

 **AUTODOC CLUB**

Kormányösszekötő
gömbfej-csere **Seat Leon**
1M1 gépkocsin –
Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 2.8 Cupra 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, (+ 4)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

**CSERE: KORMÁNYÖSSZEKÖTŐ GÖMBFEJ – SEAT LEON
1M1. A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ
LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №19
- Kombinált kulcs №22
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Gömbcsukló kinyomó
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Tolómérő
- Kerékék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Csere: kormányösszekötő gömbfej – Seat Leon 1M1. Az AUTODOC ajánlja:

- A kormányösszekötő rúd fejeket párban cserélje.
- A csere folyamata a jobb- és a baloldali kormányösszekötő rúd fejek esetében megegyezik.
- Figyelem! Minden munka megkezdése előtt állítsa le a motort – Seat Leon 1M1.

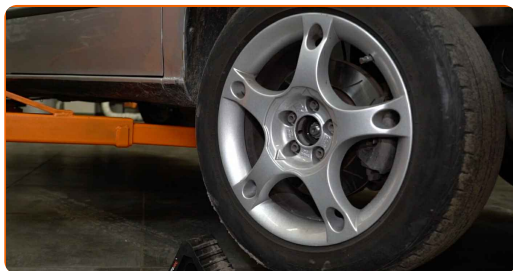
A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon menetfúró hajtóvasat.



3 Emelje fel a gépkocsit.



Csere: kormányösszekötő gömbfej – Seat Leon 1M1. Tipp:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az lapos, egyenetlenségektől mentes felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőállványokkal is rögzítse.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

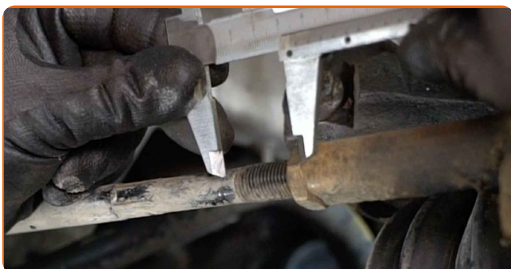
- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. Seat Leon 1M1

5

Vegye le a kereket.



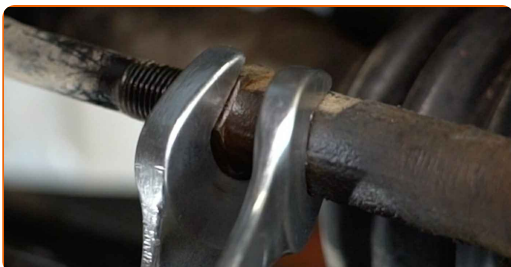
- 6** Leszereléskor jelölje meg vagy mérje meg a gömbcsukló pontos helyzetét a nyomtávrúdon, vagy számolja meg a menetek számát, hogy elkerülje a későbbi hibás beállítást. Használjon tolómérőt.



- 7** Tisztítsa meg az összes rúdvégcsatlakozást. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 8** Lazítsa meg a záróanyát ami a rúdfejet rögzíti a kormányösszekötő rúdhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22.

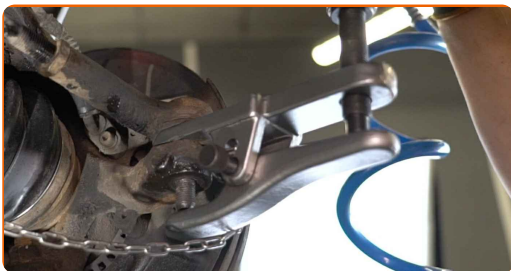


- 9** Csavarja ki a záróanyát, ami a kormányösszekötő rúd fejet a kormánycsuklóhoz rögzíti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



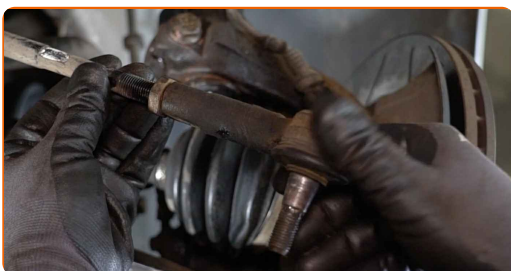
10

Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



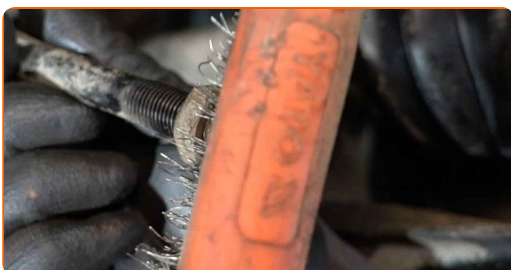
11

Csavarja ki a kormányösszekötő rúd fejet a kormányösszekötő rúdból.



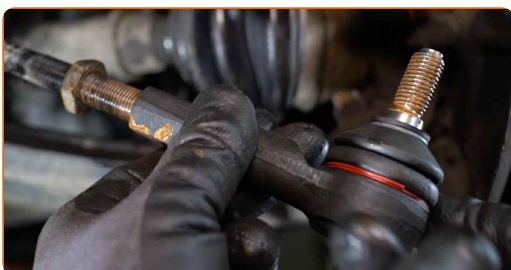
12

Tisztítsa meg a kormányösszekötő gömbfej beszerelési helyeit. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



13

Csavarozzon fel egy új összekötőrúd véget.



Csere: kormányösszekötő gömbfej – Seat Leon 1M1. Tippek az AUTODOC-tól:

- A kormányrúd fej felszerelésekor emlékezzen, hogy azonos számú menettel szerelje fel, vagy a menet ugyanolyan hosszú legyen, mint amennyit mért.

14

Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



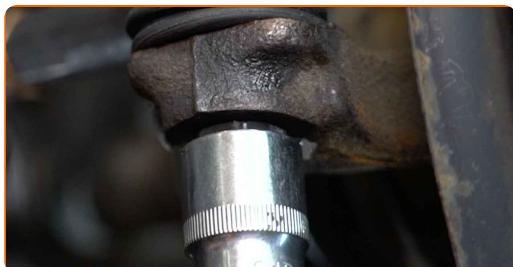
15

Állítsa a kormányösszekötő rúd fejet a megfelelő pozícióba, és rögzítse a rögzítőanyával. Használjon tolómérőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22.



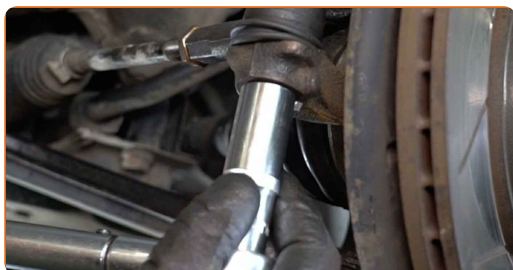
16

Csavarja be a kormányösszekötő gömbfejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



17

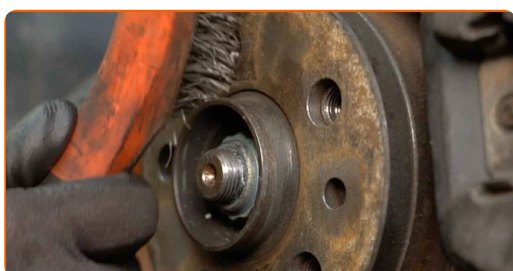
Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkal.



- 18** Húzza meg a kormányösszekötő rúd záróanyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



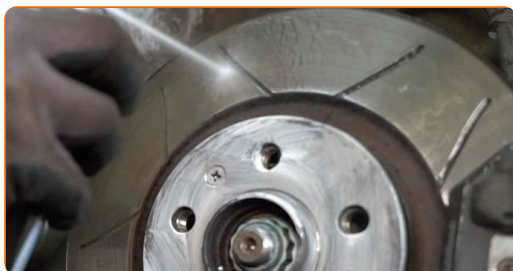
- 19** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



- 20** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon kerámia zsírt.

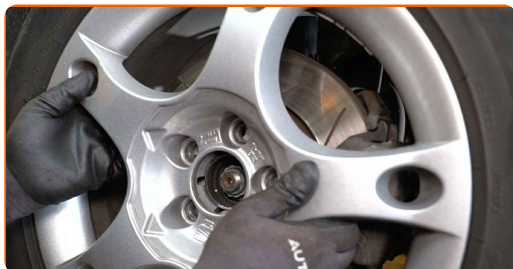


- 21** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



22

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

23

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon racsnis kulcsot.



24

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



25

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



Csere: kormányösszekötő gömbfej – Seat Leon 1M1. A szakemberek ajánlják:

- Az alkatrész cseréje után célszerű a kerekeket futóműbeállítóval újra beállítani.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET SEAT MODELEKHEZ

KORMÁNYÖSSZEKÖTŐ GÖMBFEJ: SZÉLES VÁLASZTÉK

**VÁLASSZON ALKATRÉSzt A KÖVETKEZŐHÖZ: SEAT LEON
1MI**

SEAT KORMÁNYÖSSZEKÖTŐ GÖMBFEJ: VÁSÁROLJN MOST

**SEAT LEON 1MI KORMÁNYÖSSZEKÖTŐ GÖMBFEJ: A
LEGJOBB AKCIÓK ÉS AJÁNLATOK**

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.