



Elülső futómű rugó-csere

MERCEDES-BENZ A-

osztály (W169)

gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

MERCEDES-BENZ A-osztály (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A-osztály (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ A-osztály (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A-osztály (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A-osztály (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A-osztály (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ A-osztály (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: MERCEDES-BENZ B-osztály (W245) B 200 (245.233)

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – MERCEDES-BENZ A-OSZTÁLY (W169). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №16
- Kombinált kulcs №21
- Imbuszkulcs bit h6-as
- E12 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 22 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №H12
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

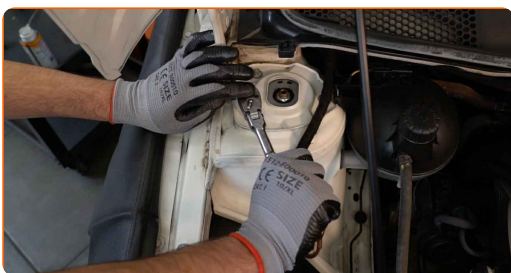
Szerszámok vásárlása

Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ A-osztály (W169). Típek az AUTODOC szakértőitől:

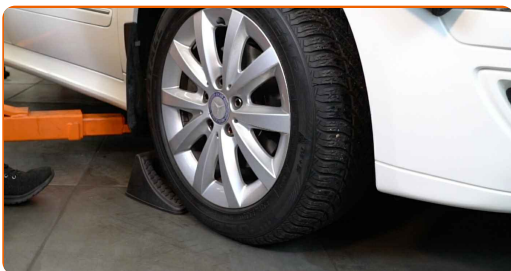
- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Figyelem! Minden munka megkezdése előtt állítsa le a motort – MERCEDES-BENZ A-osztály (W169).

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E12. Használjon racsnis kulcsot.



- 4 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



5

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: H12.



6

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

7

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

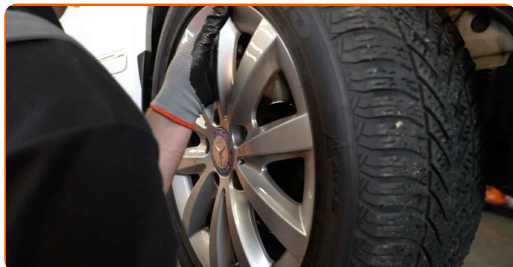


Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ A-osztály (W169). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

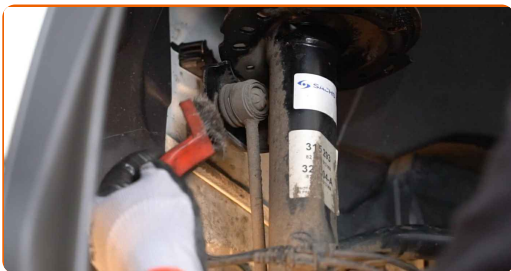
8

Vegye le a kereket.



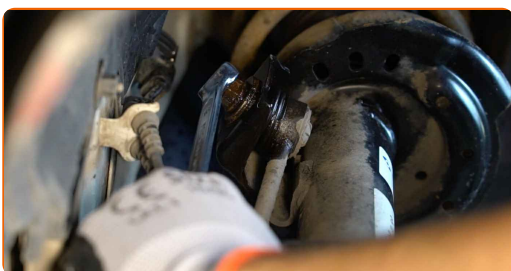
9

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



10

Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16.



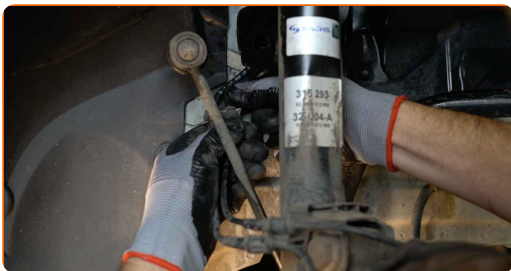
11

Távolítsa el a stabilizátor rudat.



12

Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékét. Csatlakoztassa le a fékkopás érzékelő csatlakozóját.

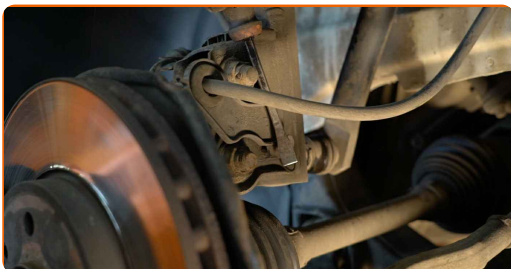


Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ A-osztály (W169). Tipp:

- Nem minden gépkocsi van felszerelve fékbetét kopásérzékelővel.

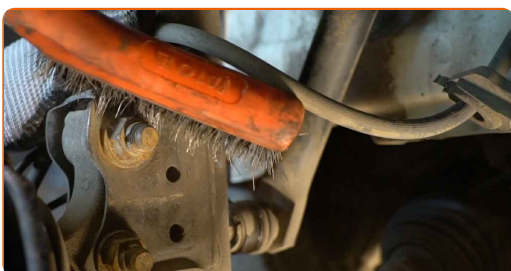
13

Csavarja ki a féktömlő rögzítő tartót. Használjon feszítővasat.



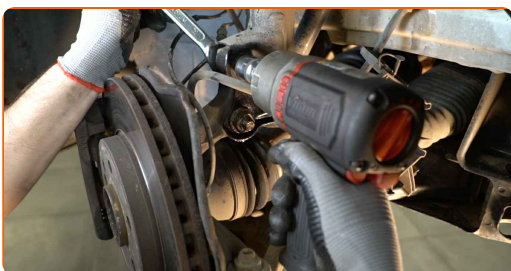
14

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

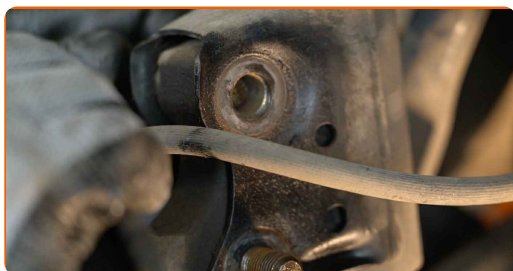


15

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon menetfúró hajtóvasat.



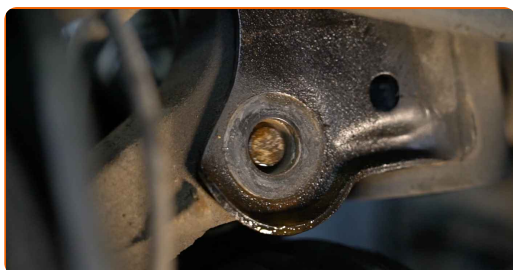
16 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



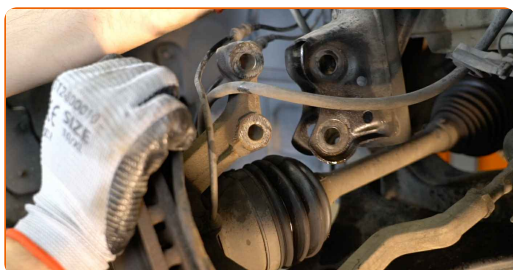
17 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



18 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



19 Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



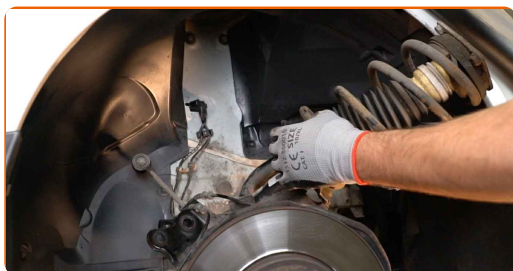
20 Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. MERCEDES-BENZ A-osztály (W169)

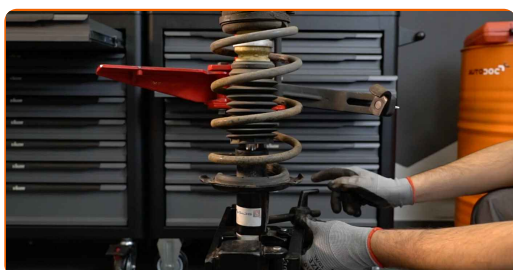
21

Távolítsa el a rugóstagot.



22

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

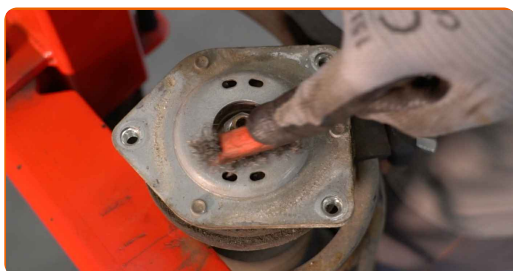


Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ A-osztály (W169). A szakemberek ajánlják:

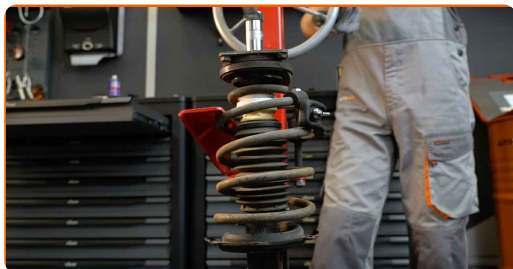
- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercsüket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

23

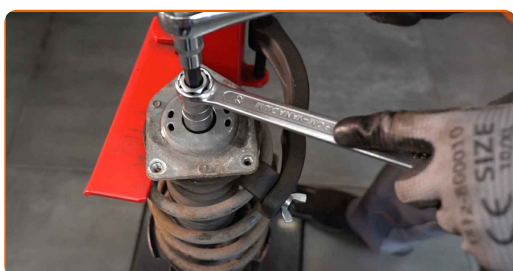
Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



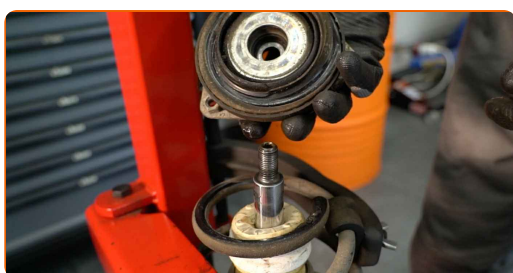
24 Nyomja össze a rugót.



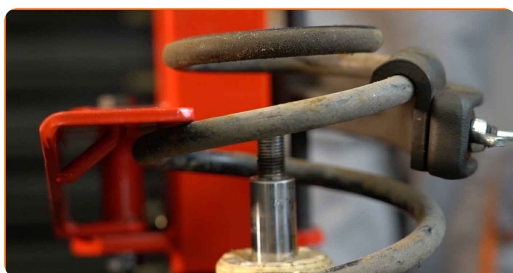
25 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



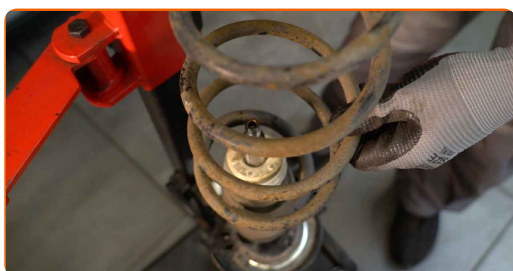
26 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



27 Engedje ki a tekercsrugót.

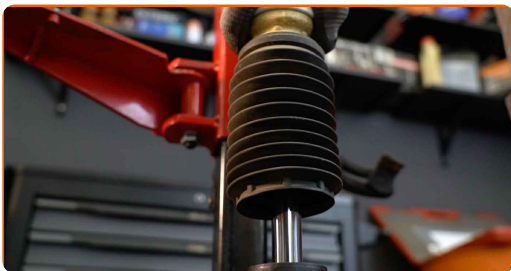


28 Távolítsa el a rugót.



29

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.

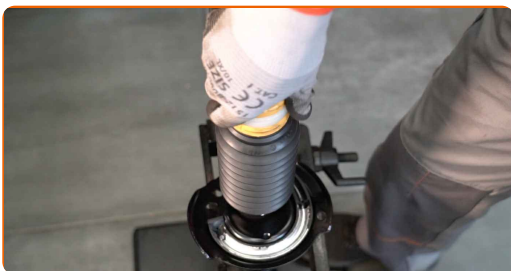


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – MERCEDES-BENZ A-osztály (W169). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

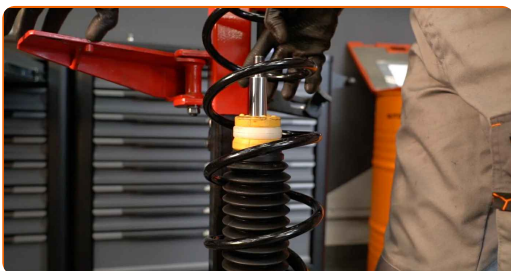
30

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



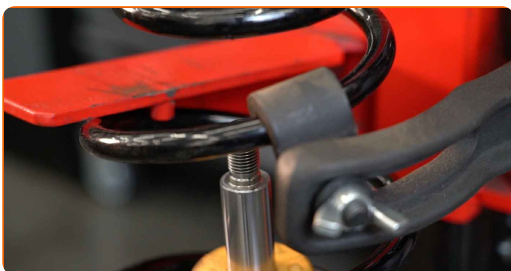
31

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



32

Nyomja össze a rugót.



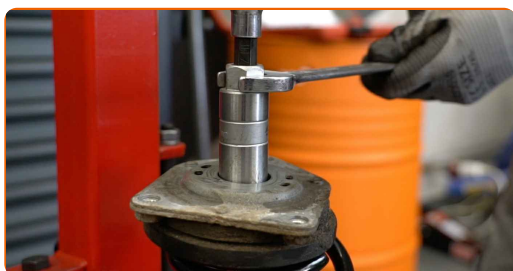
33

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



34

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 22. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.

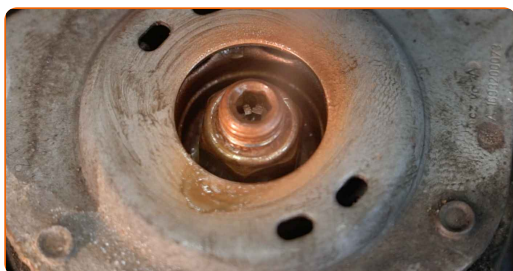


Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ A-osztály (W169). Típek az AUTODOC-tól:

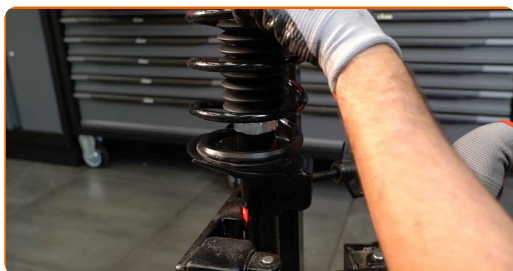
- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

35

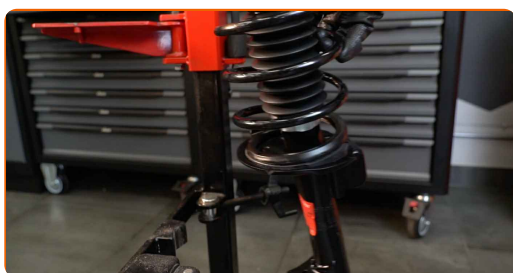
Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



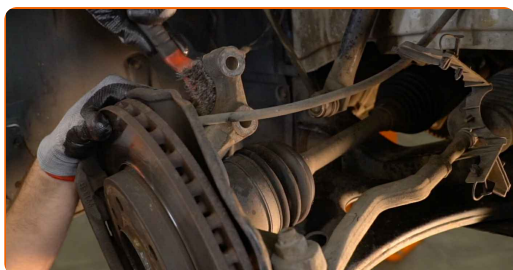
36 Engedje fel a rugót.



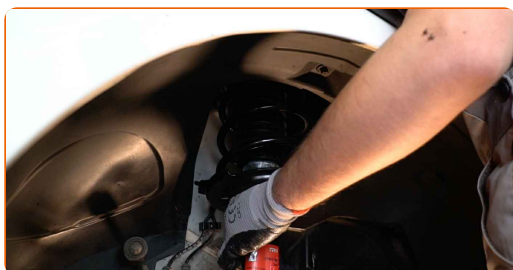
37 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



38 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



39 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



40 Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.

Az AUTODOC javasolja:

- MERCEDES-BENZ A-osztály (W169) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

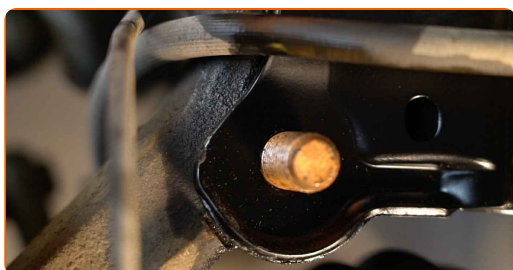
41

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



42

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



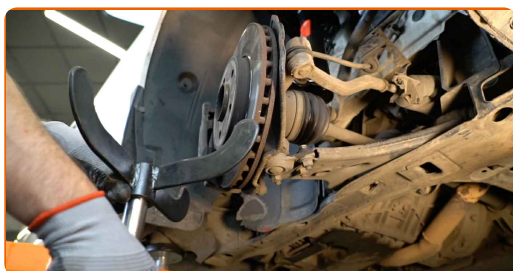
43

Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



44

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

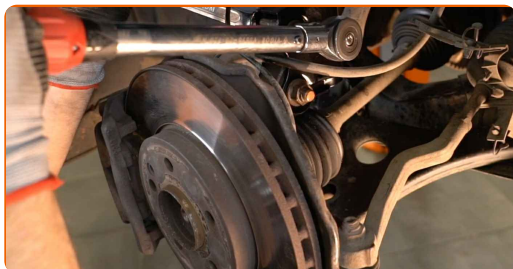


Az AUTODOC javasolja:

- Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ A-osztály (W169). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

45

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal. +90°

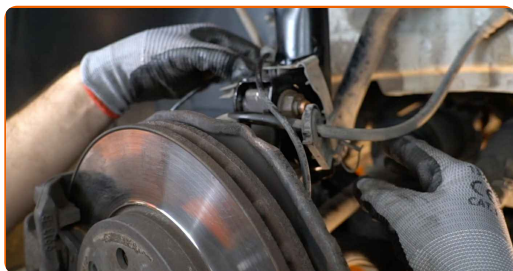


Az AUTODOC javasolja:

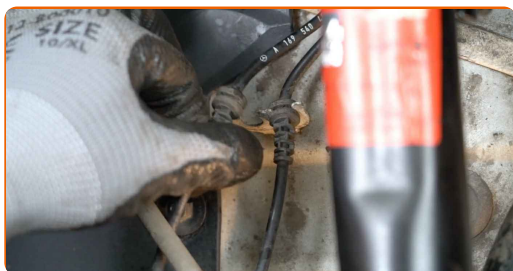
- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

46

Rögzítse a féktömlő konzolt.

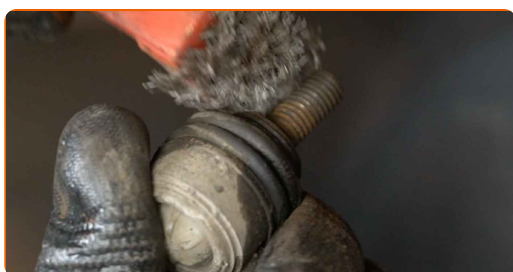


47 Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékeit.

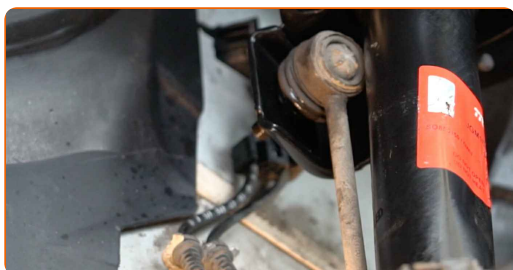


48 Csatlakoztassa a fékkopás érzékelő csatlakozóját.

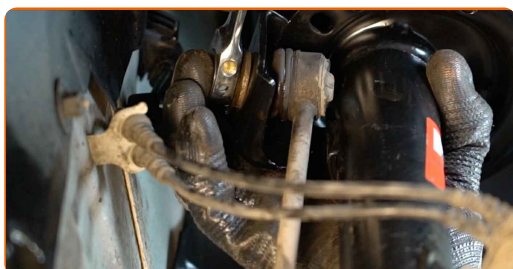
49 Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



50 Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



51 Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



52

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



53

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Csere: futómű rugó – MERCEDES-BENZ A-osztály (W169). Tipp:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

54

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



55

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. MERCEDES-BENZ A-osztály (W169)

56

Csavarja be a kerékcsonkokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: H12.

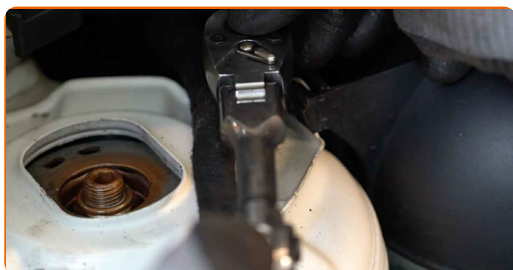


57

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: H12. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 130 Nm nyomatékkal.

58

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E12. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.+45°



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

59

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.

60 Vegye le a sárvédő takarót.

61 Zárja le a motorháztetőt.

62 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.