



Axiál csukló-csere
MERCEDES-BENZ E-
osztály Cabrio (A124)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

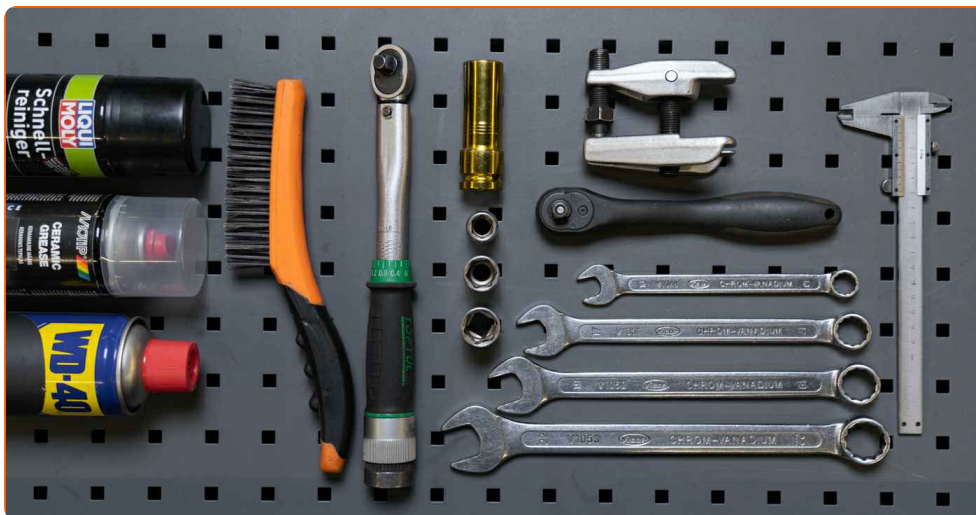
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

MERCEDES-BENZ E-osztály Cabrio (A124) E 200 (124.060), MERCEDES-BENZ E-osztály Cabrio (A124) E 220 (124.062), MERCEDES-BENZ E-osztály Cabrio (A124) E 320 (124.066), MERCEDES-BENZ E-osztály Cabrio (A124) E 36 AMG (124.066)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: MERCEDES-BENZ E-osztály Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

CSERE: AXIÁL CSUKLÓ – MERCEDES-BENZ E-OSZTÁLY CABRIO (A124). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №13
- Kombinált kulcs №17
- Kombinált kulcs №19
- Kombinált kulcs №22
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Tolómérő
- Gömbcsukló kinyomó
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: axiál csukló – MERCEDES-BENZ E-osztály Cabrio (A124). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: AXIÁL CSUKLÓ – MERCEDES-BENZ E-OSZTÁLY CABRIO (A124). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

- 1 Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.
- 2 Lazítsa meg a kerékrögző csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon menetfűrő hajtóvasat.



- 3 Emelje fel a gépkocsit.

Az AUTODOC javasolja:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az lapos, egyenetlenségektől mentes felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőállványokkal is rögzítse.

4 Csavarja ki a kerékrögztítő csavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. MERCEDES-BENZ E-osztály Cabrio (A124)

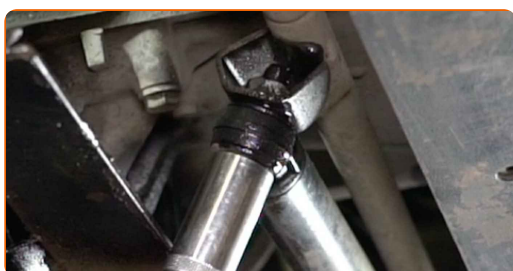
5 Vegye le a kerekeket.



6 Tisztítsa meg a kormány-lengéscsillapító rögzítőelemeit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



7 Csavarja ki a kormány-lengéscsillapító rögzítőelemeit. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.

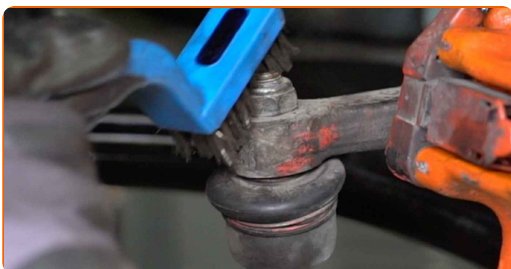


8 Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.

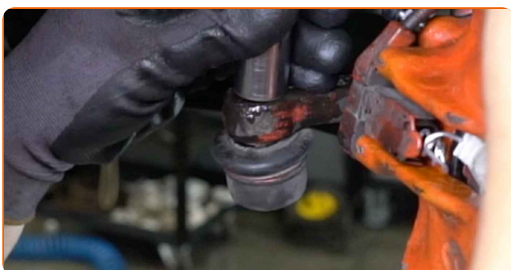
9 Távolítsa el a kormány-lengéscsillapító.



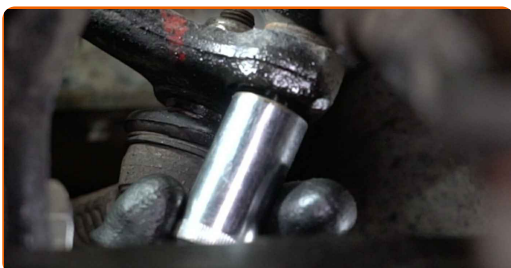
10 Tisztítsa meg a kormányösszekötő gömbfejek rögzítőelemeit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



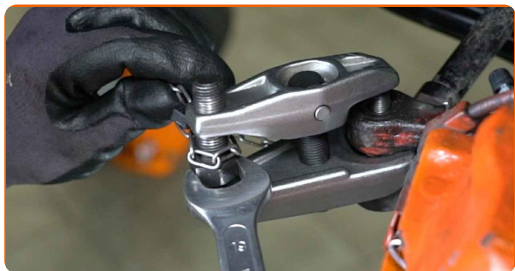
11 Csavarja ki a záróanyát, ami a kormányösszekötő rúd fejet a kormánycsuklóhoz rögzíti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



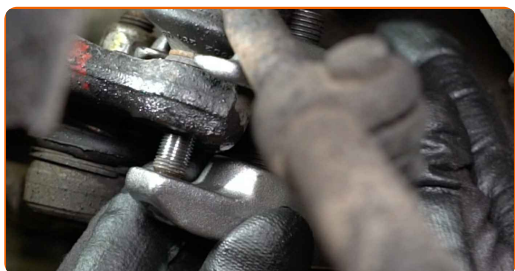
12 Csavarja ki a rögzítőelemet, amely a kormányösszekötő gömbfejet a segéd-irányítókarhoz köti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



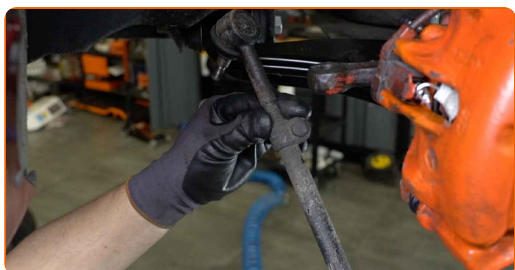
13 Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



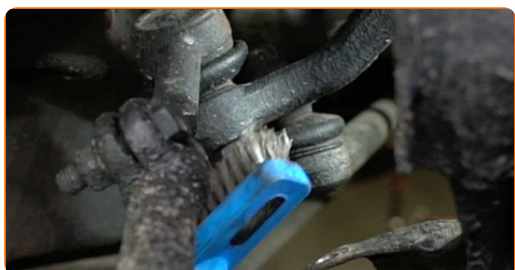
14 Válassza le a kormányösszekötő gömbfejet a segéd-irányítókarról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



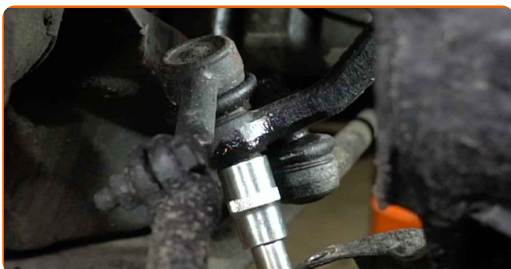
15 Távolítsa el a kormányösszekötő rúdat.



16 Tisztítsa meg a kormányösszekötő gömbfejek rögzítőelemeit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 17** Csavarja ki a záróanyát, ami a kormányösszekötő rúd fejet a kormánycsuklóhoz rögzíti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



- 18** Csavarja ki a rögzítőelemet, amely a kormányösszekötő gömbfejet a segéd-irányítókarrhoz köti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.

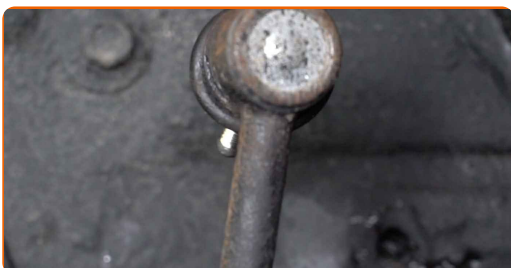


- 19** Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.

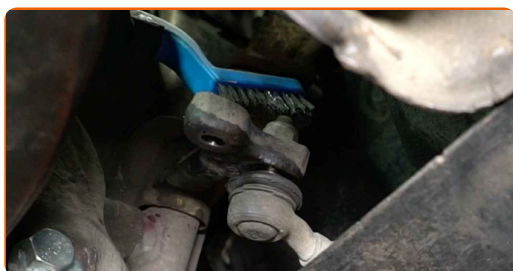


- 20** Válassza le a kormányösszekötő gömbfejet a segéd-irányítókarról. Használjon gömbcsukló kinyomót.

- 21** Távolítsa el a kormányösszekötő rudat.



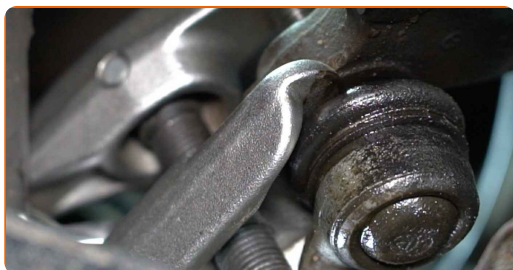
- 22** Tisztítsa meg a középső kormányösszekötő-rúd végek rögzítőelemeit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



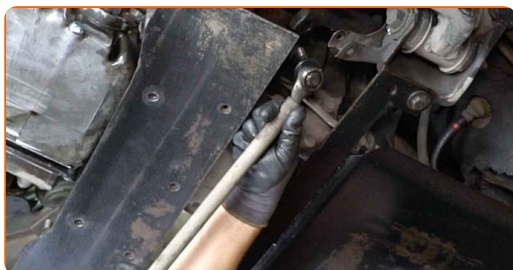
- 23** Csavarja le a középső kormányösszekötő rúd rögzítőelemeit a segéd-irányítókarokról. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19.



- 24** Válassza le a középső kormányösszekötő-rúd végeket a segéd-irányítókarokról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



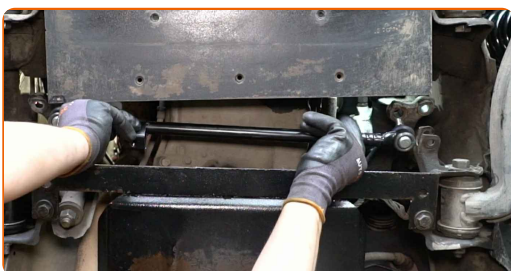
- 25** Távolítsa el a középső kormányösszekötő rúdat.



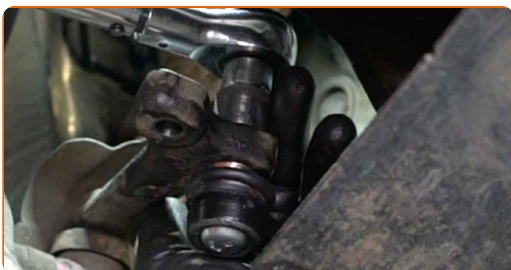
- 26** Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd és az összekötőrudak rögzítési helyeit. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



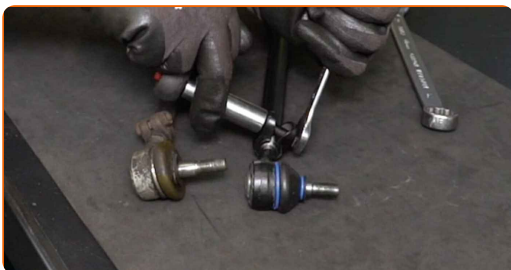
- 27** Szereljen be egy új középső kormányösszekötő rúdat.



- 28** Húzza meg a rögzítőelemeket, amelyek középső kormányösszekötő-rúd végeket a segéd-irányítókárokhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



- 29** Állítsa be az új összekötő rudak hosszát a régiék segítségével. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22 (2 db). Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot. Használjon tolómérőt.



30 Szerelje be az új összekötő rudat.



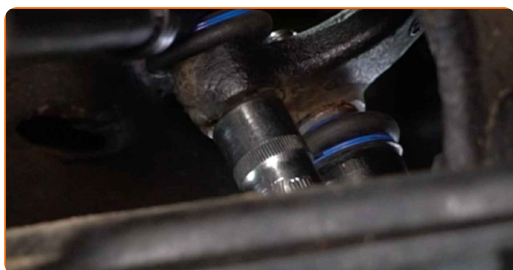
31 Húzza meg a kormányösszekötő gömbfej rögzítőcsavarját. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.



32 Húzza meg a kormányösszekötő rúd záróanyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



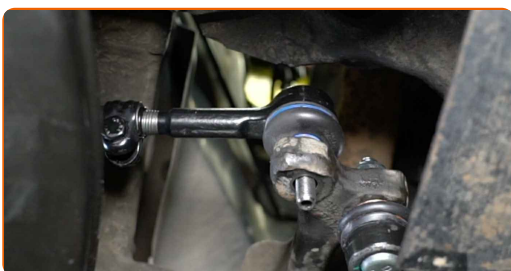
33 Húzza meg a rögzítőelemet, amely a kormányösszekötő gömbfejet a segéd-irányítókarhoz köti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



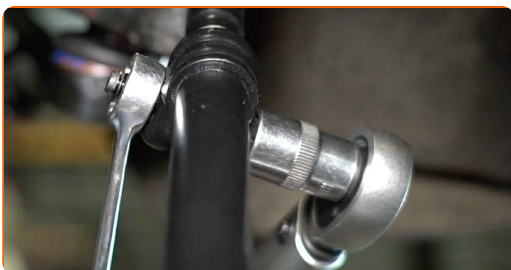
- 34** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



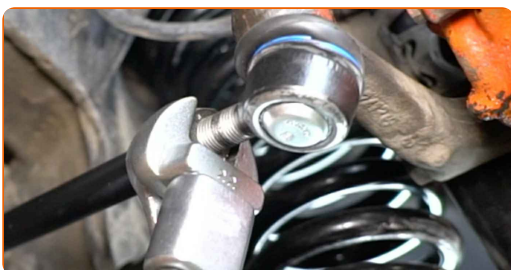
- 35** Szerelje be az új összekötő rudat.



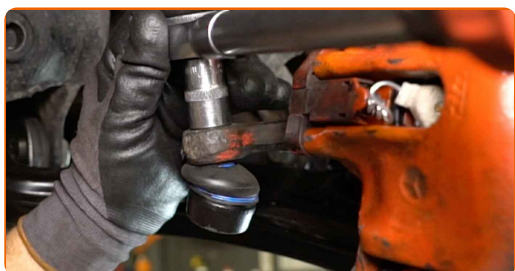
- 36** Húzza meg a kormányösszekötő gömbfej rögzítőcsavarját. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.



- 37** Húzza meg a kormányösszekötő rúd záróanyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



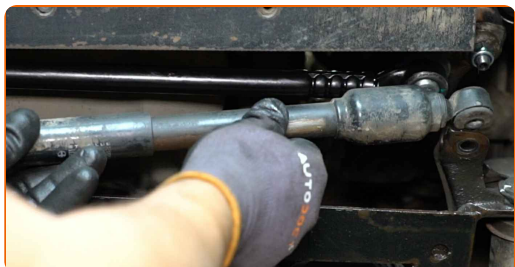
- 38** Húzza meg a rögzítőelemet, amely a kormányösszekötő gömbfejet a segéd-irányítókarhoz köti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



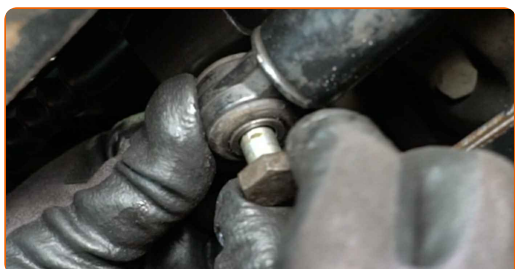
- 39** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



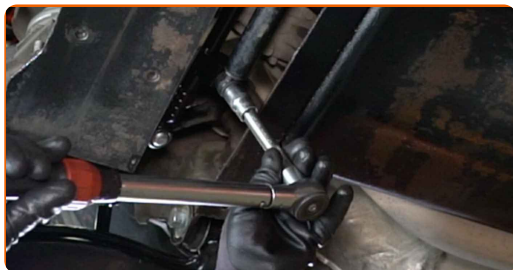
- 40** Szerelje be a kormány-lengéscsillapítót.



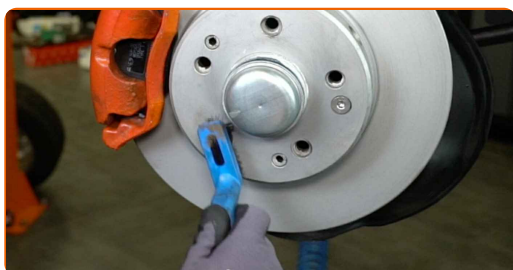
- 41** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



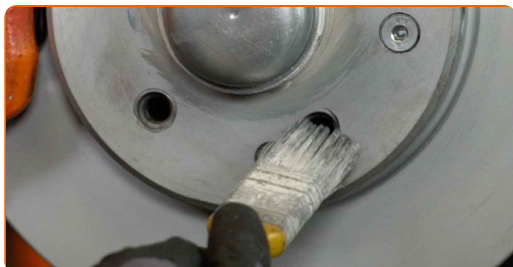
- 42** Húzza meg a kormány-lengéscsillapító rögzítőelemeit. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal.



- 43** Tisztítsa meg a felnik rögzítőüléseit. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



- 44** Kezelje azt a felületet, ahol a féktárcsa érintkezik érintkezik a felnival. Használjon kerámia zsírt.



- 45** Szerelje fel a kerekeket.

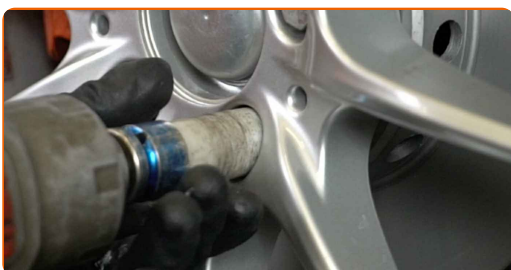


Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

46

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon racsnis kulcsot.



47

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



48

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



Csere: axiál csukló – MERCEDES-BENZ E-osztály Cabrio (A124). A szakemberek ajánlják:

- Az alkatrész cseréje után célszerű a kerekeket futóműbeállítóval újra beállítani.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

AXIÁL CSUKLÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.