



Elülső gólyaláb-csere **VW**  
**Lupo 6X1** gépkocsin –  
Útmutató

## VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Caddy II Van (9K9A) 60 1.4, VW Caddy II Van (9K9A) 1.9 SDI, VW Caddy II Van (9K9A) 75 1.6, VW Caddy II Van (9K9A) 1.9 TDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.7 SDI, VW Caddy II Pick-up (9U7) 1.6, VW Caddy II Pick-up (9U7) 1.9 D, VW Polo III Van / Hatchback (6N1) 1.0, VW Caddy II Van (9K9A) 1.7 SDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 TDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 16V, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 TDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.0, (+ 18)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: GÓLYALÁB – VW LUPO 6X1. A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №18
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 mm-es dugókulcsfej
- Imbuszkulcs bit H6-as
- Imbuszkulcs bit H7-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

**SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA**

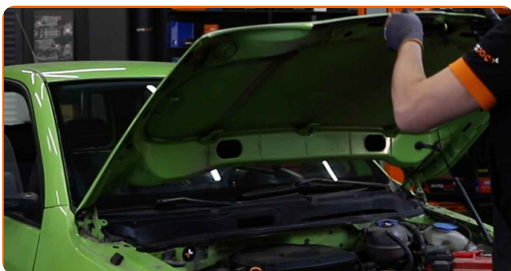
### Csere: gólyaláb – VW Lupo 6X1. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW Lupo 6X1 – leállított motor mellett kell elvégezni.

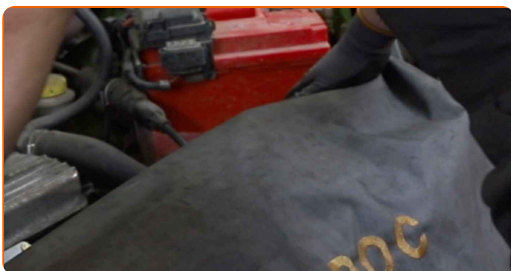
## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

**1**

Nyissa fel a motorháztetőt.


**2**

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.



3

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag rögzítőjét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



4

Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon 21 mm-es dugókulcsfejet. Használjon racsnis kulcsot.

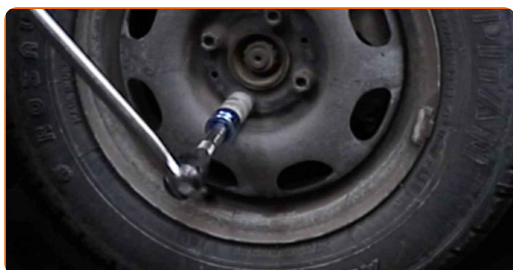


5

Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.

6

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



7

Emelje fel a gépkocsit.

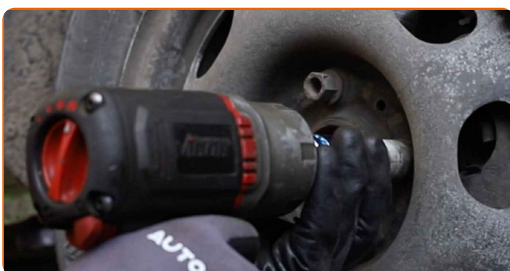


### Csere: gólyaláb – VW Lupo 6X1. Tipp:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az lapos, egyenetlenségektől mentes felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőállványokkal is rögzítse.

8

Csavarja ki a kerécsavarokat.

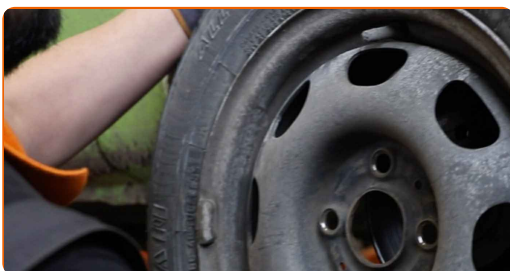


### Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Lupo 6X1

9

Vegye le a kereket.



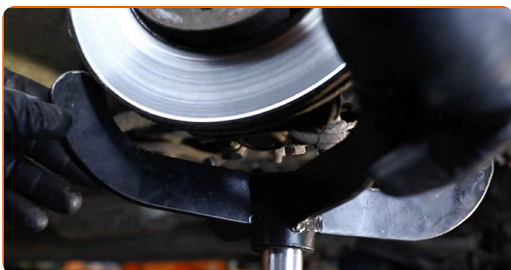
- 10 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



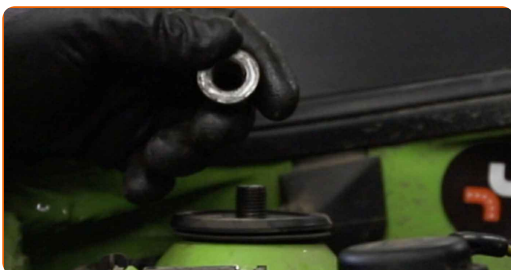
- 11 Csavarja ki azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



- 12 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



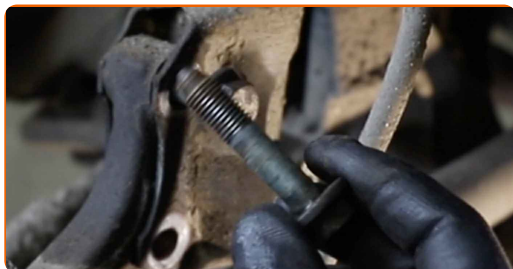
- 13 Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.



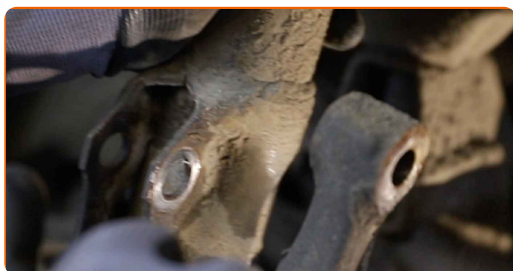
### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. VW Lupo 6X1

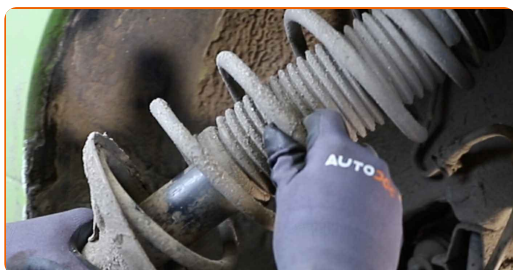
14 Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



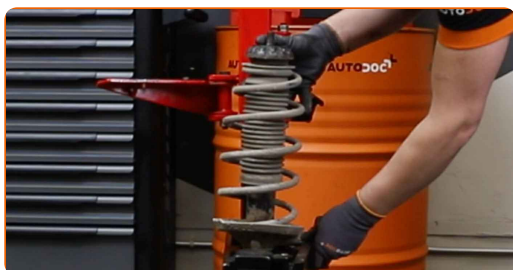
15 Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



16 Távolítsa el a rugóstagot.



17 Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



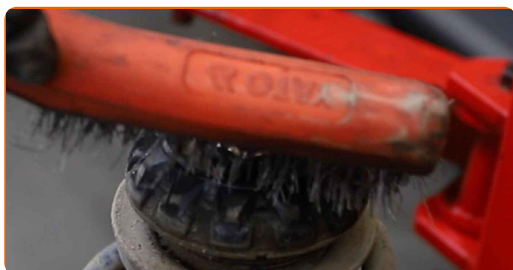


### Az AUTODOC javasolja:

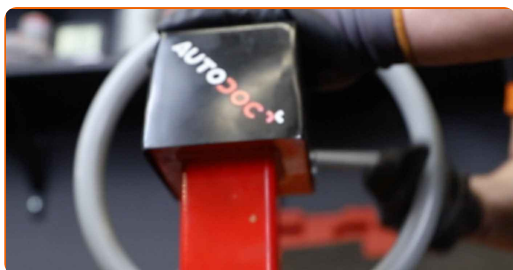
- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekerecs szorosan benne van a záróbilincsekben.

**18**

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rudat. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.


**19**

Nyomja össze a rugót.


**20**

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon 21 mm-es dugókulcsfejet. Használjon racsnis kulcsot.



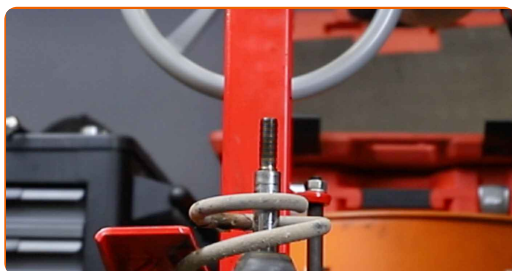
21

Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



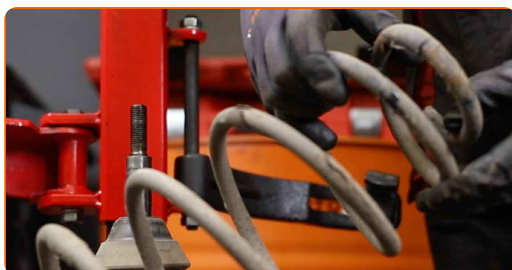
22

Engedje ki a tekeresrugót.



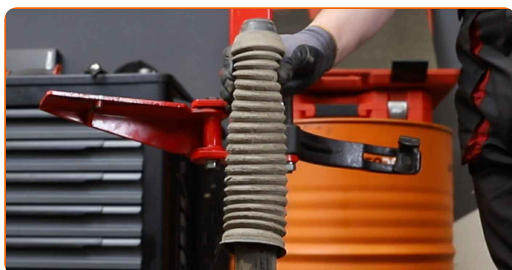
23

Távolítsa el a rugót.



24

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.



Csere: gólyaláb – VW Lupo 6X1. Tippek az AUTODOC-tól:

- Alaposan vizsgálja meg a lengéscsillapító tartót, a porvédőt és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

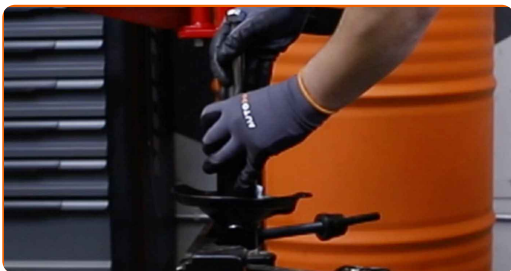
25

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.



26

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.

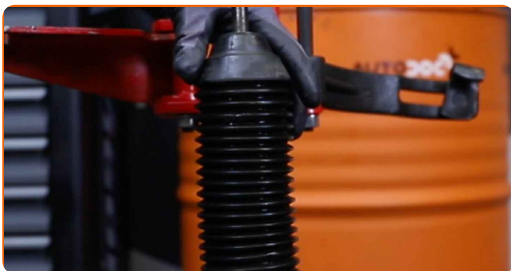


Csere: gólyaláb – VW Lupo 6X1. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

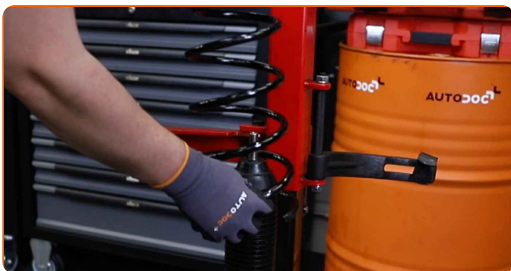
27

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



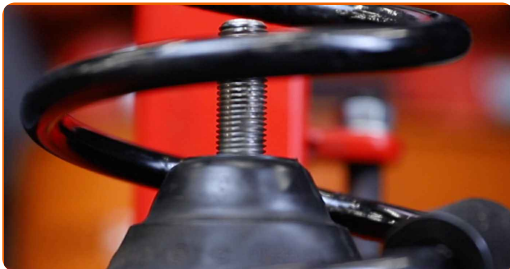
28

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



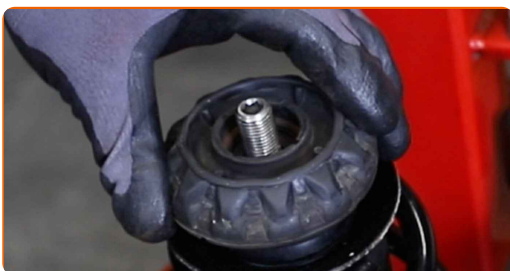
29

Nyomja össze a rugót.



30

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



31

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon 21 mm-es dugókulcsfejet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.

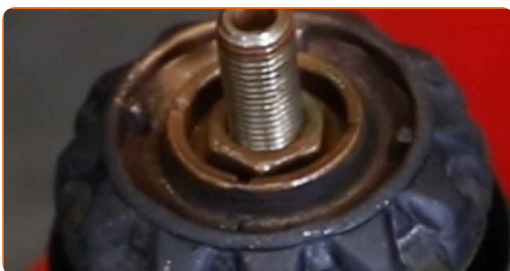


### Az AUTODOC javasolja:

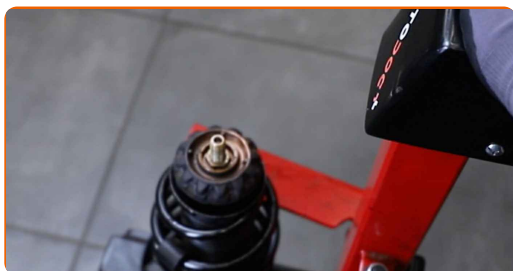
- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

32

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



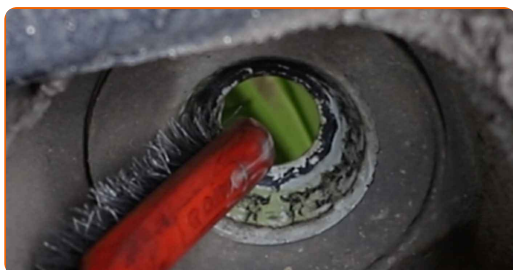
**33** Engedje fel a rugót.



**34** Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



**35** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



**36** Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



**37** Csavarja be a lengéscsillapító tartójának rögzítő csavarját. Ne húzza meg.



### Az AUTODOC javasolja:

- VW Lupo 6X1 – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

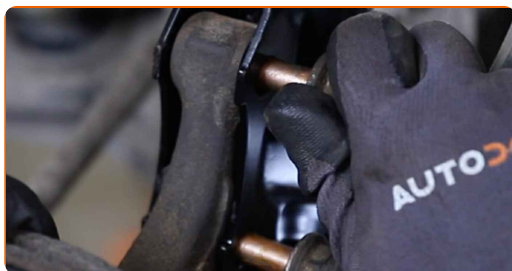
38

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



39

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



40

Csavarja be azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



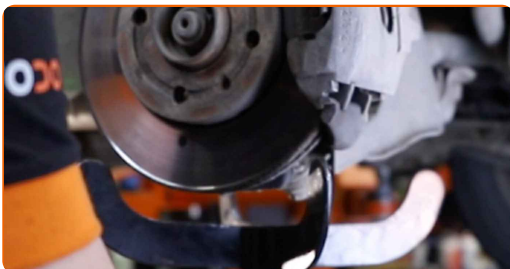
41

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal. +90°



42

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

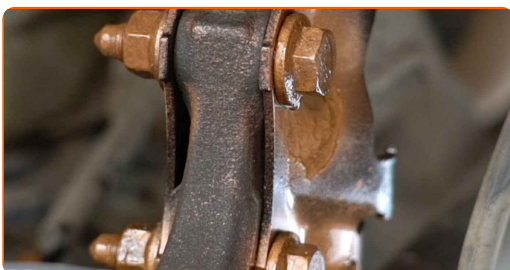


### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: gólyaláb – VW Lupo 6X1. Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

43

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



44

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



45

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



46

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

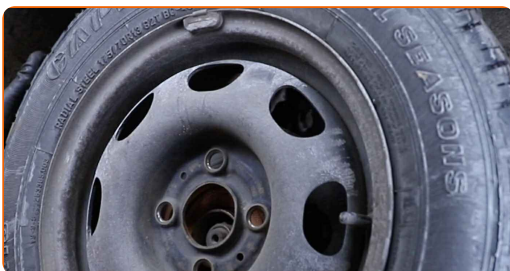


### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: gólyaláb – VW Lupo 6X1. A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

47

Szerelje fel a kereket.





### Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VW Lupo 6X1

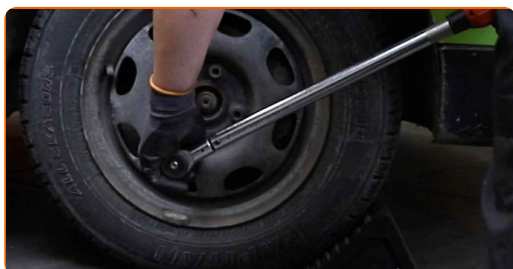
48

Csavarja be a kerékcavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



49

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



50

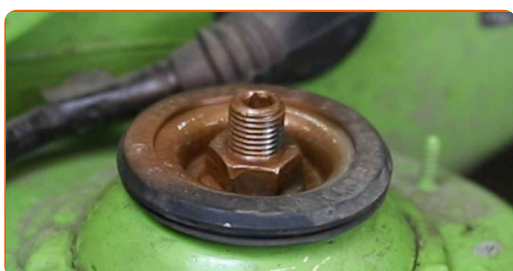
Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



- 51 Húzza meg a lengéscsillapító felső rögzítő csavarjait. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon 21 mm-es dugókulcsfejet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



- 52 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



- 53 Vegye le a sárvédő takarót.



- 54 Zárja le a motorháztetőt.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

## AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET VW MODELLEKHEZ**

**LENGÉSCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

**VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: VW LUPO  
6X1**

**VW LENGÉSCSILLAPÍTÓ: VÁSÁROLJN MOST**

**VW LUPO 6X1 LENGÉSCSILLAPÍTÓ: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS  
AJÁNLATOK**

## **ⓘ JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.