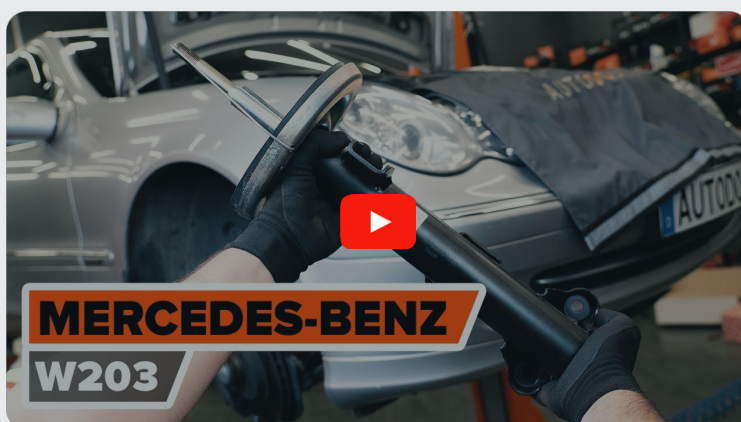




Elülső gólyaláb-csere
MERCEDES-BENZ CLK
Kabrió (A209) gépkocsin
– Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209) CLK 200 Kompressor (209.442), MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209) CLK 200 CGI (209.443, 209.343), MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209) CLK 240 (209.461), MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209) CLK 320 (209.465), MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209) CLK 500 (209.475), MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209) CLK 55 AMG (209.476), MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209) CLK 350 (209.456), MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209) CLK 280 (209.454), MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209) CLK 63 AMG (209.477), MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209) CLK 320 CDI (209.420), MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209) CLK 200 Kompressor (209.441), MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209) CLK 500 (209.472), MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209) CLK AMG DTM

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: MERCEDES-BENZ C-osztály Sedan (W203) C 240 (203.061)

CSERE: GÓLYALÁB – MERCEDES-BENZ CLK KABRIÓ (A209). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №21
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Imbuszkulcs bit h7-as
- Imbuszkulcs bit h12-as
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 14X2.5 mm-es dugókulcsfej
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Vágó fogók
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: gólyaláb – MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209). Az AUTODOC ajánlja:

- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDBEN VÉGEZZE:

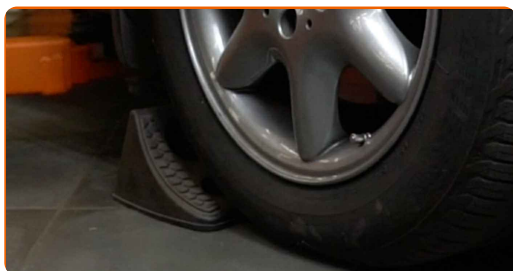
- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 4 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



5 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



6 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



7 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

8 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209)

9 Vegye le a kereket.



10 Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



11 Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



12 Távolítsa el a stabilizátor rudat.

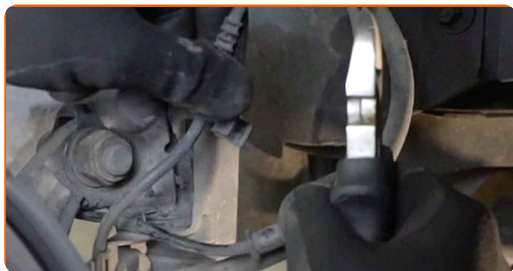


13 Csavarja ki a féktömlő rögzítő tartót. Használjon csipőfogót.



14

Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékét.

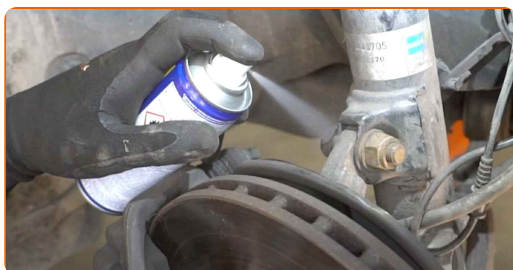


15

Csatlakoztassa le a fékbetét kopásérzékelő kábelét.

16

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



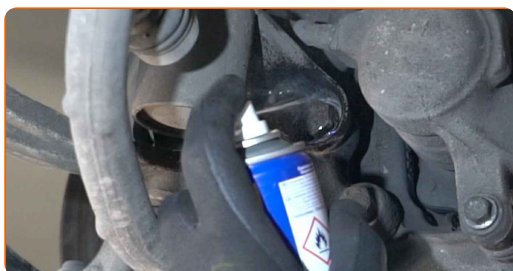
17

Csavarja ki a felső rögzítő elemet, amely a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használjon H12-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.

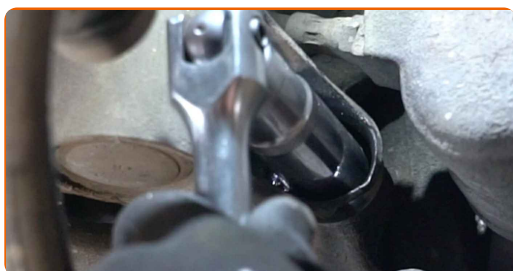


18

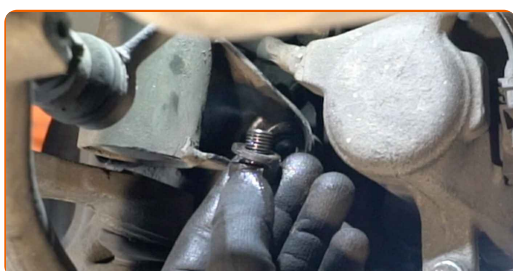
Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



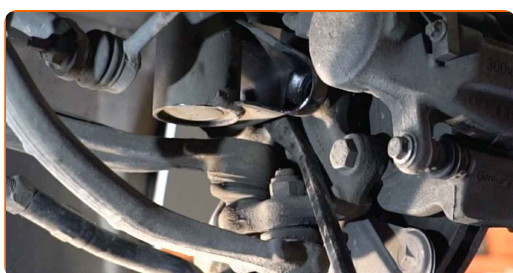
- 19** Csavarja ki azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon menetfúró hajtóvasat.



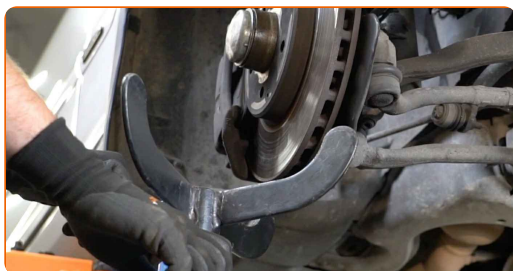
- 20** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



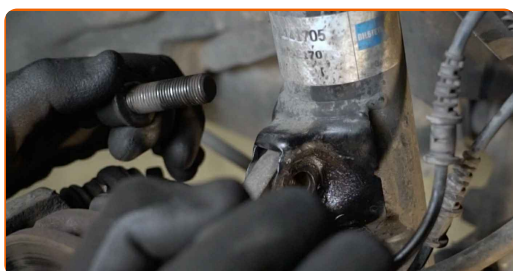
- 21** Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon feszítővasat.



- 22** Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.

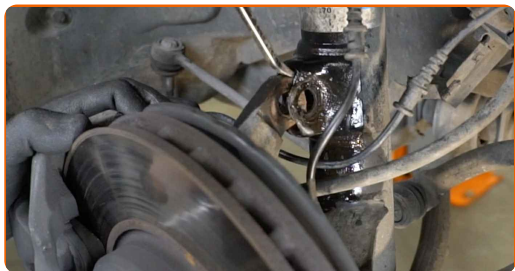


- 23** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



24

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon feszítővasat.



25

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

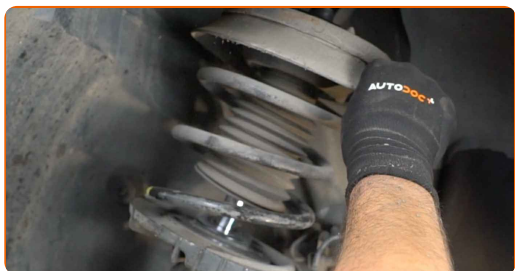


Az AUTODOC javasolja:

- MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

26

Távolítsa el a rugóstagot.



27

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

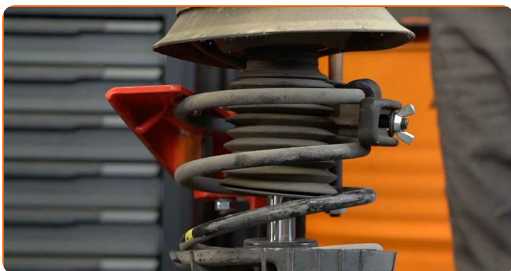


Csere: gólyaláb – MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekeréseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

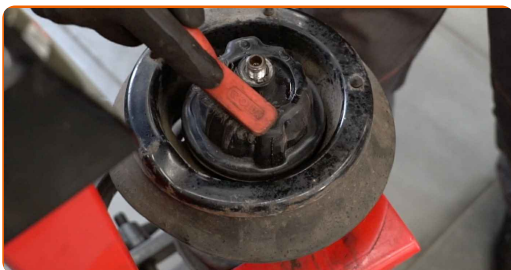
28

Nyomja össze a rugót.



29

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



30

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon 14,5 mm-es dugókulcsfejet. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



31 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



32 Engedje ki a tekercsrugót.



33 Távolítsa el a rugót.



34 Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.



Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: gólyaláb – MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

35

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.



Csere: gólyaláb – MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209). Tippek az AUTODOC-tól:

- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

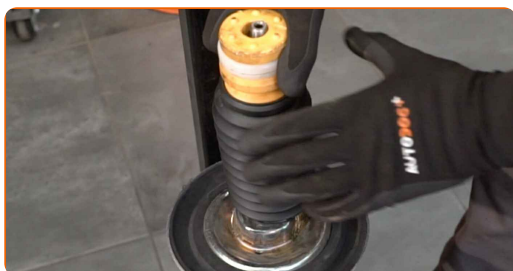
36

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



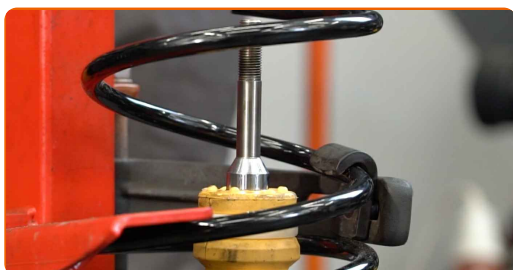
37

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



38

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



39 Nyomja össze a rugót.



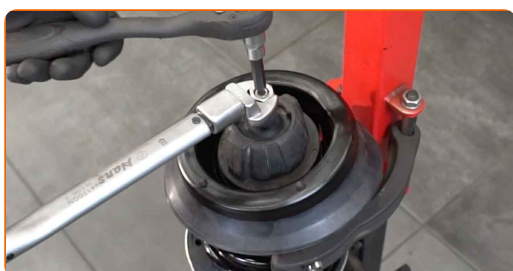
40 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító-toronycsapágyra. Használjon WD-40 spray-t.



41 Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



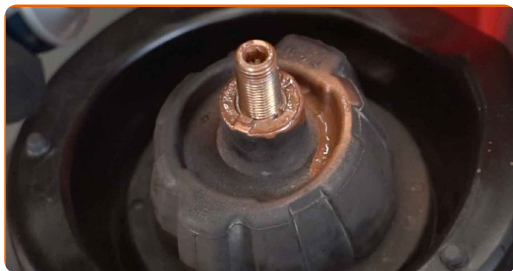
42 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon 14,5 mm-es dugókulcsfejet. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: gólyaláb – MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209). Győződjön meg arról, hogy a szűrőelem elhelyezése megfelelő. Kerülje a helytelen beállítást.

43 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



44 Engedje fel a rugót.



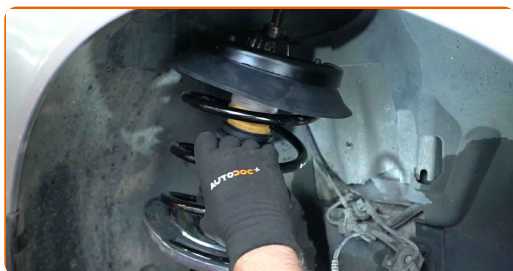
45 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



46 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyére. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

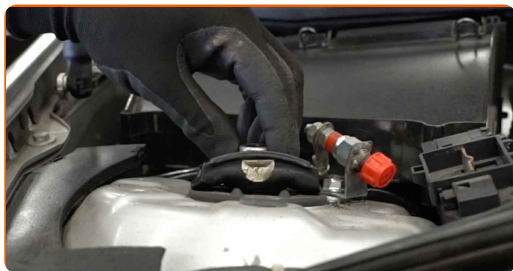


47 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



48

Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.

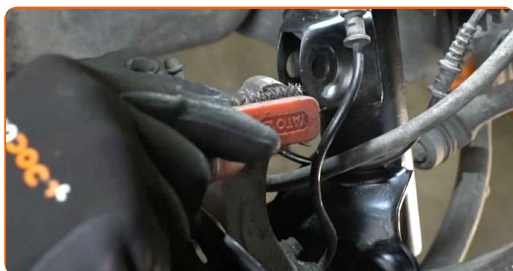


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209)

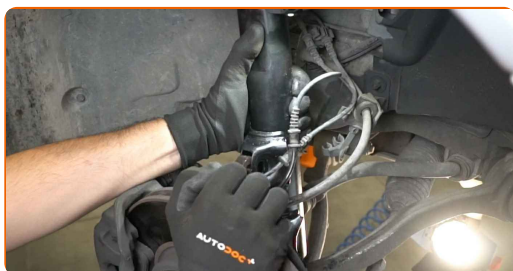
49

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyére. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



50

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón. Használjon feszítővasat.

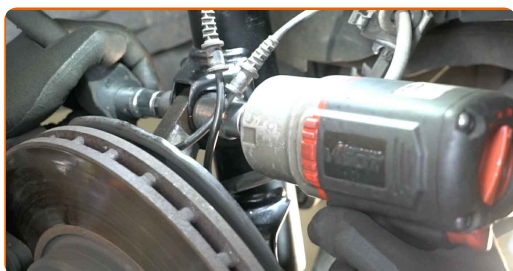


51

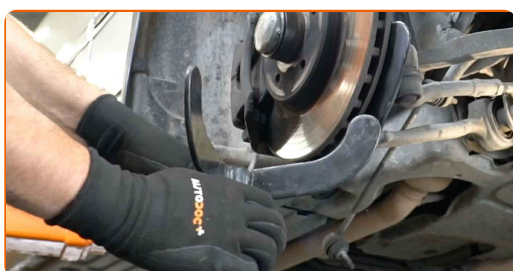
Szerelje be a rögzítőcsavart.



- 52** Csavarja be a felső rögzítő elemet, amely a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H12-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



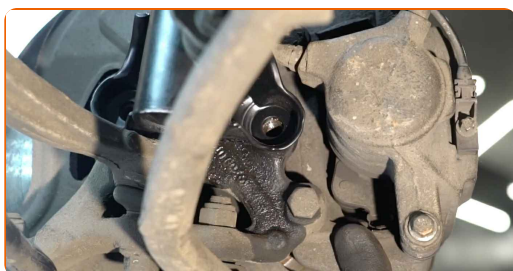
- 53** Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



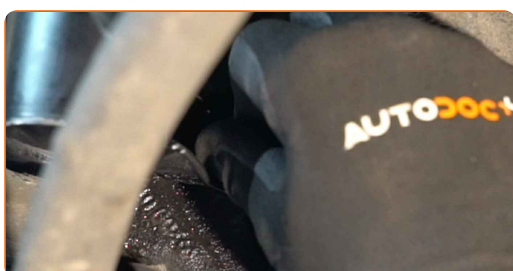
Az AUTODOC javasolja:

- MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

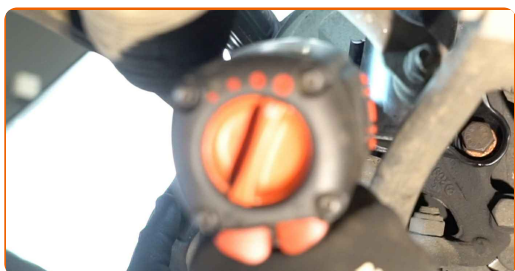
- 54** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón. Használjon feszítővasat.



- 55** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



- 56** Csavarja be azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



- 57** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



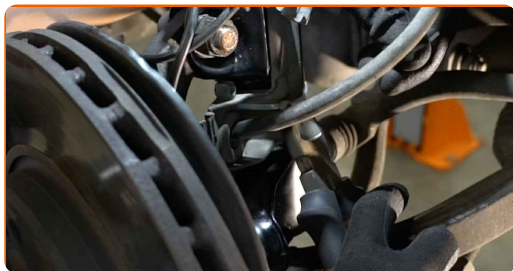
- 58** Húzza meg a felső rögzítő elemet, amely a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H12-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.+90°



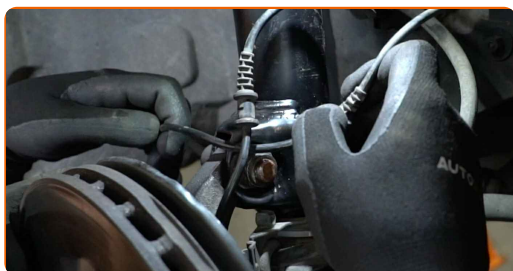
Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

59 Rögzítse a féktömlő konzolt. Használjon csipőfogót.



60 Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékét.



61 Csatlakoztassa a fékbetét kopásérzékelő kábelét.

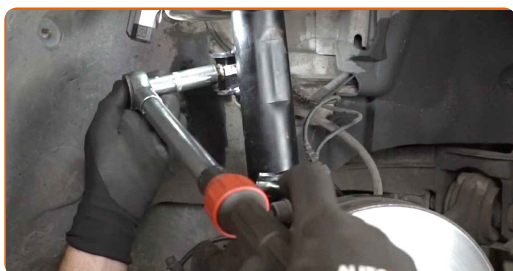


62 Tisztítsa meg a stabilizátor kar beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

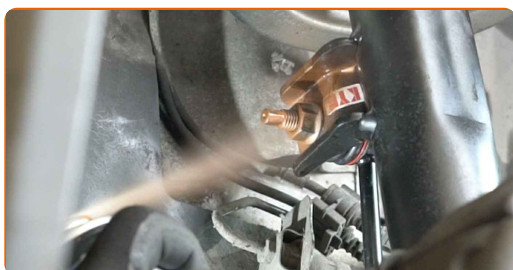
63 Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



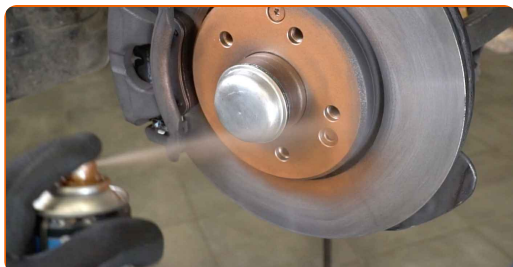
- 64** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



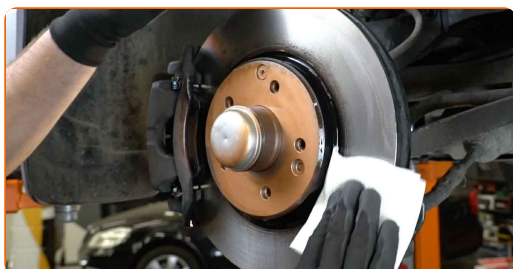
- 65** Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



- 66** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



- 67** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: gólyaláb – MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

68

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. MERCEDES-BENZ CLK Kabrió (A209)

69

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



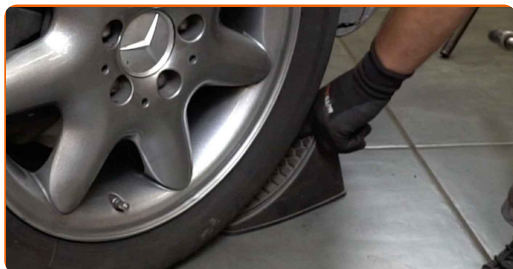
70

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



71

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



72

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



73

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



74

Vegye le a sárvédő takarót.

75

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

i JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.