



Elülső futómű rugó-csere

**MERCEDES-BENZ E-**  
**osztály T-modell (S210)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

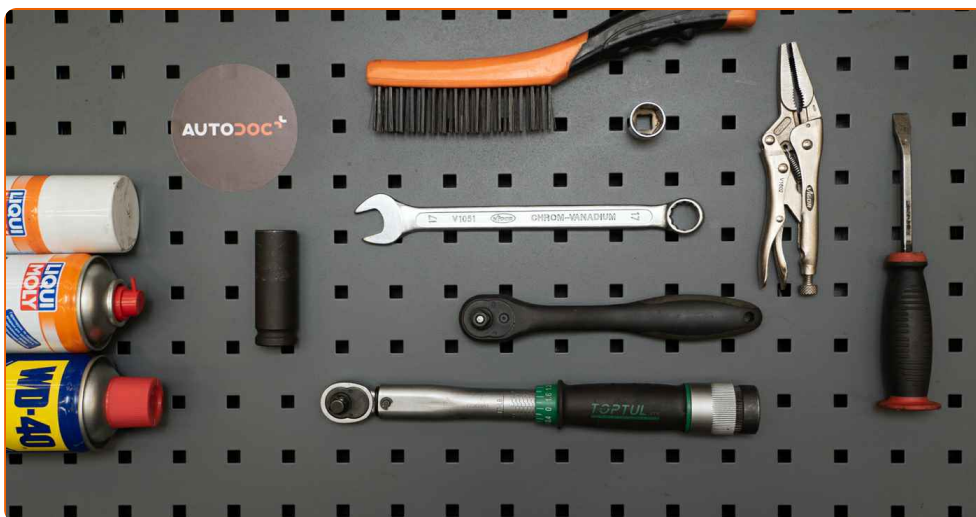
MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 55 T AMG (210.274), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), (+ 4)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Felhívjuk figyelmét, hogy ez az oktatóanyag ennek az autóalkatrésznek a cserefolyamata alapján készült egy hasonló kivitelű autónál.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: MERCEDES-BENZ E-osztály Sedan (W210) E 200 (210.035)

**CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – MERCEDES-BENZ E-OSZTÁLY  
T-MODELL (S210). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT  
TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs 17
- 17 számú csavarbehajtó bit
- Kerék duqókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Feszítővas
- Lapos Csavarhúzó
- Rugó és lengéscsillapító szerelő szerszám
- Vízpumpa fogó
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

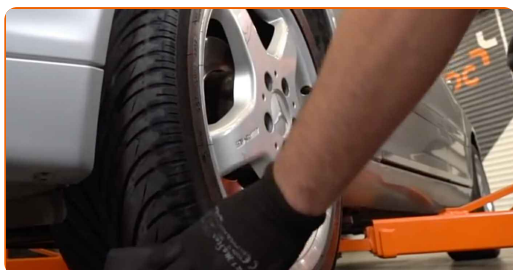
Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Egyszerre cserélje ki a két első lengéscsillapítót.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapítója esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



### Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210)

5

Vegye le a kereket.



6

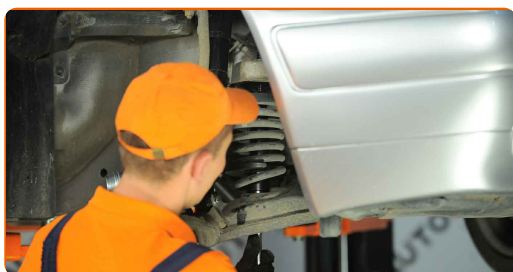
Szerelje fel a tekercsrugót a rugóösszenyomóra.



Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210). Tipp:

- Csak megfelelő méretű adaptereket és pofákat.
- A rugótekeresztet biztonságosan kell rögzíteni a rugóösszenyomóra.
- Kiváló minőségű rugóösszenyomót használjon.

- 7** A rugóösszenyomó vezetőcsavarjának elfordításával nyomja össze a rugót. Használja a következő méretű kombinált kulcsot. A csavarkulcs mérete a rugóösszenyomó gyártójának függvényében eltérő lehet.

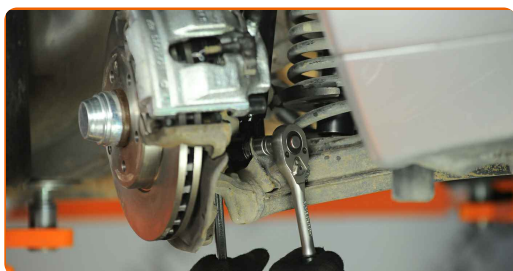


Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Addig nyomja össze a rugóösszenyomót, amíg a rugó eltávolításához elegendő nem lesz a hely. Ne nyomja teljesen össze a szerszámot: a rugó tekercei nem érhetnek egymáshoz.
- Legyen óvatos! Az összenyomott rugó erős, ha kioldódás vagy kiegyenesedés esetén sérülést okozhat.

- 8** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

- 9** Csavarja ki a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.

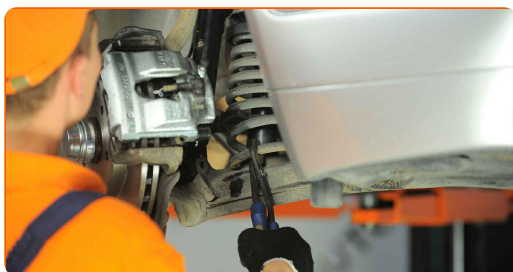


- 10** Csatlakoztassa le a lengéscsillapító alsó részét.

- 11** Húzza le a lengőkart. Használjon feszítővasat.



- 12** Távolítsa el a tekercsrugót a rugóösszenyomóval együtt. Használjon vízpumpa fogót.



Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210). Az AUTODOC ajánlja:

- Amíg a rugó összenyomott helyzetben van, ne végezzen rajta semmilyen műveletet.



**13** Rögzítse a rugóösszenyomót egy munkapadon.



**14** Engedje fel a rugót.

**15** Vegye ki a rugót.



**16** Tisztítsa meg a tekercsrugó beszerelési helyét.

**17** Vizsgálja meg a lengéscsillapító rugó gumitámaszait. Cserélje ki, ha szükséges.

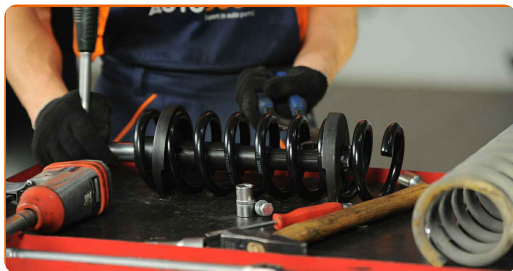
**18** Szereljen fel új tekercsrugót a rugóösszenyomóra.



Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

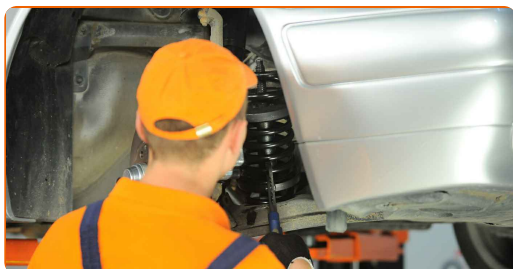
- Csak megfelelő méretű adaptereket és pofákat.

**19** Nyomja össze a rugót.

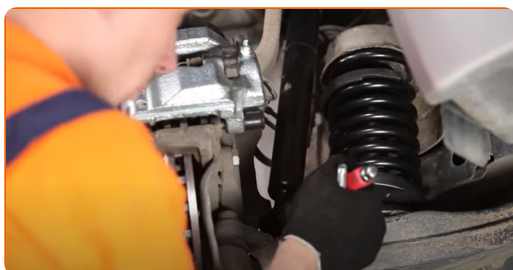


**20** Húzza le a lengőkart. Használjon feszítővasat.

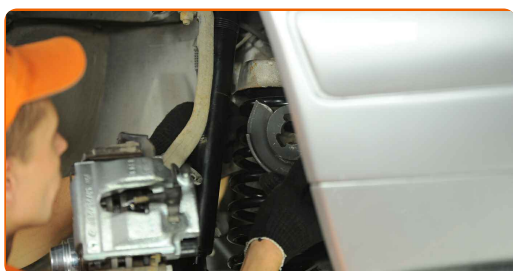
**21** Szerelje fel a tekercsrugót a gumitámaszokkal együtt a beszerelési helyére. Használjon vízpumpa fogót.



**22** Csatlakoztassa a lengéscsillapító alsó részét. Használjon lapos csavarhúzó.



**23** A rugóösszenyomó csavarjának elfordításával lazítsa ki a tekercsrugót.



**24** Távolítsa el a rugóösszenyomót.



**25** Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



**26** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rögzítőire. Rézszírt használjon.



**27** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



**28** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

29

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210)

30

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



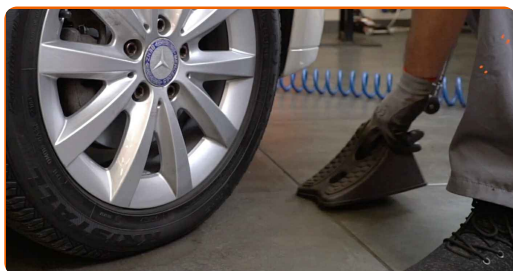
31

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



32

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.