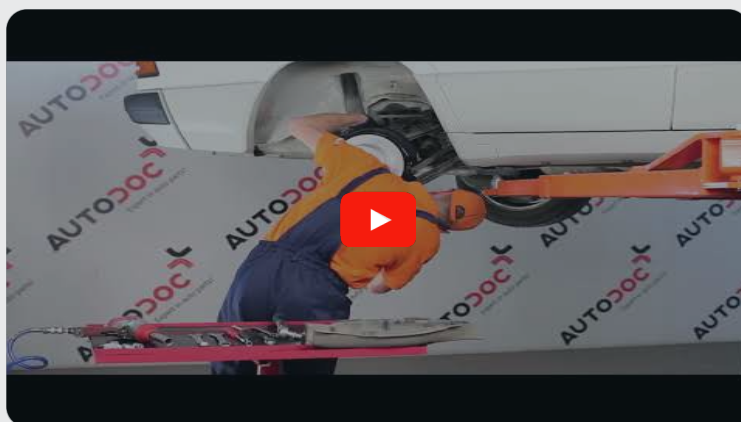




Hátsó stabilizátor rúd-
csere **MERCEDES-BENZ**
E-osztály T-modell
(S210) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 230 T (210.237)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

**CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – MERCEDES-BENZ E-
OSZTÁLY T-MODELL (S210). A SZERSZÁMOK,
AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Féktisztító
- Magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs №13
- Kombinált kulcs №17
- Kombinált kulcs №19
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Feszítővas
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: stabilizátor rúd – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210). Az AUTODOC ajánlja:

- Az MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) stabilizátor karokat párban cserélje.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét stabilizátor kar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – MERCEDES-BENZ E-OSZTÁLY T-MODELL (S210). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

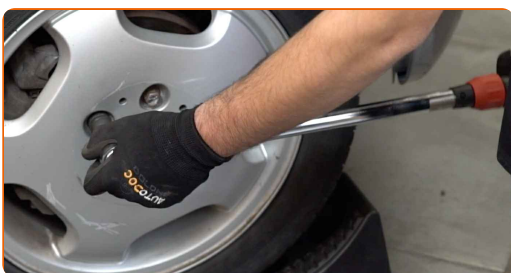
1

Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Csere: stabilizátor rúd – MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

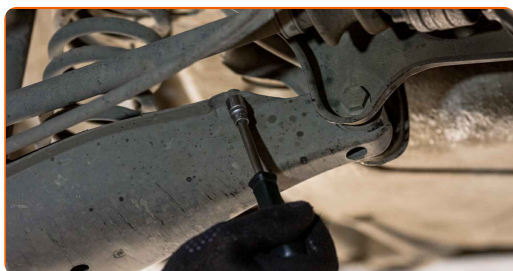
5

Vegye le a kereket.



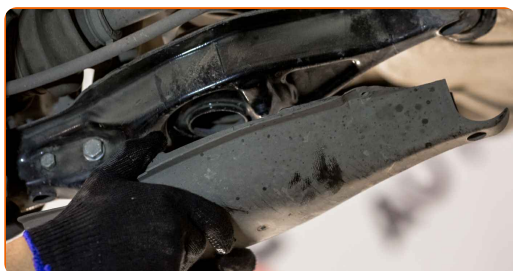
6

Csavarja ki a lengőkar műanyag borításának rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



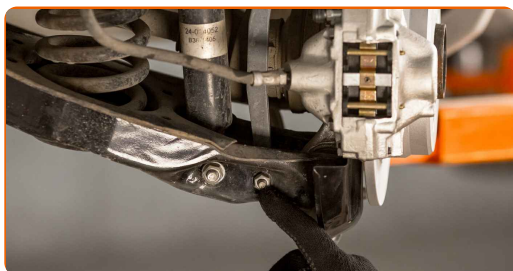
7

Távolítsa el a lengőkar műanyag borítását.



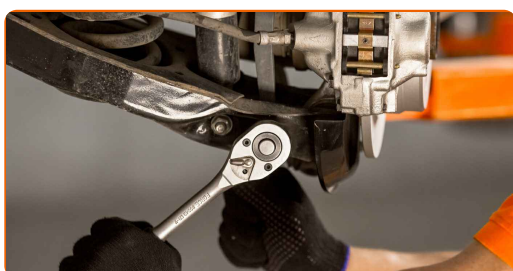
8

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



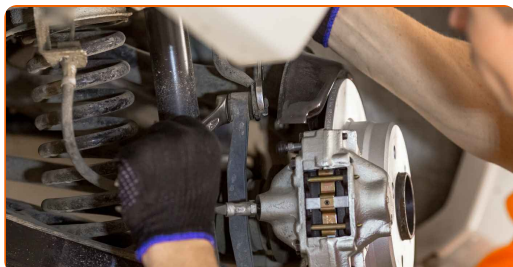
9

Csavarja ki a stabilizátor kart a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnú kulcsot.



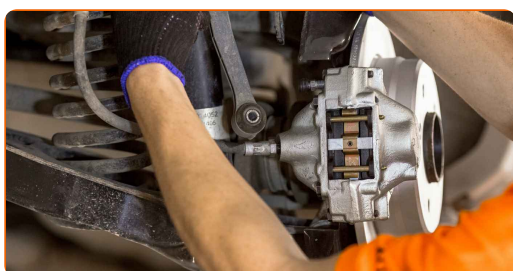
10

Csavarja ki a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19.



11

Távolítsa el a stabilizátor rudat.

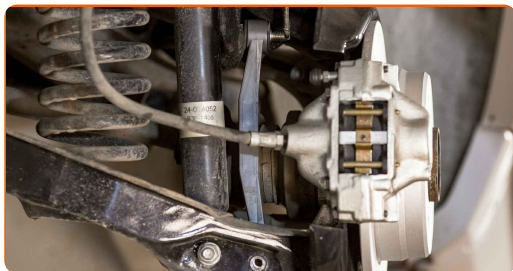


12

Tisztítsa meg a stabilizátor kar beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

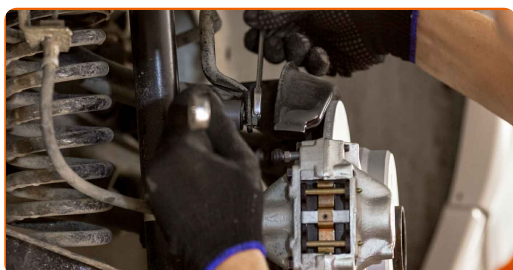
13

Szerelje be az új rudat, húzza meg a rögzítőelemeket. Használjon feszítővasat.



14

Húzza meg a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



15

Szerelje be azt a rögzítő csavart, amely a stabilizátorrúdat a lengőkarhoz köti. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.

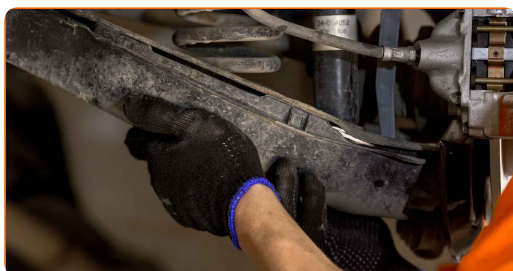


16

Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.

17

Szerelje fel a lengőkar műanyag borítását.



- 18** Csavarja be a lengőkar műanyag borításának rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



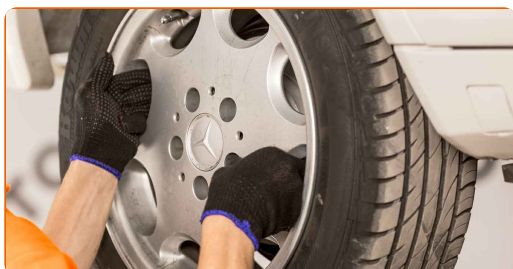
- 19** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon magas hőmérsékletet tűró kerámia zsírt.



- 20** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



- 21** Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210)

22

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



23

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



24

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

STABILIZÁTOR RÚD: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.