



Elülső futómű rugó-csere

MERCEDES-BENZ E-
osztály T-modell (S211)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 220 T CDI (211.208), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 200 Kompressor (211.241), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 220 CDI (211.206), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 200 CDI (211.207), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) E 230 T (211.252)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: MERCEDES-BENZ E-osztály Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – MERCEDES-BENZ E-OSZTÁLY
T-MODELL (S211). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT
TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №21
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Imbuszkulcs bit h12-as
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- E18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Kézi dugókulcsfej DD6
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Feszítővas
- Kalapács
- Pontozó
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerék

Szerszámok vásárlása

Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). Tipp:

- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



- 4 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



5 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

6 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



7 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

8 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



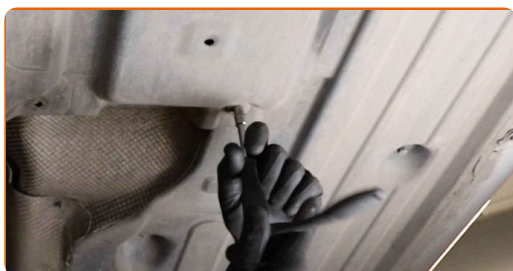
Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

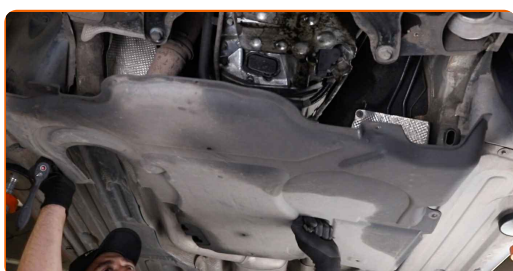
9 Vegye le a kereket.



- 10** Távolítsa el az olajteknő alsó burkolatának rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



- 11** Távolítsa el az olajteknő borítását.



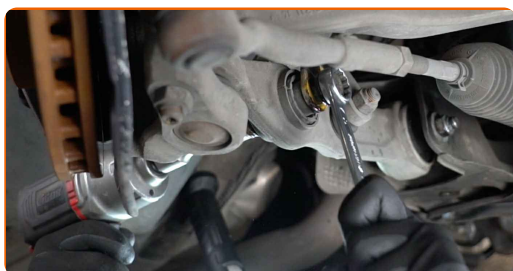
- 12** Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag rögzítőjét. Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



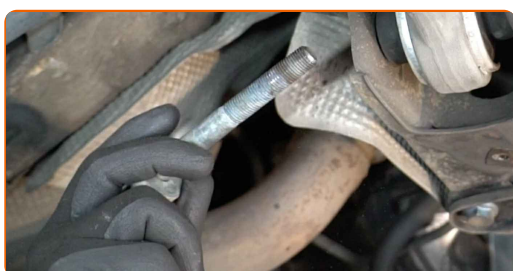
Az AUTODOC javasolja:

- Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

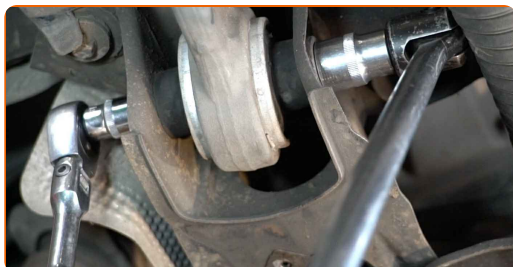
- 13** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



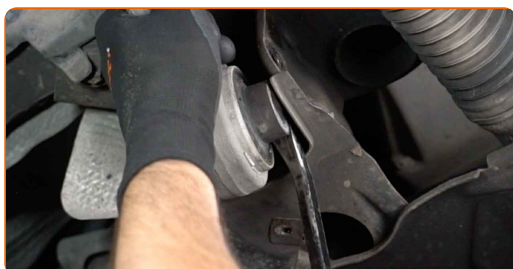
- 14** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



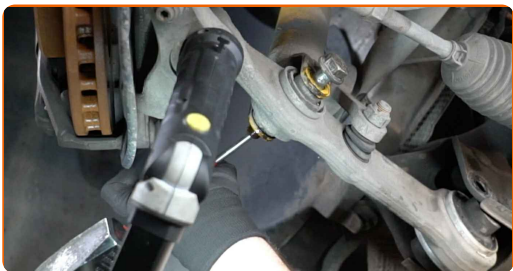
- 15** Csavarja ki a segédkeretből a lengőkar rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon racsnis kulcsot.



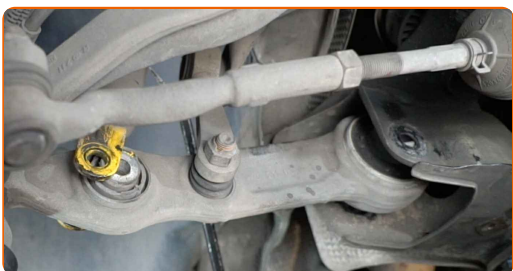
- 16** Szerelje le a vezérlőkart. Használjon feszítővasat.



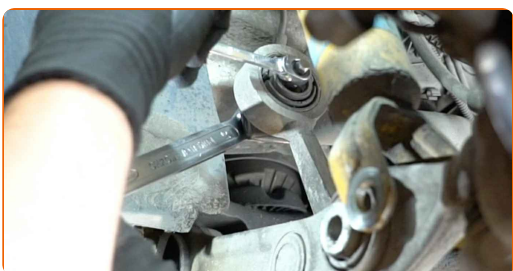
17 Távolítsa el a rögzítőcsavart. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



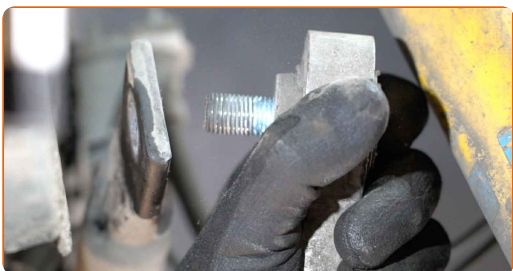
18 Csatlakoztassa le a lengéscsillapító rugóstag alsó részét. Használjon feszítővasat.



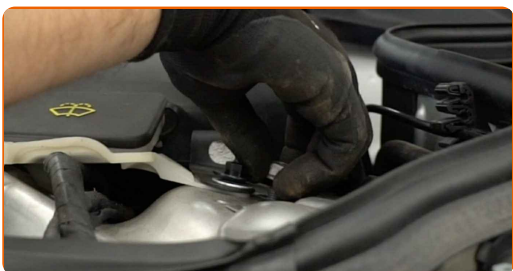
19 Csavarja ki a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H12-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



20 Távolítsa el a stabilizátor rudat.



21 Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

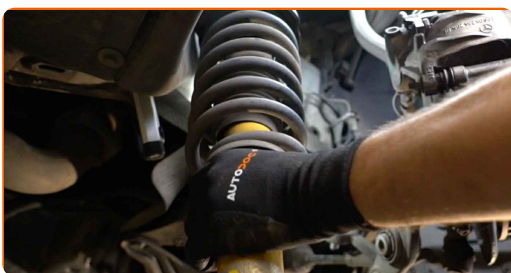


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211)

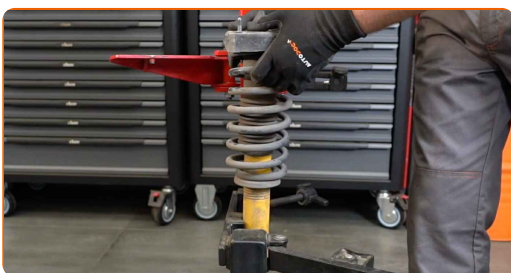
22

Távolítsa el a rugóstagot.



23

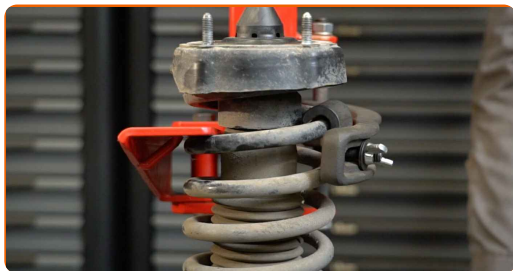
Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

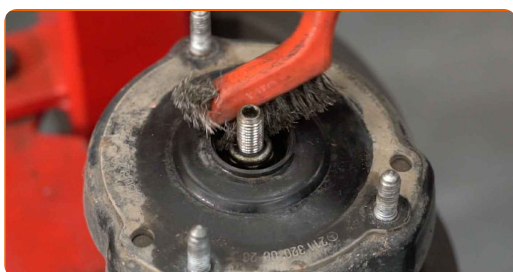
- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekerecs szorosan benne van a záróbilincsekben.

24 Nyomja össze a rugót.



25 Távolítsa el a lengéscsillapító tartó védősapkát.

26 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



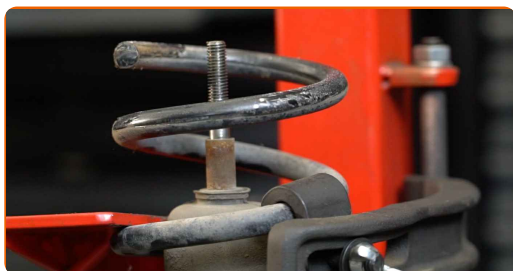
27 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



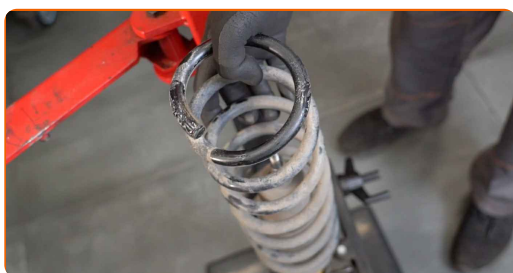
28 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



29 Engedje ki a tekercsrugót.



30 Távolítsa el a rugót.

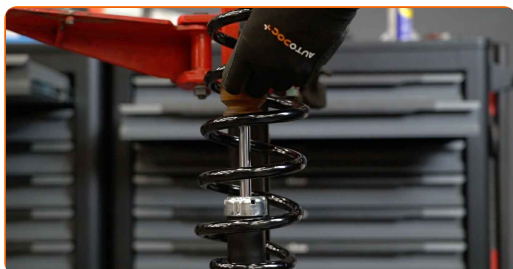


31 Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.

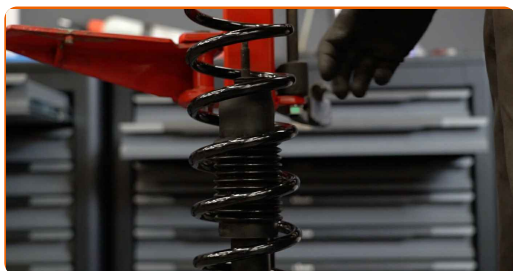
Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

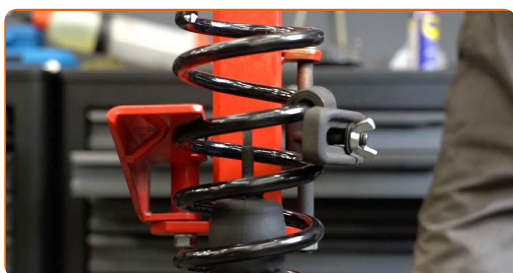
32 Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



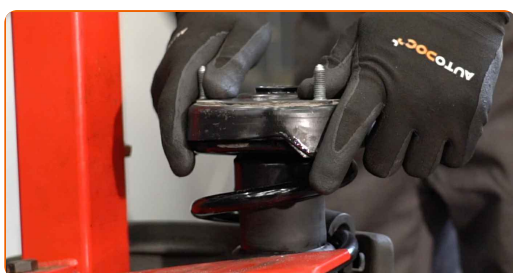
33 Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt a lengéscsillapítóra.



34 Nyomja össze a rugót.



35 Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



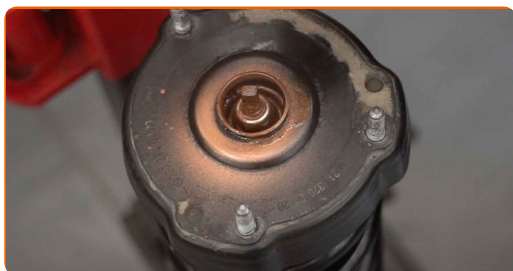
36 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon kézi dugókulcsfejet DD6. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 23 Nm nyomatékkal.



Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). Tipp:

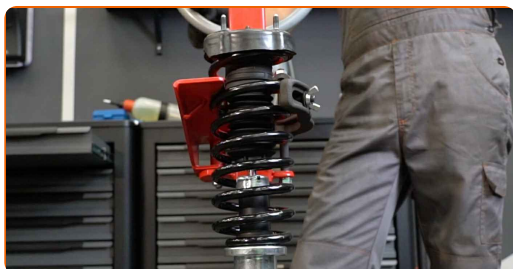
- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

37 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



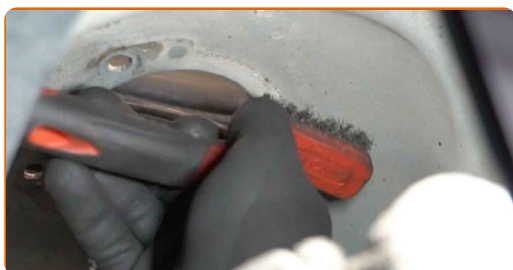
38 Szerelje fel a lengéscsillapító tartó védősapkát.

39 Engedje fel a rugót.



40 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.

41 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét.



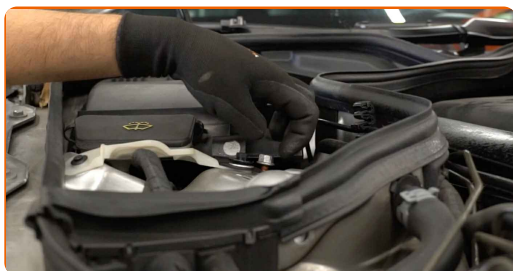
42 Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

43 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



44

Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését.

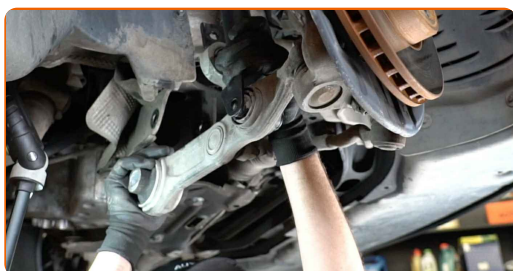


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211)

45

Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



46

Húzza meg a stabilizátor kar rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H12-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



47

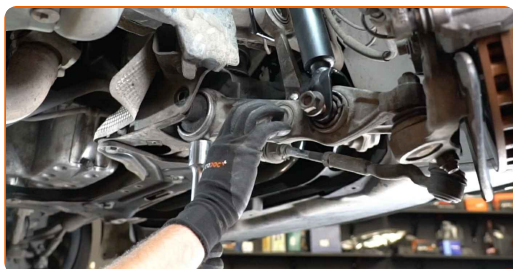
Csatlakoztassa a lengéscsillapító rugóstag alsó részét.

48 Szerelje be a rögzítőcsavart.

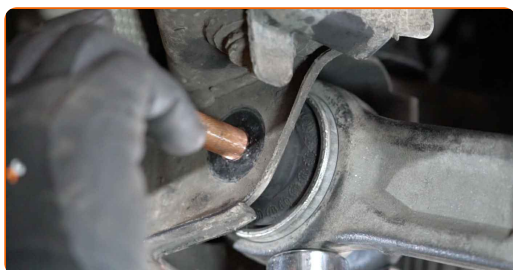


49 Rögzítse a vezérlőkart.

50 Támassza meg a lengőkart. Használjon feszítővasat. Használjon hidraulikus emelőt.



51 Szerelje be a rögzítőcsavart.



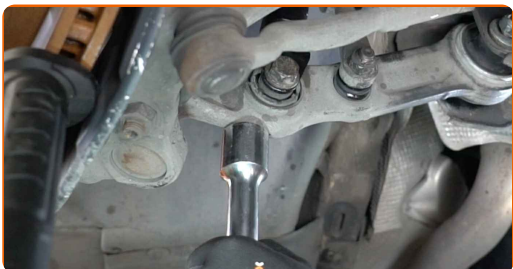
52 Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

Az AUTODOC javasolja:

- Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

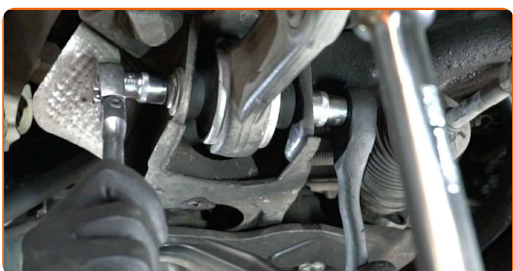
53

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



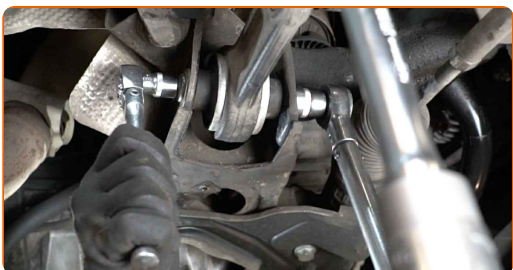
54

Húzza meg a lengőkart a kiegészítő kerethez csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon racsnis kulcsot.



55

Húzza meg a lengőkar segédkerethez való rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 80 Nm nyomatékkal.+120°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

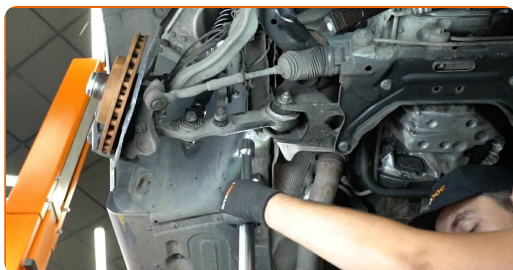
- 56** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 165 Nm nyomatékkal.



- 57** Húzza meg a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 62 Nm nyomatékkal.



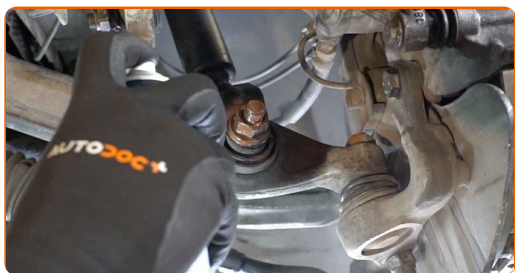
- 58** Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

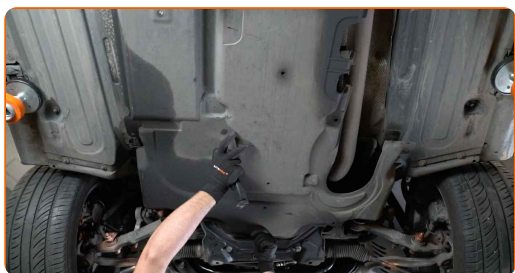
59 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire.



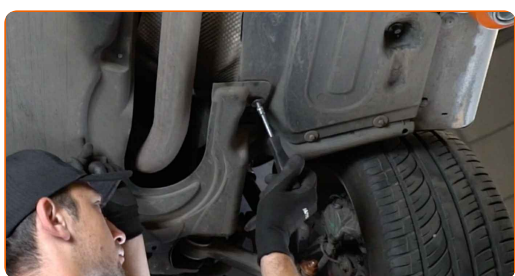
60 Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót.

61 Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.

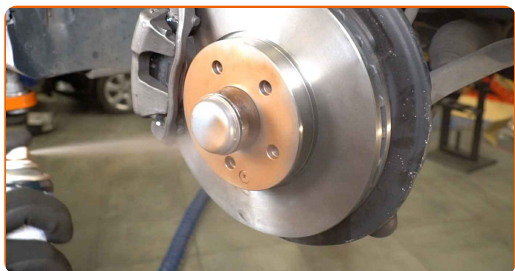
62 Szerelje vissza az olajteknő borítását.



63 Húzza meg az olajteknő alsó burkolatának rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsni kulcsot.

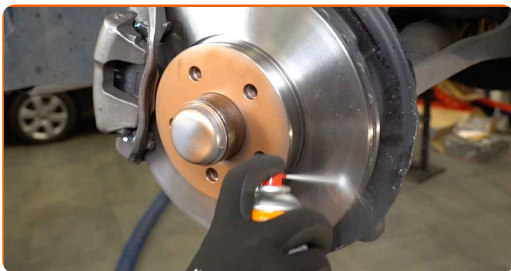


64 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



65

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

66

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S211)

67

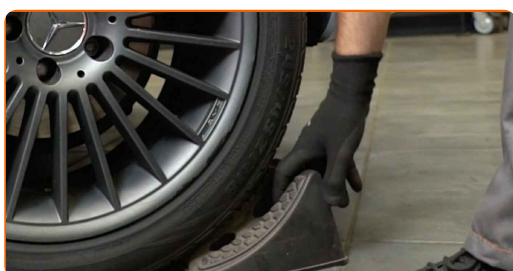
Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



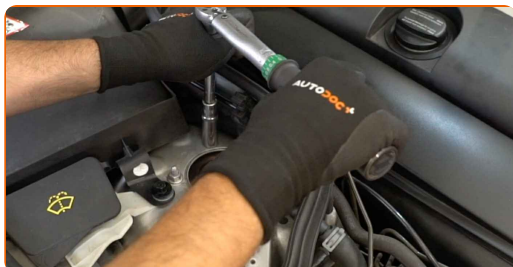
- 68** Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 130 Nm nyomatékkal.



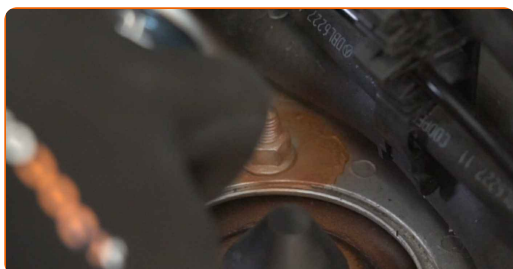
- 69** Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



- 70** Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



- 71** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



- 72** Vegye le a sárvédő takarót.

73

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.