

 **AUTODOC CLUB**

Motorolaj és szűrők-csere
VW Lupo 6X1 dízel
gépkocsin – Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

** Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.8 V6 4motion, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5 4motion, (+ 100)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – VW LUPO 6X1. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Univerzális tisztítóspray
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 36 számú csavarbehajtó bit
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Lapos Csavarhúzó
- Tölcsér
- Olajleeresztő tálca
- Sárvédő takaró

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Csere: motorolaj és szűrők – VW Lupo 6X1. Az AUTODOC ajánlja:

- Az olajsűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.
- Összeszereléshez csak új tömítőgyűrűket használjon.
- Figyelem! Minden munka megkezdése előtt állítsa le a motort – VW Lupo 6X1.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1

Emelje fel az autót egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.



Csere: motorolaj és szűrők – VW Lupo 6X1. Tipp:

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

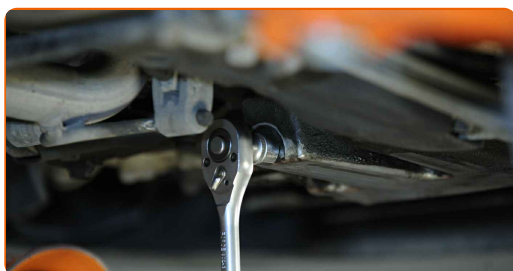
2

Helyezzen egy legalább 4 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.



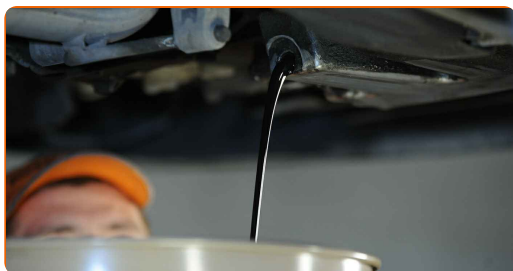
3

Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



4

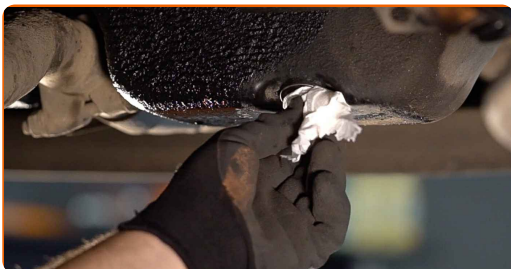
Eressze le a használt olajat.



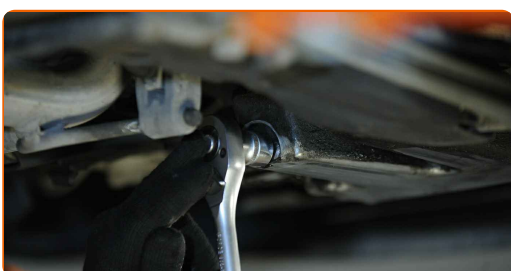
Az AUTODOC javasolja:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.
- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

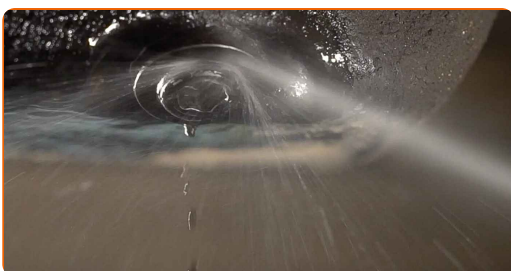
5 Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét.



6 Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 28 Nm nyomatékkal.



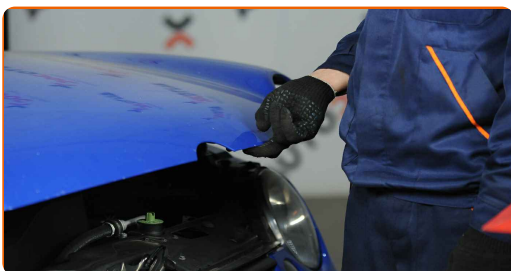
7 Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



8 Engedje le az autót.

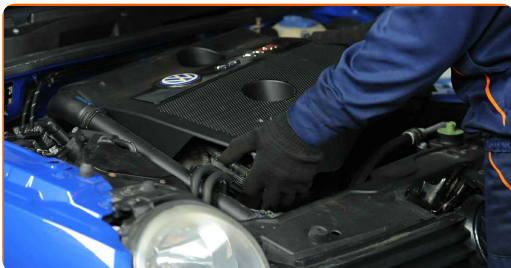


9 Nyissa fel a motorháztetőt.



10 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

11 Vegye le a motorfedelelet.



Csere: motorolaj és szűrők – VW Lupo 6X1. Tippek az AUTODOC szakértőtől:

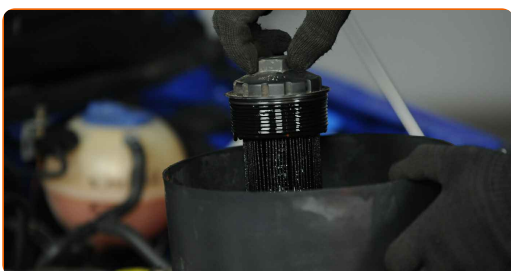
- Emelje fel a motorburkolatot, egyidőben emelje, és fogja mindkét oldalon.
- Az alkatrész eltávolításakor ne alkalmazzon túlzott mértékű erő kifejtést, máskülönben előfordulhat, hogy kárt okoz benne.

12 Csavarozza ki a szűrőház fedelet a régi szűrőbetéttel együtt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon racsnis kulcsot.



13 Készítsen elő egy tartályt a régi olajszűrőnek.

14 Helyezze a régi olajszűrőt a tartályba.



Csere: motorolaj és szűrők – VW Lupo 6X1. A szakemberek ajánlják:

- Emelje fel a tartályt. Az olajsűrő eltávolítása után az olaj azonnal el kezd folyni a nyílásból.

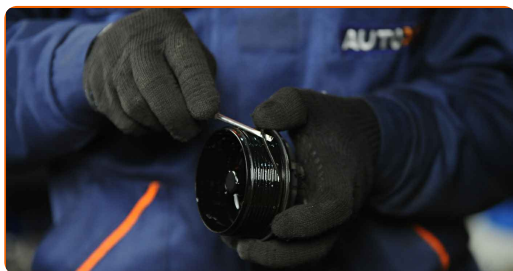
15

Csatlakoztassa le az olajsűrőt a szűrőfedélről. Használjon lapos csavarhúzó.



16

Távolítsa el az olajsűrő kupak tömítőgyűrűjét. Használjon lapos csavarhúzó.



17

Szerelje be az új tömítőgyűrűt az olajsűrő kupakon lévő helyére. Használjon lapos csavarhúzó.



18

Szerelje be az új olajsűrőt az olajsűrő kupakon lévő helyére.

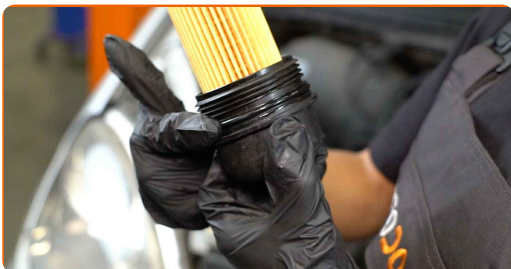


Figyelem!

- Ellenőrizze a szűrő megfelelő behelyezését. Ne cserélje fel az alkatrész oldalait.

19

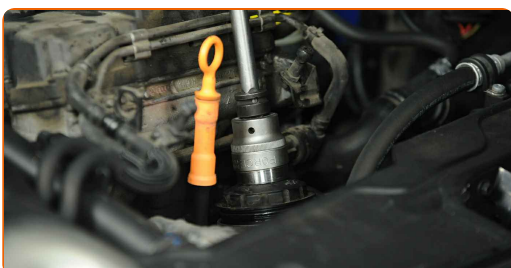
Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.

**20**

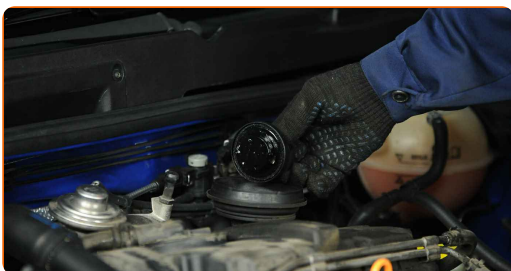
Tisztítsa meg az olajszűrő helyét.

21

Szerelje fel az új olajszűrő ház fedelelet és rögzítse. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.

**22**

Csavarja ki az olajszűrő csavart.

**23**

Vegye le az olajszűrő kupakot.

24

Helyezze be a tölcserőt.

25

Öntsön a szűrőn keresztül olajat a motorba. A szükséges olajmennyiség: 3.8 l.

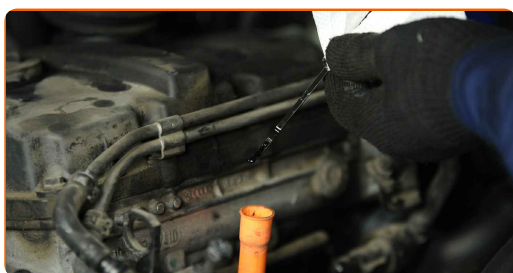


Csere: motorolaj és szűrők – VW Lupo 6X1. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

26

Ellenőrizze az olajszintet a nívópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.



Figyelem!

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

27

Szerelje fel az olajszűrő kupakot.

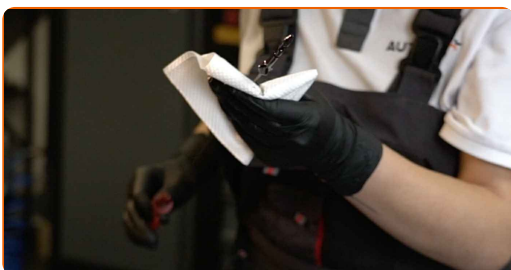


28 Húzza meg az olajbeöntő kupakot.

29 Járássa pár percig a motort. Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.



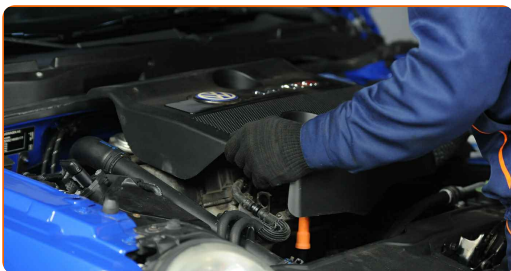
30 Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajszintet nívópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.



Figyelem!

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajszűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

31 Szerelje fel a motorfedelelet és rögzítse.



Csere: motorolaj és szűrők – VW Lupo 6X1. Az AUTODOC ajánlja:

- Győződjön meg a motorvédő burkolat megfelelő illeszkedéséről. A vezető-illesztő elemekhez képest nem lehet eltolódva.
- Az alkatrész beszerelésekor ne alkalmazzon túlzott mértékű erő kifejtést. Máskülönben károsíthatja a rögzítő elemeket.

32

Vegye le a sárvédő takarót. Zárja le a motorháztetőt.



Csere: motorolaj és szűrők – VW Lupo 6X1. Tippek az AUTODOC-tól:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.
- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET VW MODELLEKHEZ

OLAJSZŰRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK

**VÁLASSZON ALKATRÉSzt A KÖVETKEZŐHÖZ: VW LUPO
6X1**

VW OLAJSZŰRŐ: VÁSÁROLJN MOST

**VW LUPO 6X1 OLAJSZŰRŐ: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS
AJÁNLATOK**

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AutoDoc nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AutoDoc határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AutoDoc GmbH tulajdona.