



Elülső kerékcsapágy-
csere **VW Lupo 6X1**
gépkocsin – Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

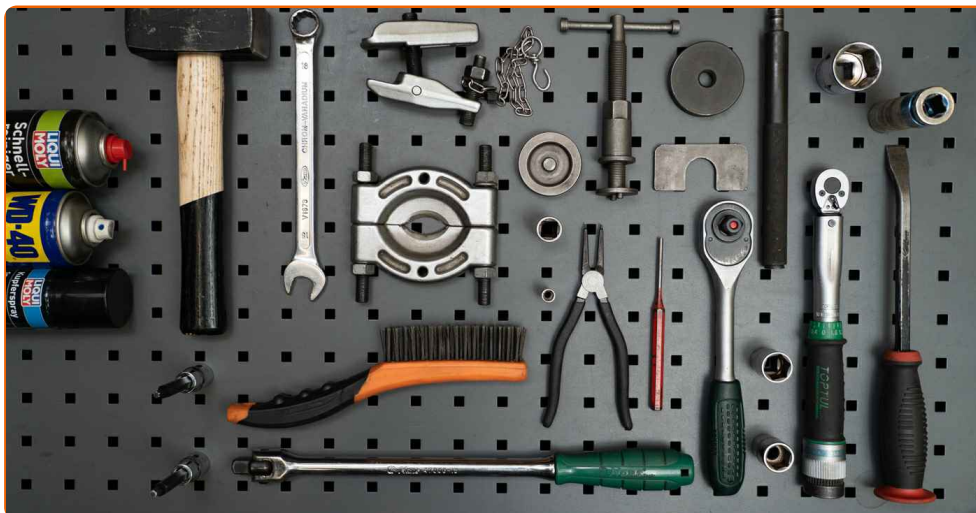
**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 i Cat, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI Cat, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, (+ 32)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – VW LUPO 6X1. A
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkéfe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №18
- 8 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 30 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit H6-as
- Torx vég T30
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Csapágyelválasztó
- Gömbcsukló kinyomó
- Racsnis kulcs
- Seegergyűrű-fogó
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Pontozó
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Az AUTODOC javasolja:

- Ne használja újra VW Lupo 6X1 Scenic autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW Lupo 6X1 – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

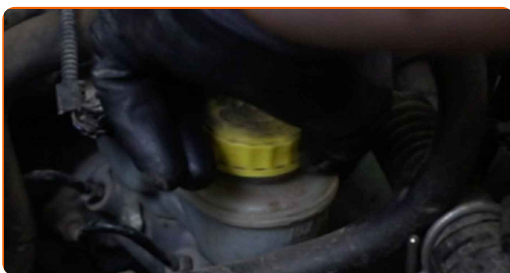
1

Nyissa fel a motorháztetőt.



2

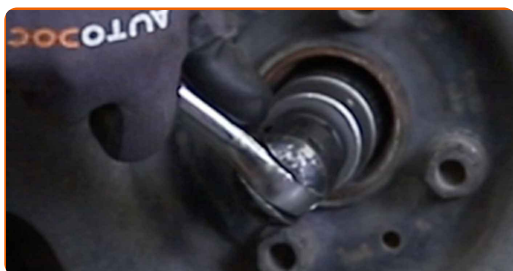
Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.



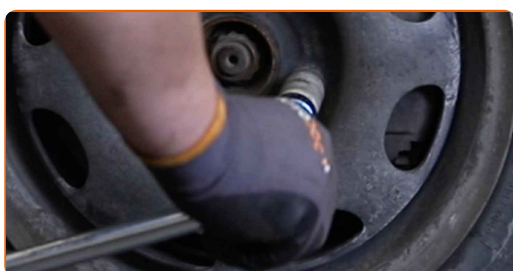
3

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

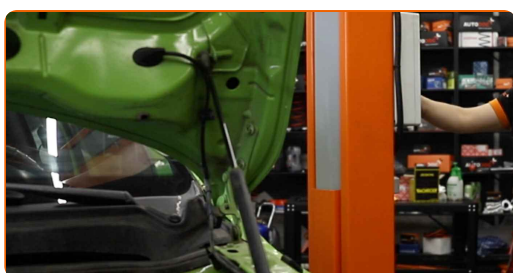
- 4** Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 5** Lazítsa meg a kerékrögítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



- 6** Emelje fel a gépkocsit.

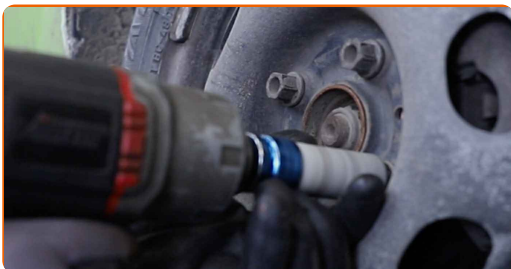


Csere: kerékcsapágy – VW Lupo 6X1. Tipp:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az lapos, egyenetlenségektől mentes felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőállványokkal is rögzítse.

7

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Lupo 6X1

8

Vegye le a kereket.



9

Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



10

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



11 Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



12 Távolítsa el a féknyerget.



Csere: kerékcsapágy – VW Lupo 6X1. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

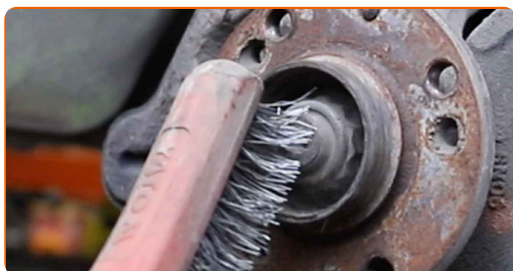
- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

13 Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.

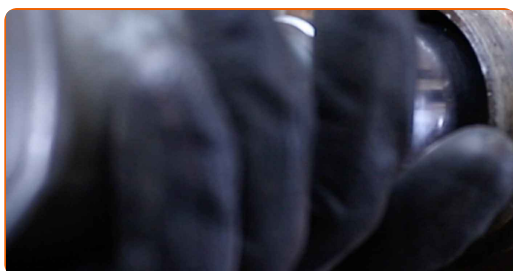
14 Távolítsa el a féktárcsát.



15 Tisztítsa meg a hajtótengely rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



16 Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.

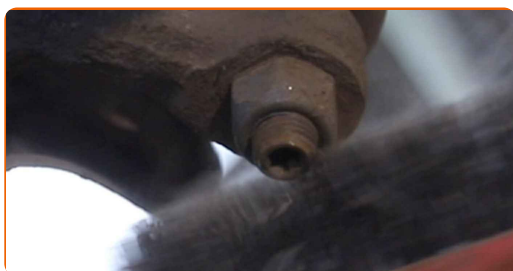


17 Távolítsa el a rögzítőanyát.



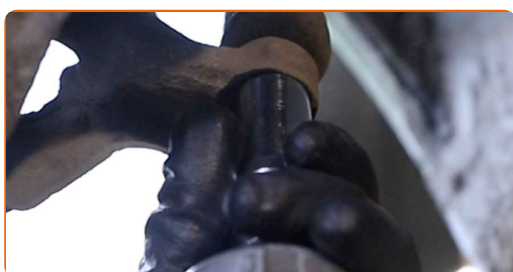
18

Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



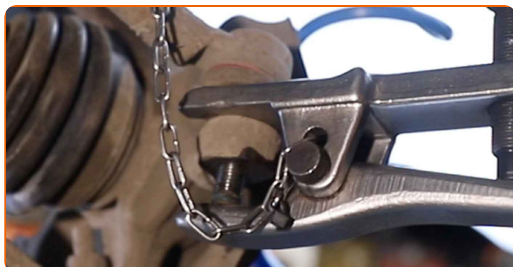
19

Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



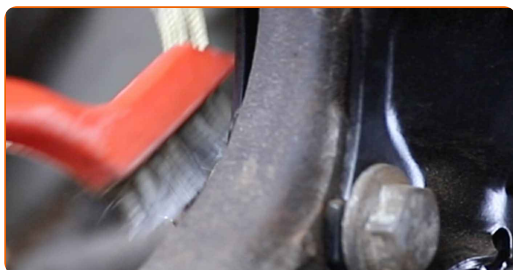
20

Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.

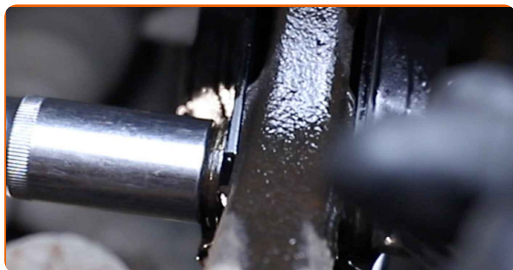


21

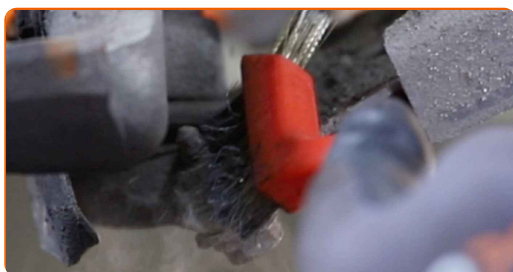
Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



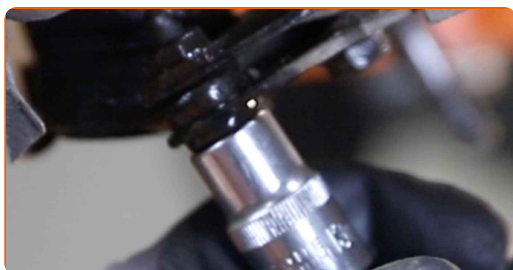
- 22** Csavarja ki azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



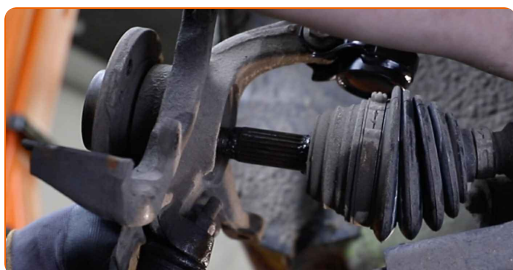
- 23** Tisztítsa meg a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 24** Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



- 25** Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



Csere: kerékcsapágy – VW Lupo 6X1. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

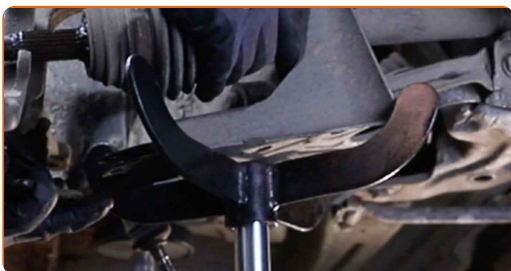
26

Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról.



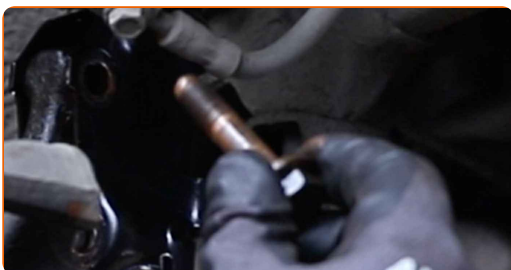
27

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



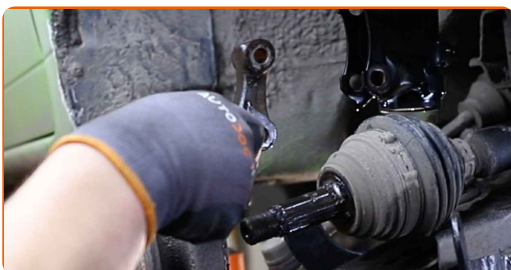
28

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



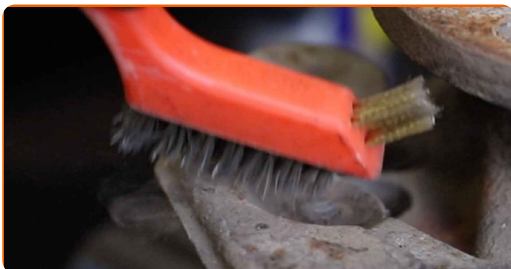
29

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



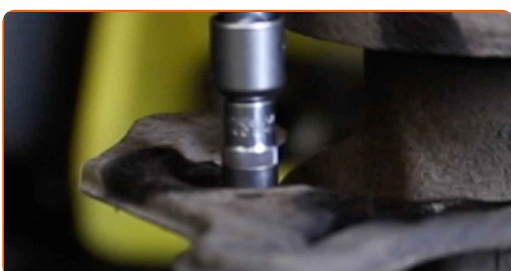
30

Tisztítsa meg a féktárcsa borítás rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



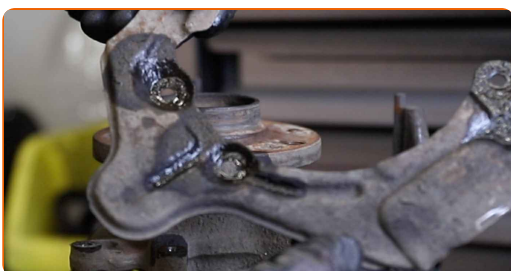
31

Csavarja ki a féktárcsa védőlemez rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon racsnis kulcsot.



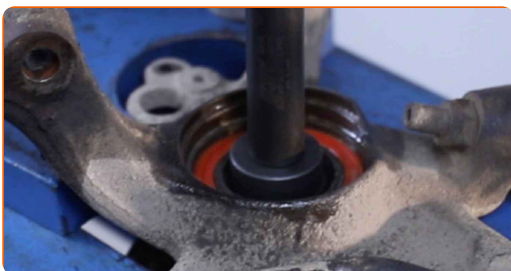
32

Vegye le a féktárcsa védőlemezt.



33

Távolítsa el a kormánycsuklóról a kerékagyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



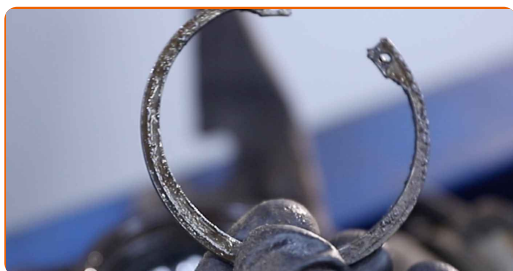
34

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



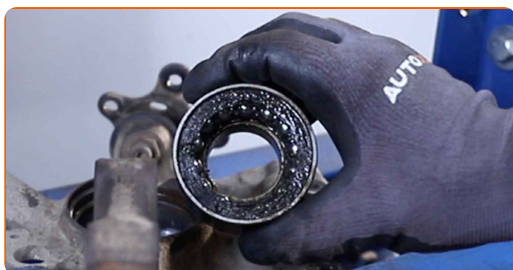
35

Távolítsa el a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



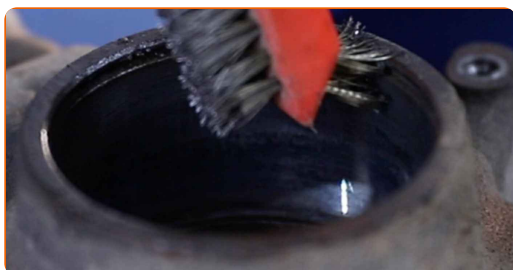
36

Nyomja ki a kerékagy csapágyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



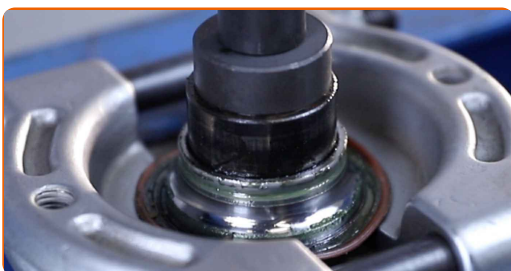
37

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



38

Nyomja ki a kerékagyon maradó belső csapágygyűrűt. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet. Használjon csapágyelválasztót.



39

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészkét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



40

Nyomja be az új csapágyat a kormánycsuklóba. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



Csere: kerékcsapágy – VW Lupo 6X1. Tipp:

- Ellenőrizze, hogy a kerékagycsapágy megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítását.
- Azonnal fejezze be a csapágy felületének nyomását, miután behelyezte a csapágyfészekbe.

41

Szerelje fel a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



42

Szerelje fel a kormánycsuklóra a kerékagyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze, hogy a kerékagycsapágy megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítását.

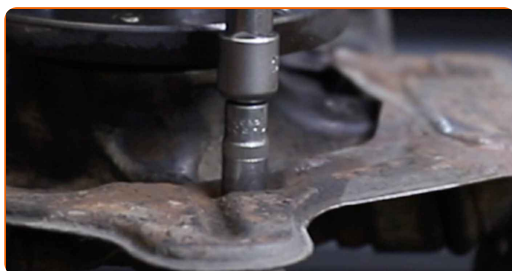
43

Szerelje fel a féktárcsa védőlemezt.

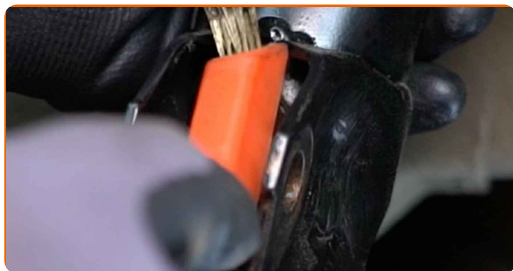


44

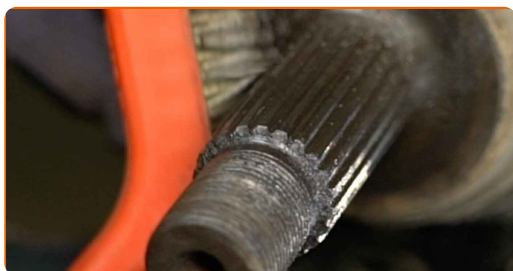
Húzza meg a féktárcsa hátlapjának rögzítőelemeit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 5 Nm nyomatékval.



45 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



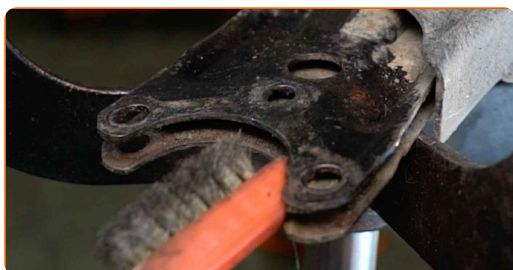
46 Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



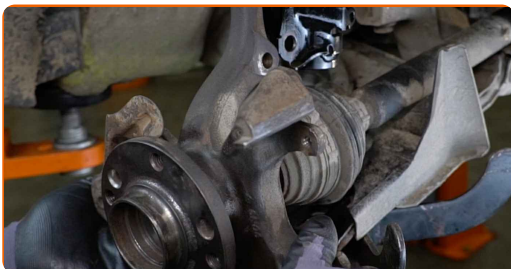
47 Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Rézzsírt használjon.



48 Tisztítsa meg a gömbcsukló beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

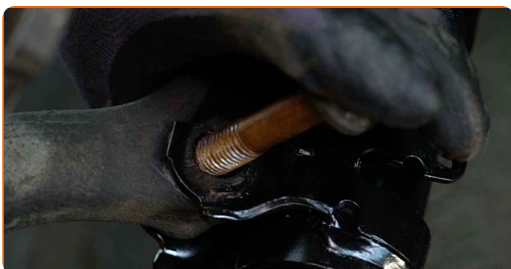


49 Rögzítse a kormánycsuklót a CV tengelyre.

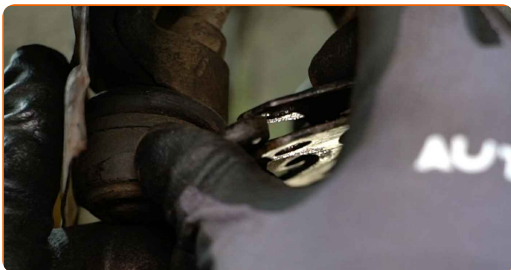


50 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.

51 Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.

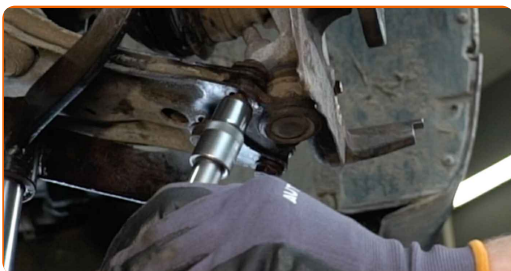


52 Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



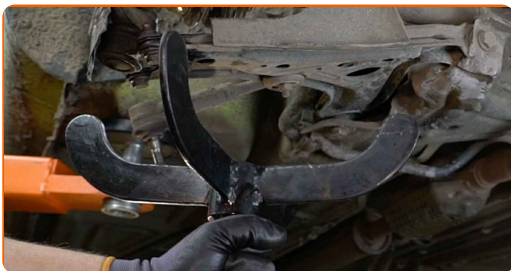
53 Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.

54 Csavarja be a rögzítőcsavart, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz köti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



55

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kerékcsapágy – VW Lupo 6X1. Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

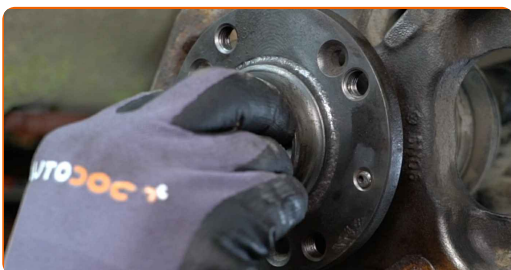
56

Csavarja be azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



57

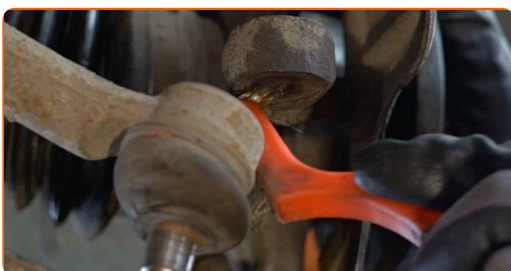
Szerelje be a rögzítőanyát.



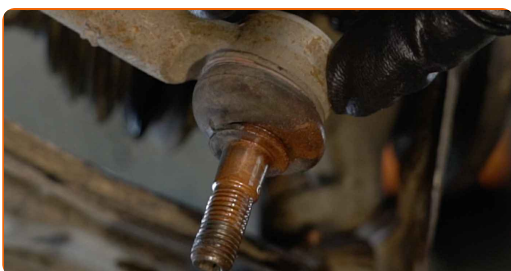
- 58** Csavarozza be a kardántengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.



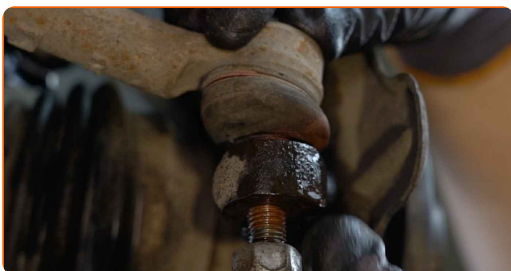
- 59** Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fej beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 60** Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő gömbfej beszerelési helyeire. Rézszírt használjon.

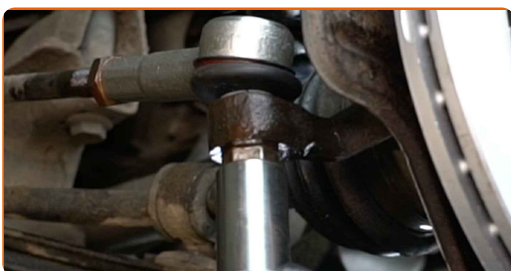


- 61** Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.

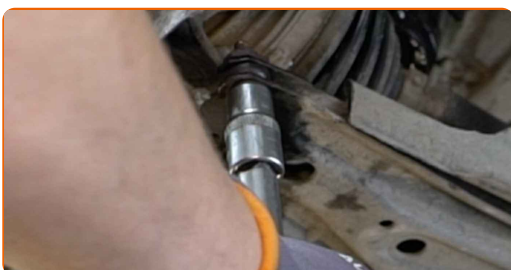


- 62** Csavarja be a kormányösszekötő gömbfejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.

- 63** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



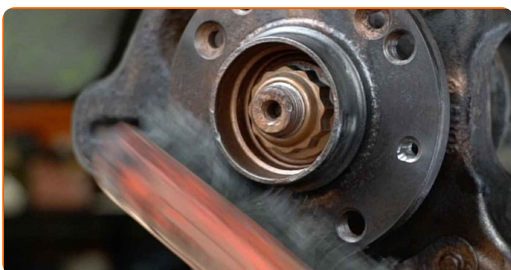
- 64** Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal. +90°



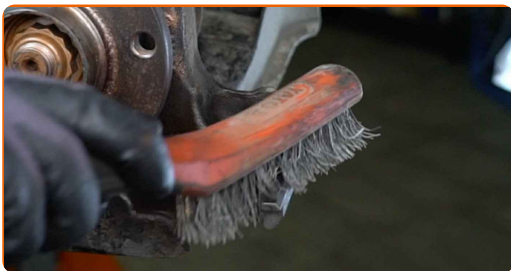
- 65** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal. +90°



- 66** Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkéfét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



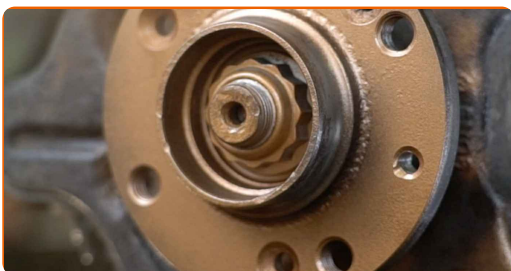
67 Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

68 Tegyen kenőanyagot az agy féktárcsával érintkező részére. Rézszírt használjon.



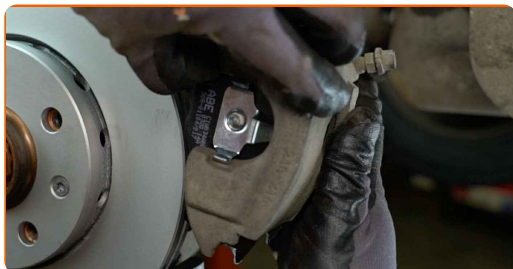
69 Szerelje be a féktárcsát.



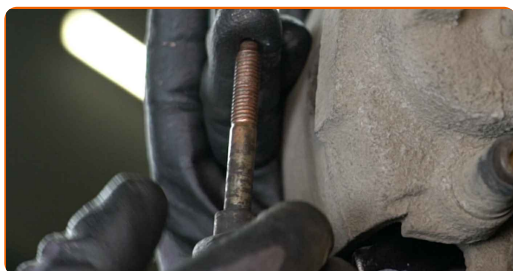
70 Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 4 Nm nyomatékkal.



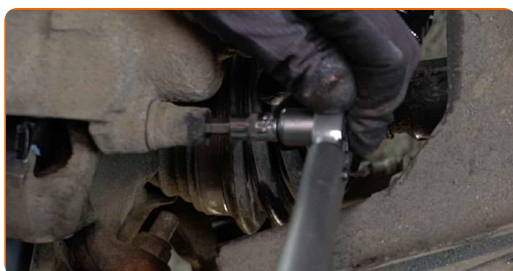
71 Szerelje fel a féknyerget és rögzítse.



72 Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



73 Húzza meg a féknyereg rögzítőket. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



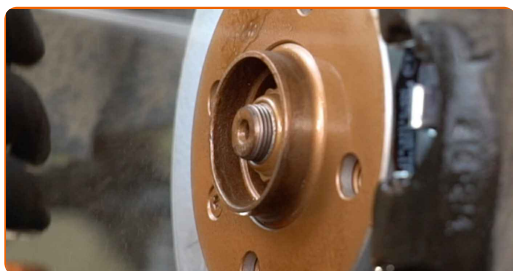
74 Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítőire. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Rézszírt használjon.



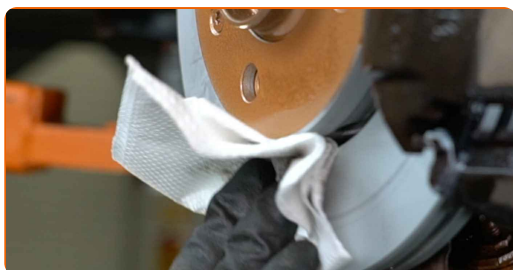
75 Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



76 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



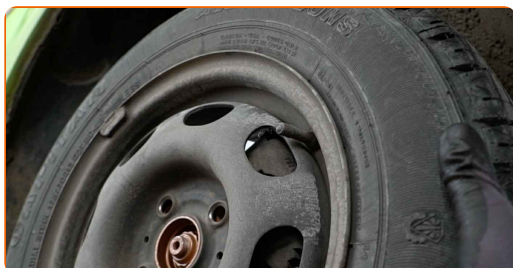
77 Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kerékcsapágy – VW Lupo 6X1. A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

78 Szerelje fel a kereket.

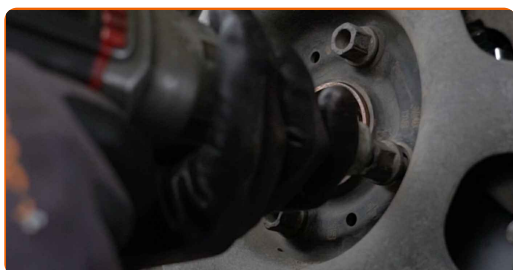


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VW Lupo 6X1

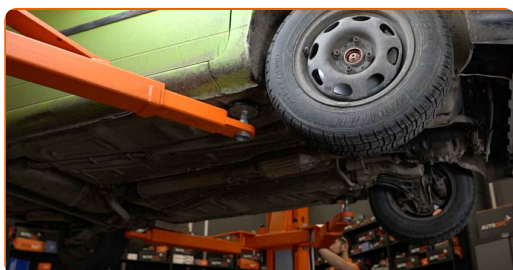
79

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



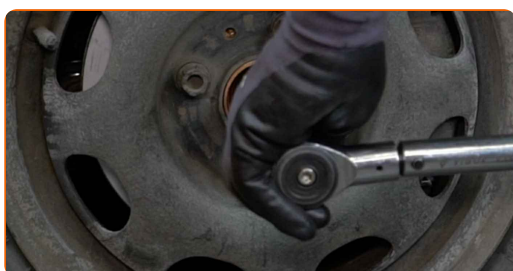
80

Engedje le az autót.



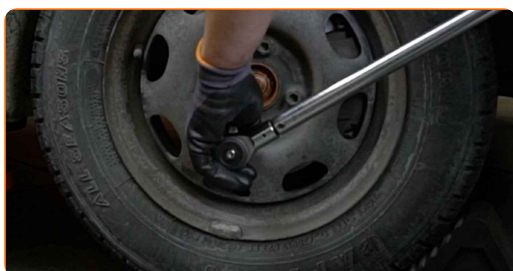
81

Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 175 Nm nyomatékkal.



82

Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



83

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



Csere: kerékcsapágy – VW Lupo 6X1. Az AUTODOC ajánlja:

- Anélkül, hogy beindítaná a motort, nyomja le néhányszor a fékpedált, addig, amíg jelentős ellenállást nem érez.

84

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját. Zárja le a motorháztetőt.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET VW MODELLEKHEZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

**VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: VW LUPO
6X1**

VW KERÉKCSAPÁGY: VÁSÁROLJN MOST

**VW LUPO 6X1 KERÉKCSAPÁGY: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS
AJÁNLATOK**

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.