



Elülső futómű rugó-csere
VW Lupo 6X1 gépkocsin
– Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – VW LUPO 6X1. A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs 18
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H6-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Lapos Csavarhúzó
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Vízpumpa fogó
- Sárvédő takaró
- Kerékék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

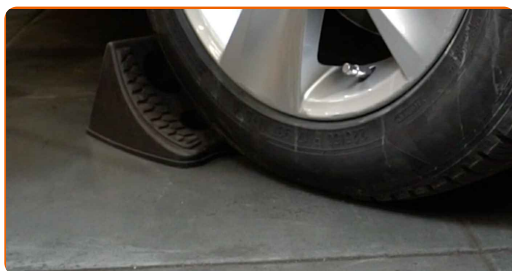
Csere: futómű rugó – VW Lupo 6X1. Az AUTODOC ajánlja:

- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW Lupo 6X1 – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Csere: futómű rugó – VW Lupo 6X1. Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

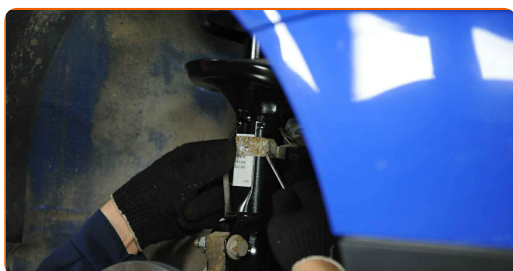
5

Vegye le a kereket.



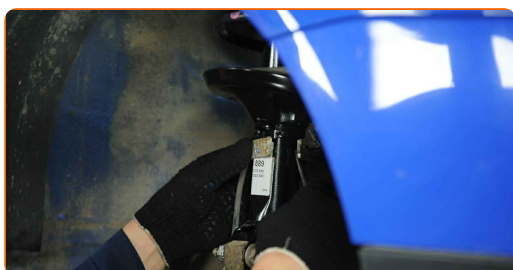
6

Húzza ki az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóból. Használjon lapos csavarhúzó.



7

Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetéseit.



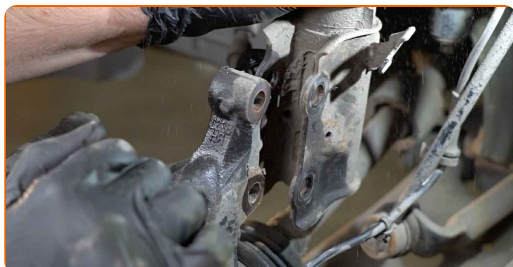
- 8** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



- 9** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



- 10** Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



- 11** Engedje le az autót.

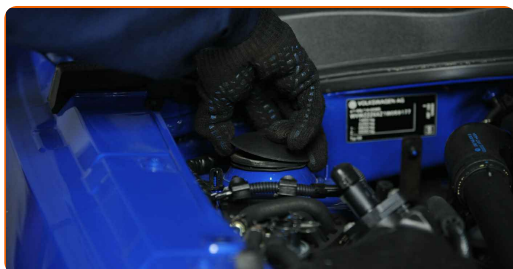


12 Nyissa fel a motorháztetőt.



13 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

14 Távolítsa el a lengéscsillapító tartó védősapkát.



15 Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.

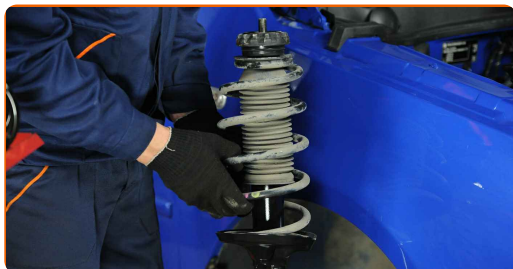


Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. VW Lupo 6X1

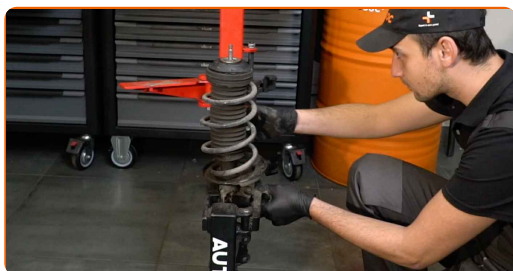
16

Távolítsa el a rugóstagot.



17

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

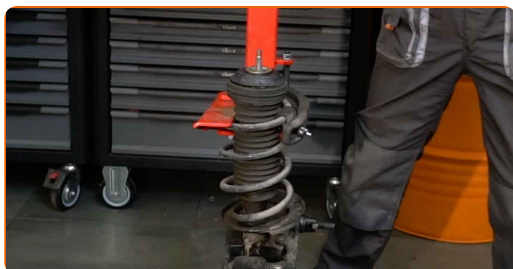


Csere: futómű rugó – VW Lupo 6X1. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

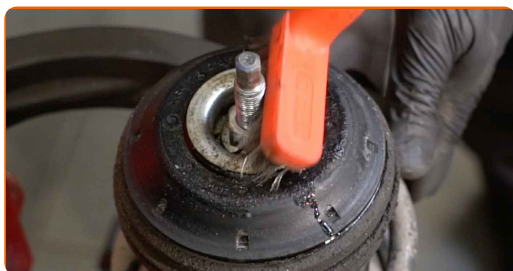
- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecset erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

18

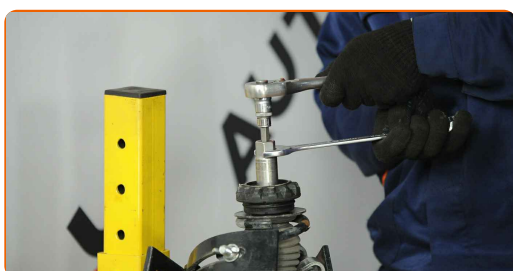
Nyomja össze a rugót.



19 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



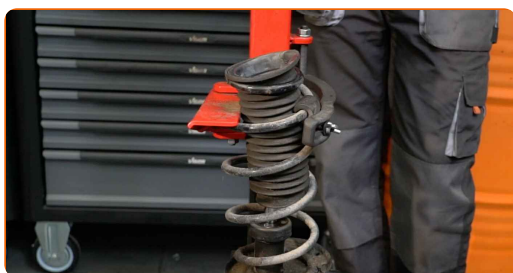
20 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



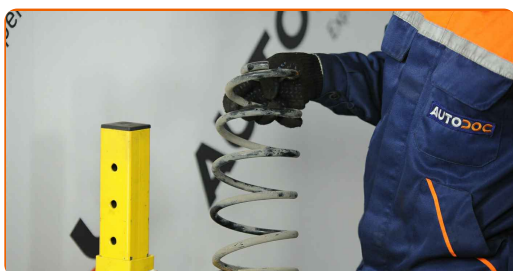
21 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



22 Engedje ki a tekercsrugót.



23 Távolítsa el a rugót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – VW Lupo 6X1. Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

24

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



25

Nyomja össze a rugót.

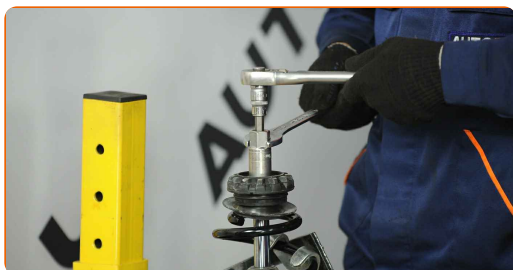
26

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



27

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



Csere: futómű rugó – VW Lupo 6X1. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

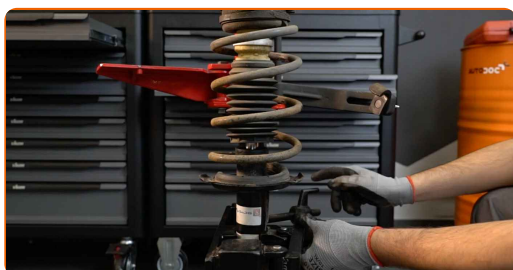
- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

28

Engedje fel a rugót.

29

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



30

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



31

Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését.

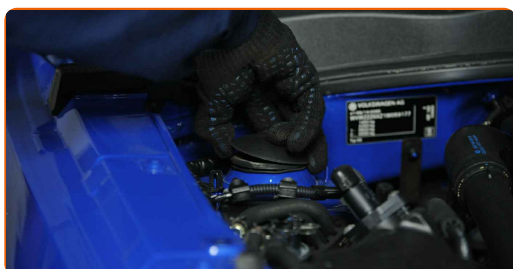
Csere: futómű rugó – VW Lupo 6X1. A szakemberek ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

- 32** Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



- 33** Szerelje fel a lengéscsillapító tartó védősapkát.



- 34** Vegye le a sárvédő takarót.

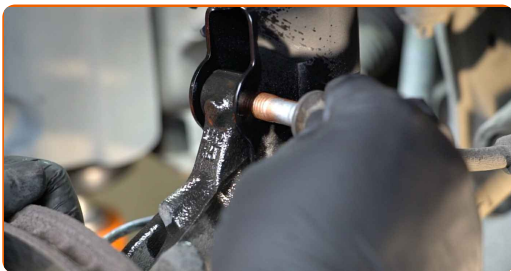
- 35** Zárja le a motorháztetőt.



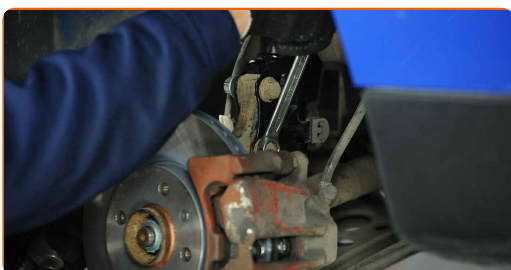
- 36** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



37 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



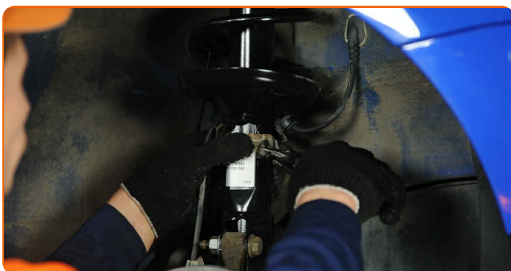
38 Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékka. +90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

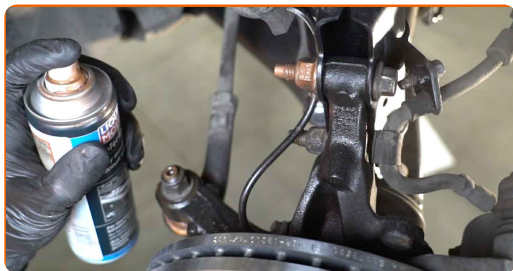
39 Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz. Használjon vízpumpa fogót.



40 Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékeit.

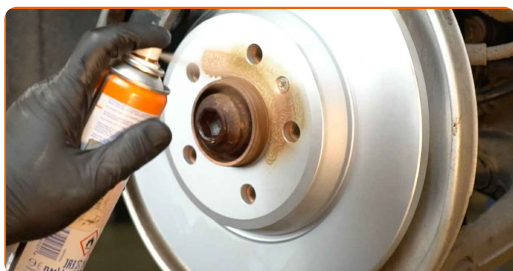
41

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



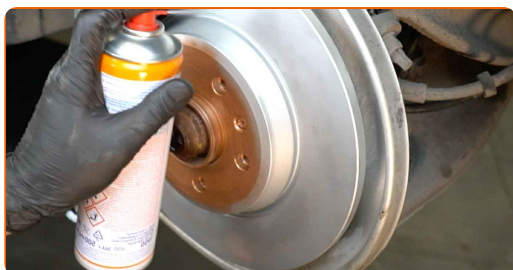
42

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



43

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – VW Lupo 6X1. A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

44

Szerelje fel a kereket.



Csere: futómű rugó – VW Lupo 6X1. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

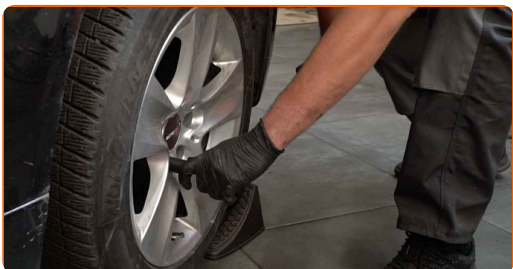
45

Csavarja be a kerékcavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



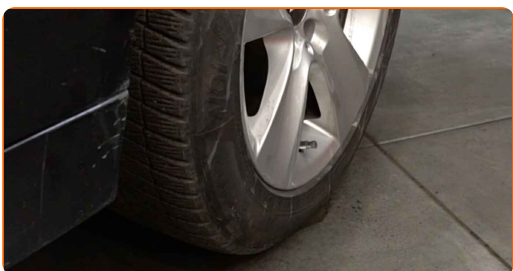
46

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



47

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET VW MODELLEKHEZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

**VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: VW LUPO
6X1**

VW FUTÓMŰ RUGÓ: VÁSÁROLJN MOST

**VW LUPO 6X1 FUTÓMŰ RUGÓ: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS
AJÁNLATOK**

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AutoDoc nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AutoDoc határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AutoDoc GmbH tulajdona.