



Hátsó futómű rugó-csere  
**MERCEDES-BENZ E-**  
**osztály T-modell (S210)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

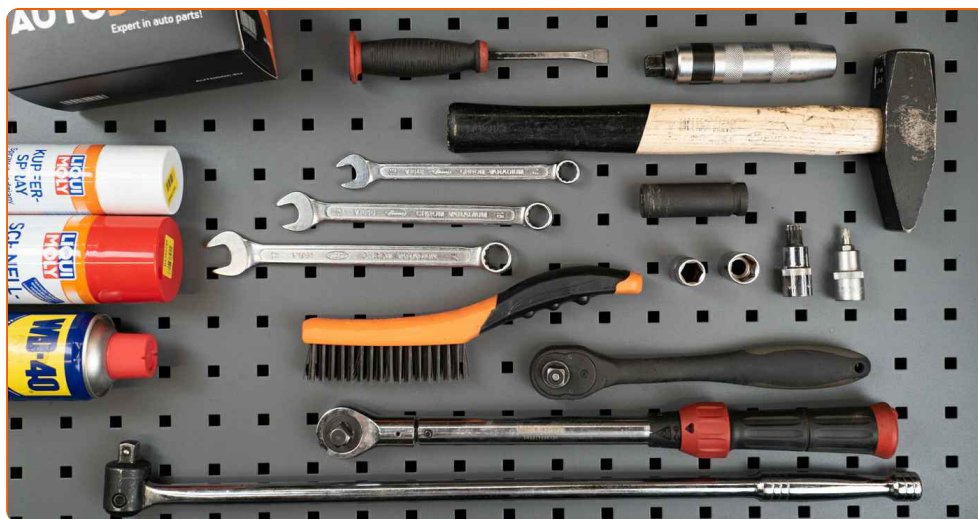
MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 320 T CDI (210.226), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 270 T CDI (210.216), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.248), (+ 1)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Felhívjuk figyelmét, hogy ez az oktatóanyag ennek az autóalkatrésznek a cserefolyamata alapján készült egy hasonló kivitelű autónál.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: MERCEDES-BENZ E-osztály Sedan (W210) E 430 (210.070)

**CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – MERCEDES-BENZ E-OSZTÁLY  
T-MODELL (S210). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE  
SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №19
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- Kerék duqókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Rugó és lengéscsillapító szerelő szerszám
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

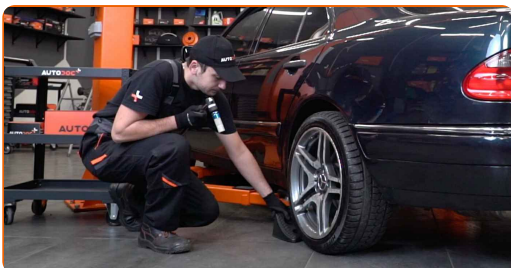
## Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210). Tippek az AUTODOC-tól:

- A hátsó felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata a hátsó tengelyen lévő jobb és a baloldali tekercsrugó esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) – leállított motor mellett kell elvégezni.

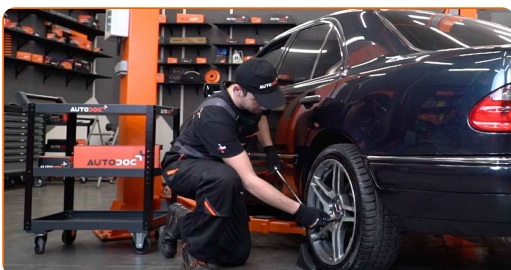
## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

**1**

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.


**2**

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.


**3**

Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



### Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210)

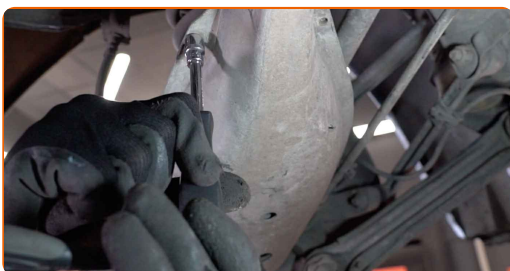
5

Vegye le a kereket.



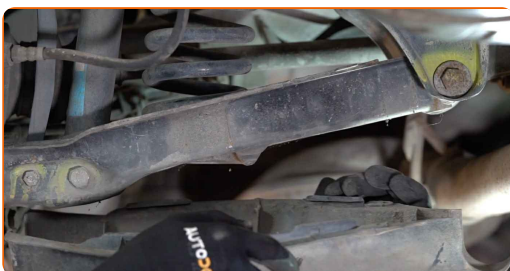
6

Csavarja ki a lengőkar borításának rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



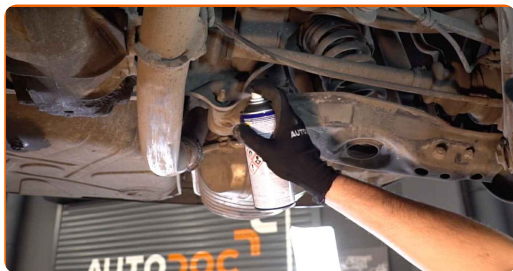
7

Távolítsa el a lengőkar borítását.



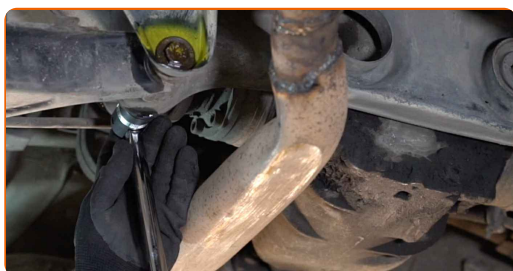
8

Tisztítsa meg a lengőkar rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



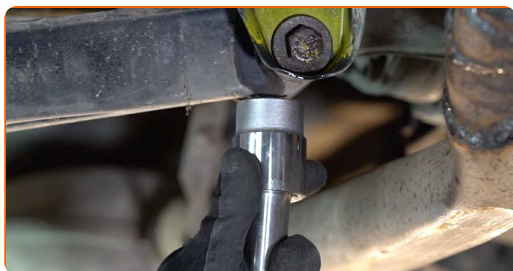
9

Csavarja be a lengőkart a segédkerethez csatlakoztató hátsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon menetfúró hajtóvasat.



10

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



11

Szerelje fel a tekercsrugót a rugóösszenyomóra.

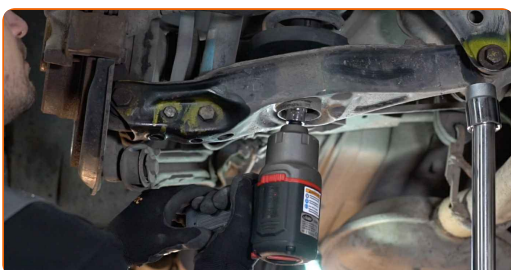


Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210). A szakemberek ajánlják:

- Csak megfelelő méretű adaptereket és pofákat.
- A rugótekereszt biztonságosan kell rögzíteni a rugóösszenyomóra.
- Kiváló minőségű rugóösszenyomót használjon.

12

Nyomja össze a rugót.

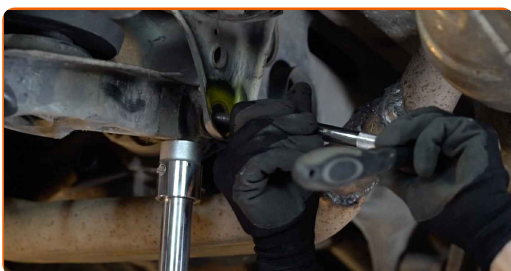


Az AUTODOC javasolja:

- Addig nyomja össze a rugóösszenyomót, amíg a rugó eltávolításához elegendő nem lesz a hely. Ne nyomja teljesen össze a szerszámot: a rugó tekercei nem érhetnek egymáshoz.
- Legyen óvatos! Az összenyomott rugó erős, ha kioldódás vagy kiegyenesedés esetén sérülést okozhat.

13

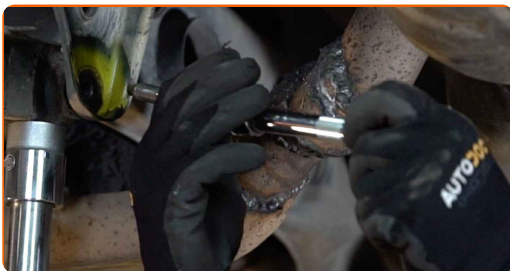
Csavarja ki a lengőkart a hátsó segédkerethez csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.





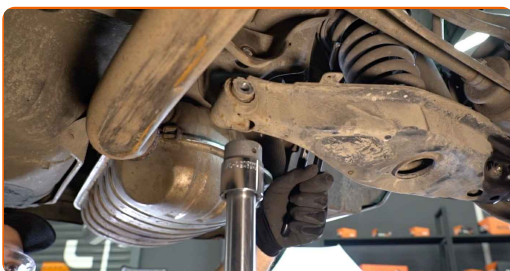
14

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



15

Engedje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el lejjebb.

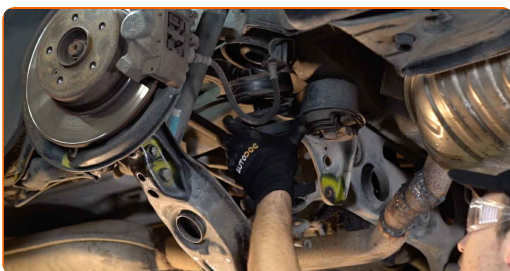


### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

16

Húzza le a lengőkart. Távolítsa el a tekercsrugót a rugóösszenyomóval együtt.



### Az AUTODOC javasolja:

- Amíg a rugó összenyomott helyzetben van, ne végezzen rajta semmilyen műveletet.

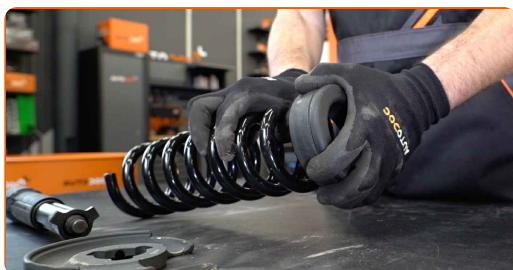
17 Engedje ki a tekercsrugót. Távolítsa el a rugót.



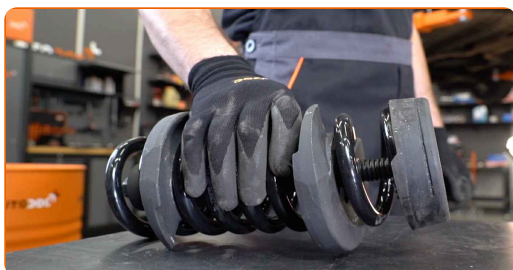
18 Távolítsa el a gumi rugótányért.



19 Szerelje fel az gumi távtartót az új futómű rugóra.



20 Szereljen fel új tekercsrugót a rugóösszenyomóra.

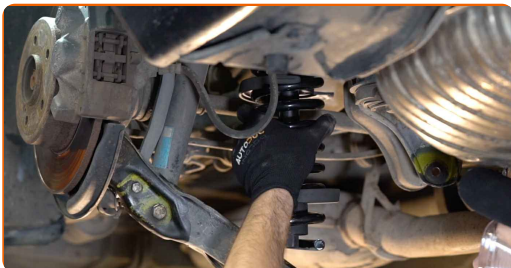


Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Csak megfelelő méretű adaptereket és pofákat.

21 Nyomja össze a rugót.

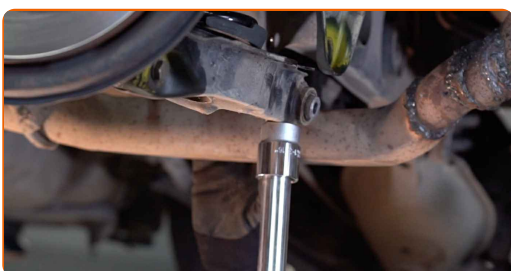
22 Húzza le a lengőkart. Szerelje fel a rugót.



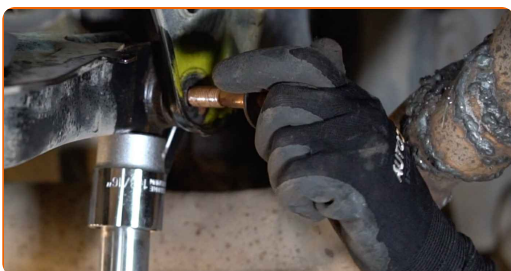
### Az AUTODOC javasolja:

- Bizonyosodjon meg arról, hogy a tekercsrugó megfelelően van beszerelve.

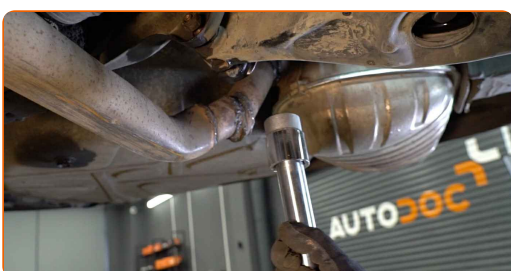
23 Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



24 Szerelje be a rögzítőcsavart. Használjon feszítővasat.



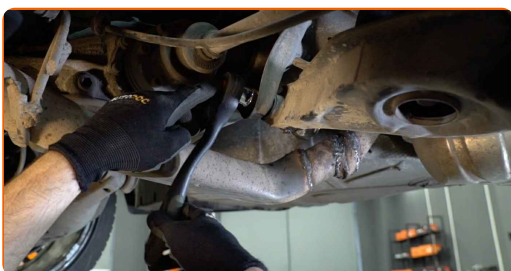
25 Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



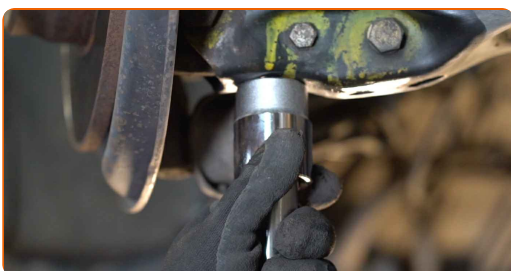
### Az AUTODOC javasolja:

- MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

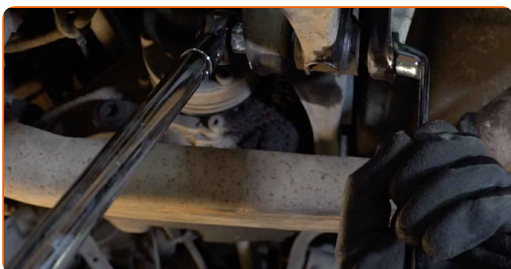
- 26** Csavarja be a lengőkart a hátsó segédkerethez csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19.



- 27** Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



- 28** Húzza meg a lengőkart a hátsó segédkerethez csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



29

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

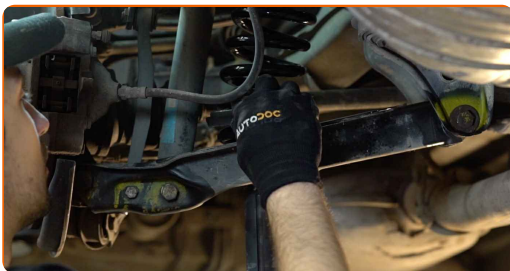


### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

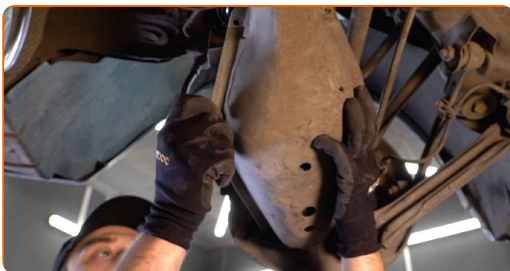
30

Távolítsa el a rugóösszenyomót.



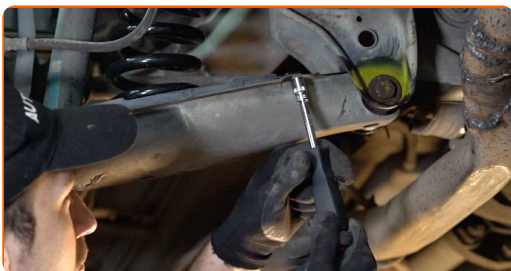
31

Szerelje fel a lengőkar borítását.



32

Csavarja be a lengőkar borításának rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



33

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



34

Szerelje fel a kereket.

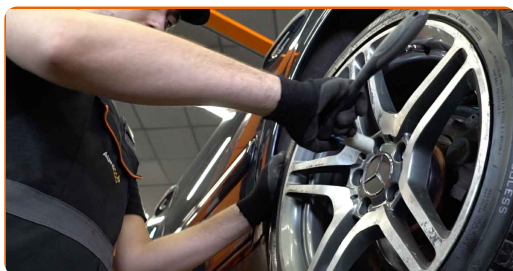


### Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210)

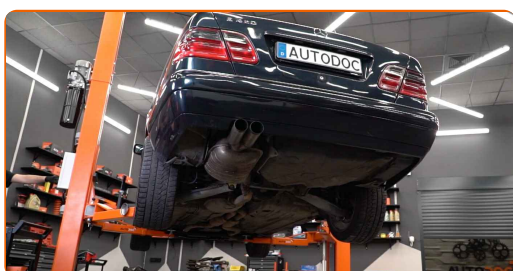
35

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



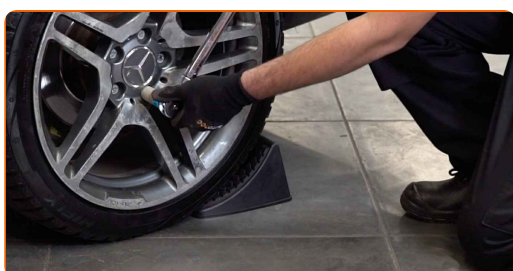
36

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 112 Nm nyomatékkal.



37

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **(i) JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.