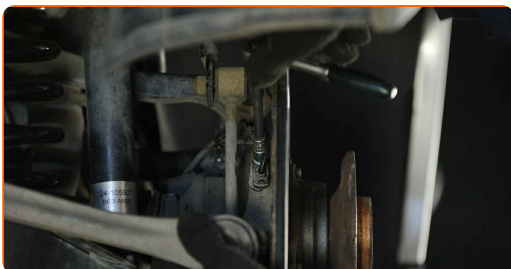
Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kerékcsapágy – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

72 Szerelje be a rögzítőcsavart.

73 Csatlakoztassa az ABS jeladót.

74 Csavarja be az ABS jeladót a hátsó tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon racsnis kulcsot.

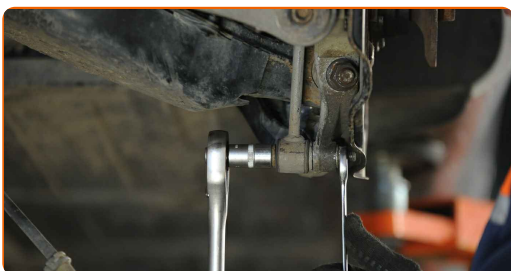


75 Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.

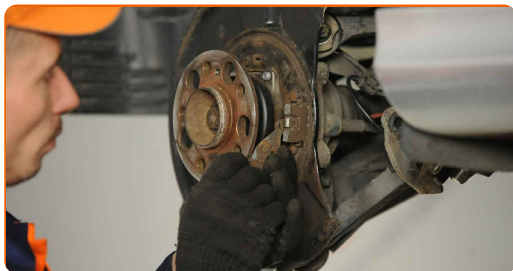
76 Szerelje be a rögzítőcsavart.



77 Húzza meg a stabilizátor kar rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



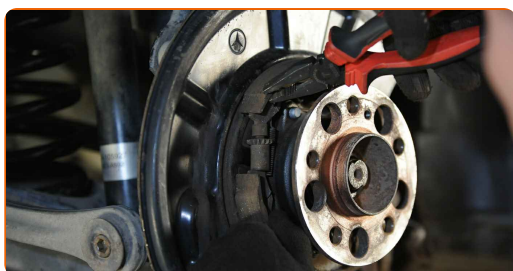
78 Rögzítse a a kézfék bowdent.



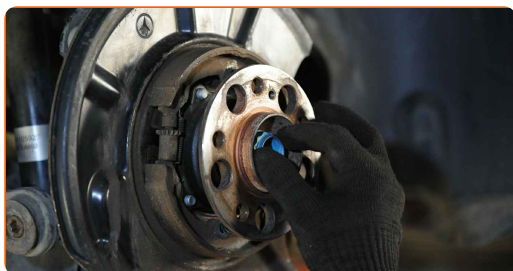
79 Szerelje be a kézfékpofákat az alsó rugóval együtt.



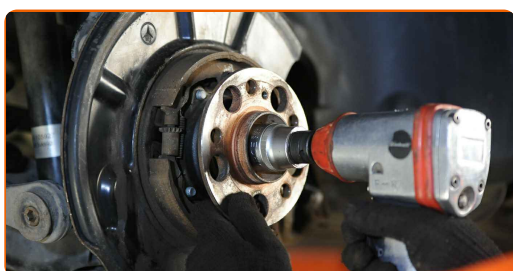
80 Szerelje be a fékpofa beállító szerkezetet. Használjon fogót. Használjon kerek csőrű fogót. Használjon lapos csavarhúzó.



81 Szerelje be a rögzítőanyát.



82 Húzza meg a kerékagyat. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 170 Nm nyomatékmal.+45°

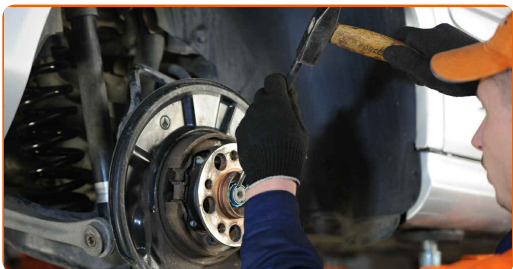


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

83

Helyezze vissza a kerékagy rögzítőanyát. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



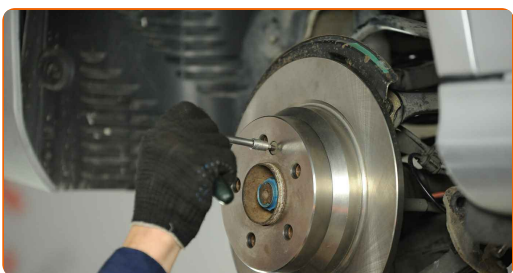
84

Szerelje be a féktárcsát.



85

Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 9 Nm nyomatékkal.



86

Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



87 Szerelje fel a rögzítőcsavarokat (2 darab).

88 Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 115 Nm nyomatékkal.



89 Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.

90 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.

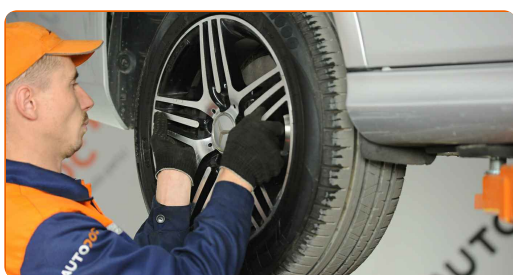


91 Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

Csere: kerékcsapágy – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). Tippek az AUTODOC-tól:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

92 Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211)

93

Csavarja be a kerécsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



94

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



95

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.