



Elülső toronycsapágy-  
csere **MERCEDES-BENZ**  
**E-osztály T-modell (S211)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

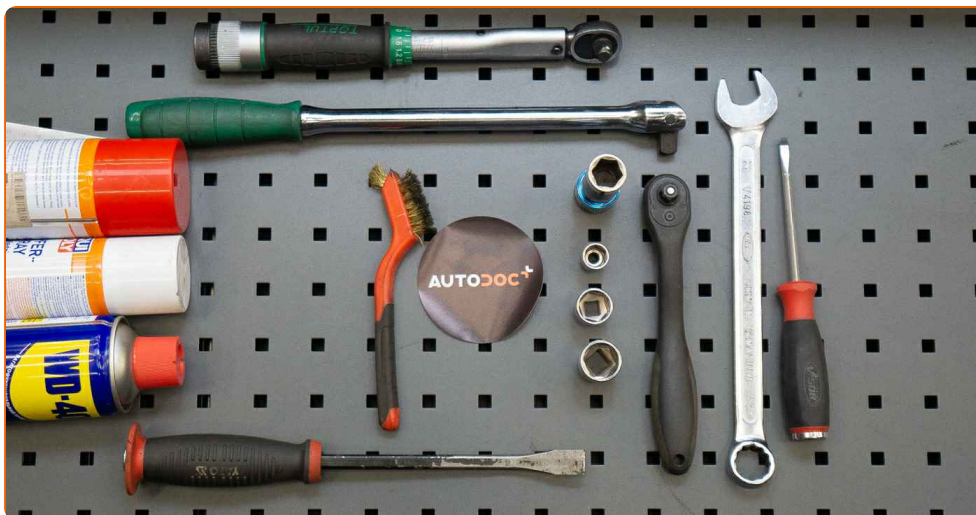
MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 240 T 4-matic (211.280), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 320 T 4-matic (211.282), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 500 T 4-matic (211.283), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 280 T (211.254), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 350 T (211.256), (+ 6)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Felhívjuk figyelmét, hogy ez az oktatóanyag ennek az autóalkatrésznek a cserefolyamata alapján készült egy hasonló kivitelű autónál.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: MERCEDES-BENZ E-osztály Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

**CSERE: TORONYCSAPÁGY – MERCEDES-BENZ E-  
OSZTÁLY T-MODELL (S211). A SZERSZÁMOK,  
AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs №21
- Kerék duqókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Lapos Csavarhúzó
- Feszítővas
- Menetfúró hajtóvas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

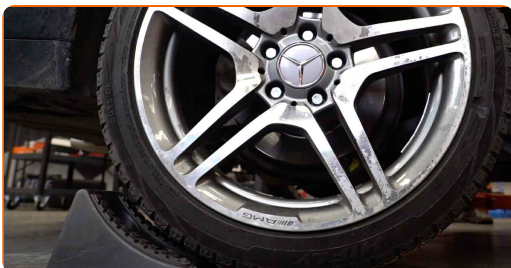
Csere: toronycsapágy – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). A szakemberek ajánlják:

- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

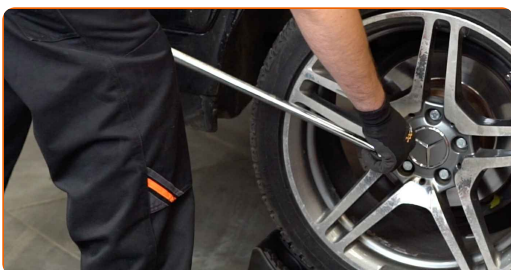
1

Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

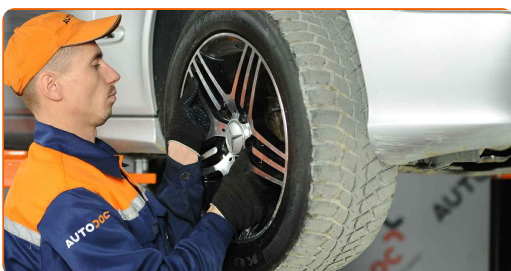


Csere: toronycsapágy – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

5

Vegye le a kereket.

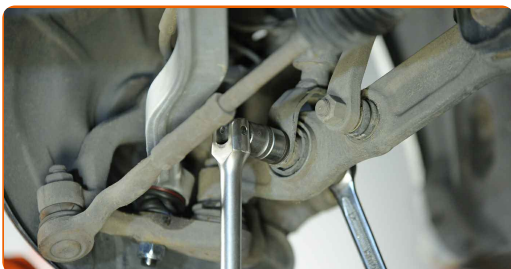


6

Tisztítsa meg a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőcsavart. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

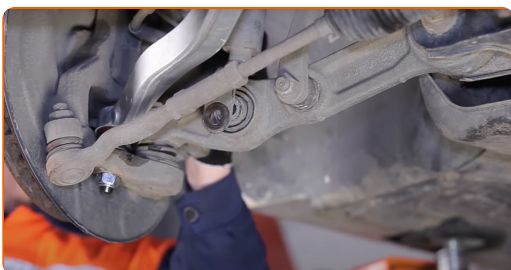


- 7** Csavarja ki a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 8** Távolítsa el a rögzítőcsavart.

- 9** Csatlakoztassa le a lengéscsillapító rugóstag alsó részét. Használjon feszítővasat.



- 10** Engedje le az autót.

- 11** Nyissa fel a motorháztetőt.

- 12** Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

- 13** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

- 14** Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

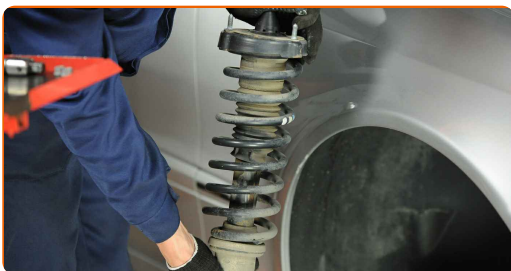


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211)

15

Távolítsa el a rugóstagot.



16

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: toronycsapágy – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). Típek az AUTODOC-tól:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekerecs szorosan benne van a záróbilincsekben.



**17** Nyomja össze a rugót.



**18** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



**19** Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



**20** Távolítsa el a felső rugóstag konzolt. Használjon lapos csavarhúzó.



Csere: toronycsapágy – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Vizsgálja meg a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

**21** Távolítsa el a gumi rugótányért. Használjon lapos csavarhúzó.



**22** Szerelje be a gumi rugótányért.



**23** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag támasz beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

**24** Szerelje fel az új felső lengéscsillapító rugó tartót.



**25** Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 23 Nm nyomatékkal.

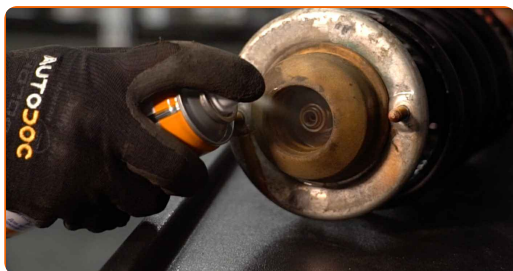


Csere: toronycsapágy – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). A szakemberek ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

26

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



27

Engedje fel a rugót.



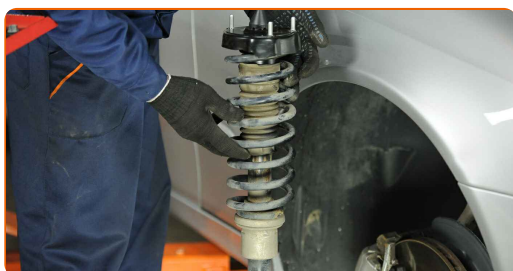
28

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



29

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



**30** Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését.

**Az AUTODOC javasolja:**

- MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

**31** Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



**32** Vegye le a sárvédő takarót.

**33** Zárja le a motorháztetőt.

**34** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

**35** Csatlakoztassa a lengéscsillapító rugóstag alsó részét. Használjon feszítővasat.

**36** Szerelje be a rögzítőcsavart.



- 37** Csavarozza be a lengéscsillapító rugóstagot az alsó lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőket. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



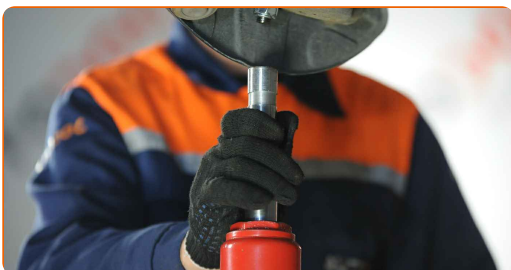
- 38** Támassa alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



- 39** Húzza meg a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 165 Nm nyomatékkal.



- 40** Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: toronycsapágy – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

41

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



42

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Csere: toronycsapágy – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). Az AUTODOC ajánlja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

43

Szerelje fel a kereket.

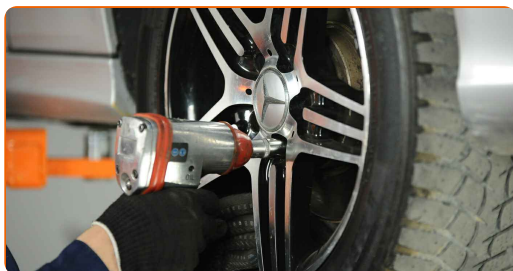


Csere: toronycsapágy – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). Típek az AUTODOC szakértőtől:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

44

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



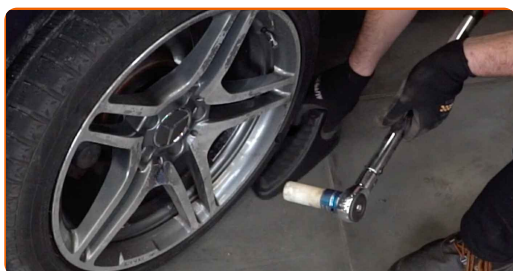
45

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



46

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.