



Elülső kerékcsapágy-
csere **MERCEDES-BENZ**
E-osztály T-modell
(S210) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 55 T AMG (210.274), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), (+ 4)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Felhívjuk figyelmét, hogy ez az oktatóanyag ennek az autóalkatrésznek a cserefolyamata alapján készült egy hasonló kivitelű autónál.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: MERCEDES-BENZ E-osztály Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – MERCEDES-BENZ E-
OSZTÁLY T-MODELL (S210). SZÜKSÉGES
SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- Nylon tisztító kefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztító spray
- Csapágyzsír
- Féktisztító
- Kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №32
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit H5-as
- Torx vég T40
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Univerzális lehúzó
- feszítővas
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: kerékcsapágy – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210). Az AUTODOC ajánlja:

- Ne használja újra MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – MERCEDES-BENZ E-OSZTÁLY T-MODELL (S210). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

- 1 Nyissa ki a motorháztetőt.
- 2 Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.
- 3 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.
- 4 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 5 Emelje fel a gépkocsit.

Csere: kerékcsapágy – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az lapos, egyenetlenségektől mentes felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőállványokkal is rögzítse.

6

Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

7

Vegye le a kereket.



8 Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



9 Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

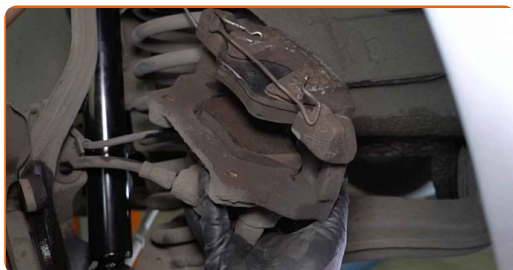


10 Csavarja ki féknyereg tartó rögzítő csavarjait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



11 Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.

12 Távolítsa el a féknyeret a konzollal együtt.

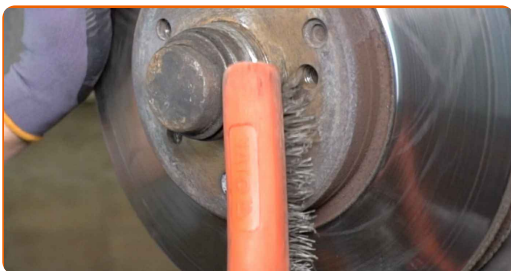


Csere: kerékcsapágy – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210). Az AUTODOC ajánlja:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

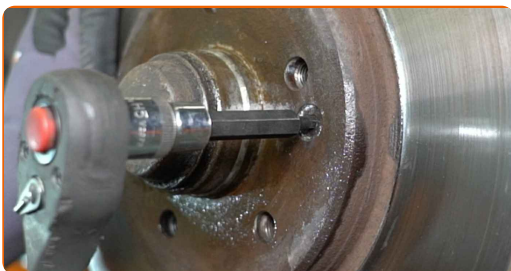
13

Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.

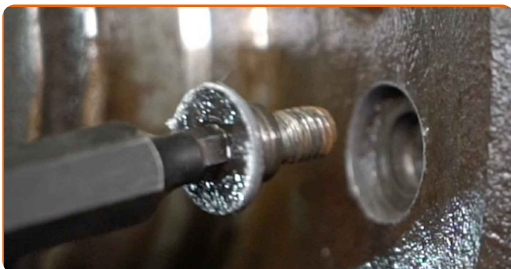


14

Csavarja ki a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



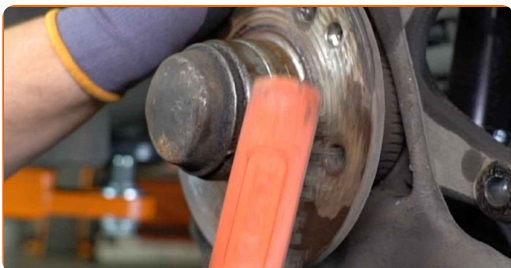
15 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



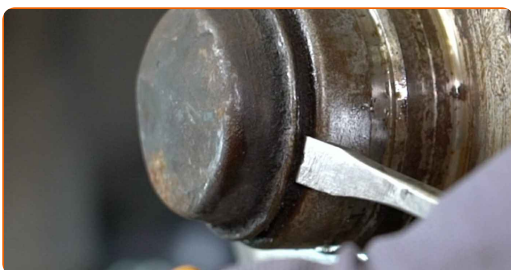
16 Távolítsa el a féktárcsát.



17 Tisztítsa meg a kerékagycsapágy kupakját. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



18 Távolítsa el a kerékcsapágy kupakját. Használjon feszítővasat.

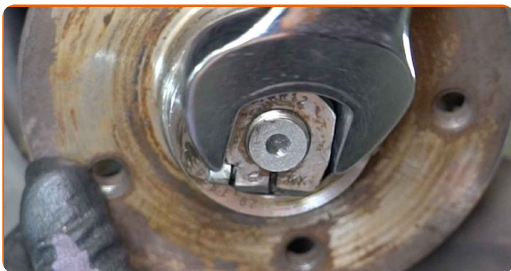


19 Lazítsa meg a kerékagyat rögzítő anyacsavart. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használjon racsnis kulcsot.



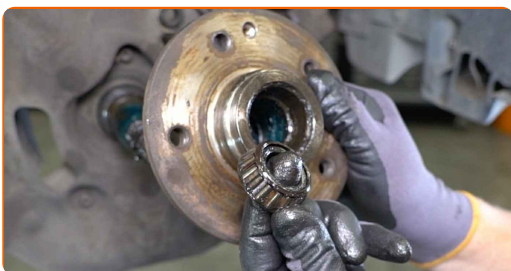
20

Csavarja le a kerékagy anyáját. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 32.



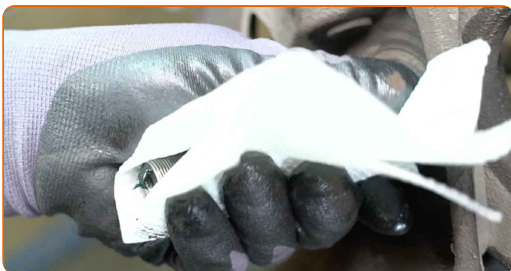
21

Vegye le a kerékagyat a csapággal együtt.



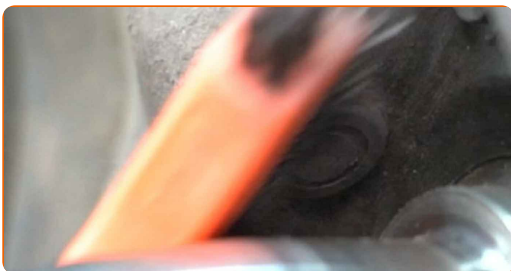
22

Tisztítsa meg a tengelycsonkot. Használjon univerzális tisztítósprayt.



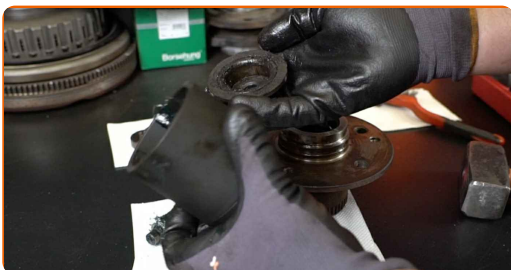
23

Tisztítsa meg az ABS-érzékelőt. Használjon nejlon tisztítókefét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



24

Távolítsa el a csapágyak elemeit a kerékagyból. Használjon csapágy, persely ki- és beütő készletet.



- 25** Szerelje le a kerékcsapágyak külső gyűrűit. Használjon csapágy, persely ki- és beütő készletet. Használjon univerzális lehúzó.



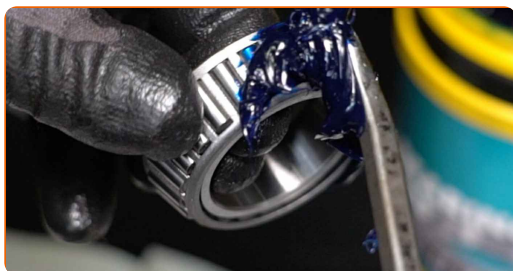
- 26** Tisztítsa meg a kerékcsapágyak szerelési helyeit. Használjon univerzális tisztítósprayt.



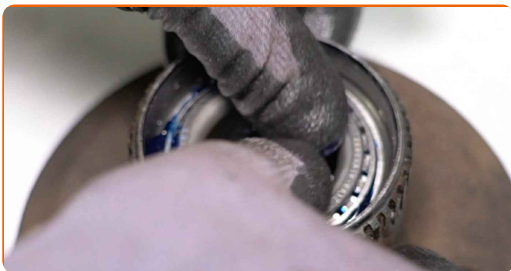
- 27** Szerelje be az új kerékcsapágyak külső gyűrűit. Használjon csapágy, persely ki- és beütő készletet.



- 28** Tegyen kenőanyagot a kerékcsapágyakra. Használjon csapágyzsírt.



29 Szerelje vissza a csapágyak elemeit a kerékagyba.



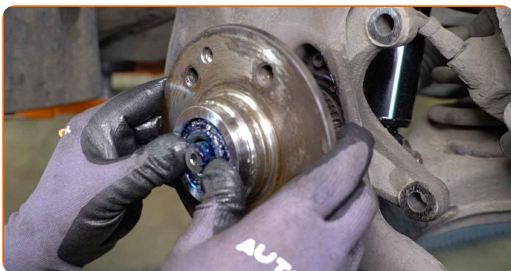
30 Szerelje fel a kerékcsapágy tömítőgyűrűjét. Használjon csapágy, persely ki- és beütő készletet.



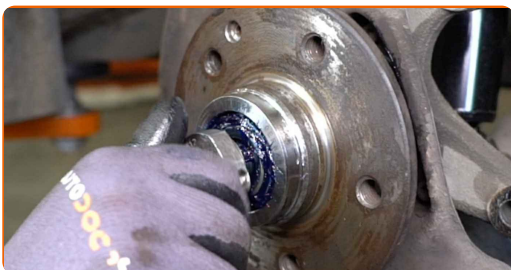
31 Tegyen kenőanyagot a tengelycsokra. Használjon csapágyzsírt.



32 Szerelje vissza az új kerékagyat a csapágyakkal együtt.

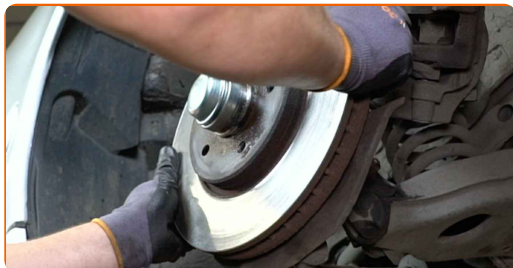


33 Csavarja fel a kerékagy anyát.

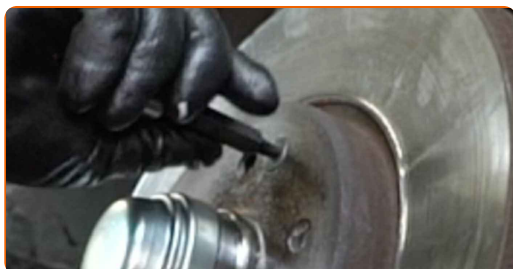


34 Tegyen kenőanyagot az agy féktárcsával érintkező részére. Használjon kerámia zsírt.

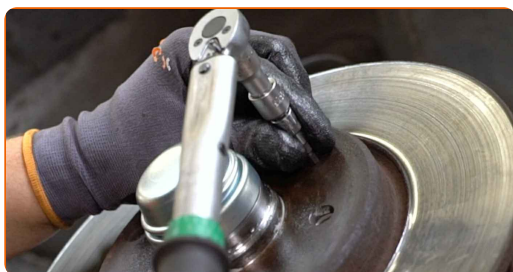
35 Szerelje be a féktárcsát.



36 Szerelje be a rögzítőcsavart.



37 Húzza meg a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 10 Nm nyomatékkal.

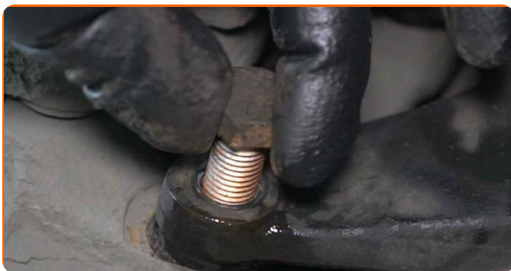


38 Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



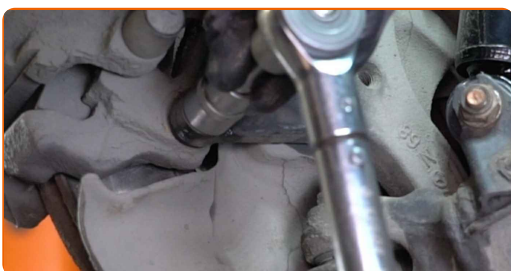
39

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



40

Húzza meg féknyereg tartó rögzítő csavarjait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 115 Nm nyomatékkal.



41

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

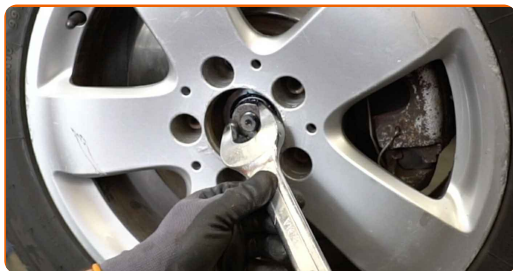
- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210)

42

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon racsnis kulcsot.



43 Állítsa be az axiális hézagot a beállítóanya meghúzásával. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 32.



Az AUTODOC javasolja:

- A pontos beállítási utasításokat az autó javítási kézikönyvében találja.

44 Forgassa meg a kereket, hogy az új zsír egyenletesen eloszoljon a kerékcsapágyakon.



45 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



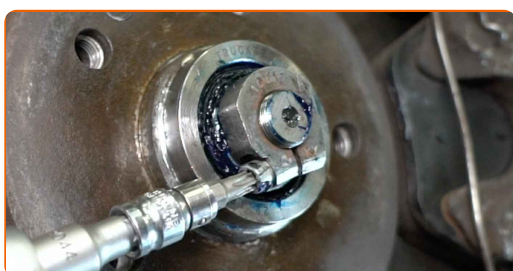
Csere: kerékcsapágy – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

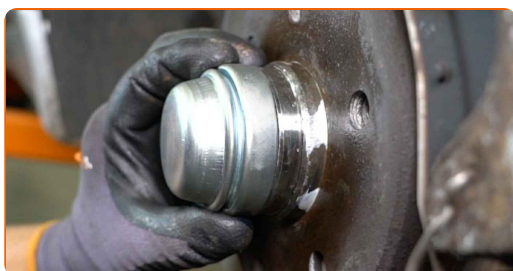
46 Vegye le a kereket.



47 Húzza meg a kerékagy rögzítőanyójának csavarját. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 11 Nm nyomatékmal.



48 Helyezze fel a kerékcsapágy kupakját. Használjon csapágy, persely ki- és beütő készletet.



49 Tisztítsa meg a kerékbroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfé.



50

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon kerámia zsírt.



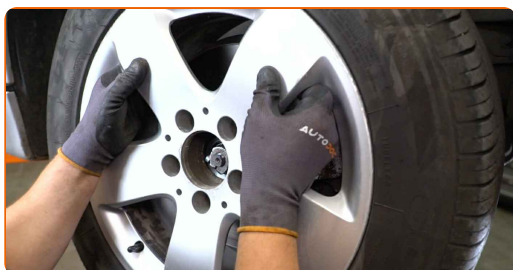
51

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



52

Szerelje fel a kereket.

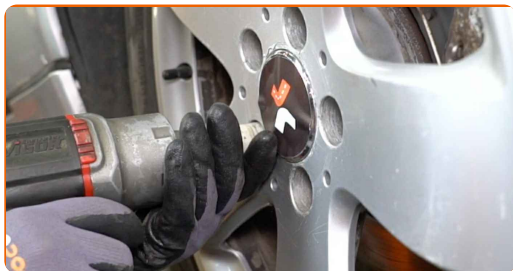


Csere: kerékcsapágy – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

53

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon racsnis kulcsot.



54

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



55

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



56

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját.

57

Csukja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.