



Elülső kerékcsapágy-  
csere **Seat Leon 1M1**  
gépkocsin – Útmutató

## VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 2.8 Cupra 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, (+ 4)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – SEAT LEON 1M1. A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- Nylon tisztító kefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Féktisztító
- Kerámia zsír
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- 8 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 30 számú csavarbehajtó bit
- Lengéscsillapító persely
- Imbuszkulcs bit h7-as
- Kombinált kulcs №18
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Phillips csavarhúzó
- Lapos csavarhúzó
- 3-karos lehúzó
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Seegergyűrű-fogó
- Feszítővas
- Gömbcsukló kinyomó
- Kerékék

**SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA**

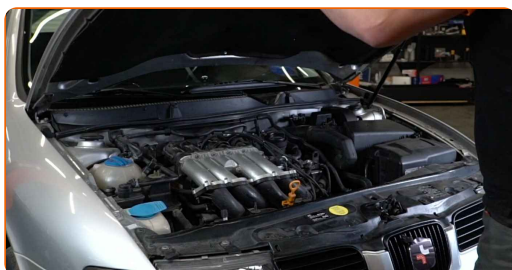
## Az AUTODOC javasolja:

- Ne használja újra Seat Leon 1M1 autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – SEAT LEON 1M1. A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:**

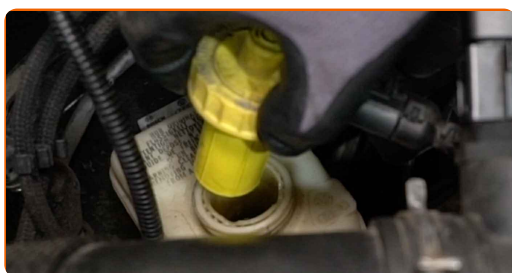
1

Nyissa fel a motorháztetőt.



2

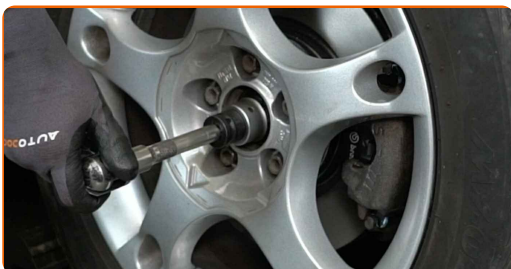
Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.



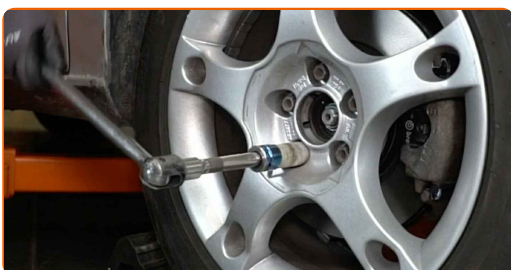
3

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

- 4** Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 5** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 6** Emelje fel a gépkocsit.

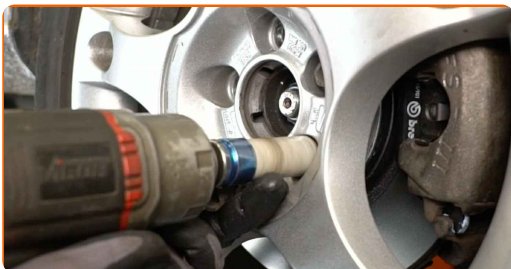


**Csere: kerékcsapágy – Seat Leon 1M1. Az AUTODOC ajánlja:**

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az lapos, egyenetlenségektől mentes felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőállványokkal is rögzítse.

7

Csavarja ki a kerécsavarokat.

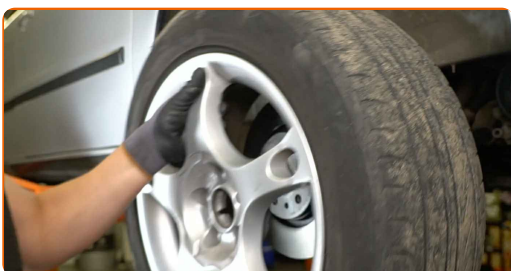


### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. Seat Leon 1M1

8

Vegye le a kereket.



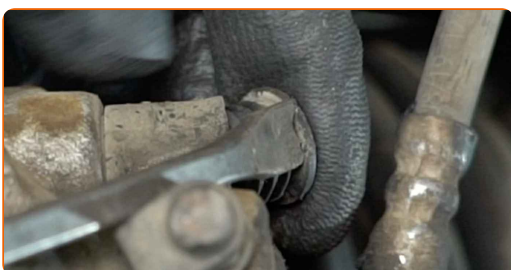
9

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



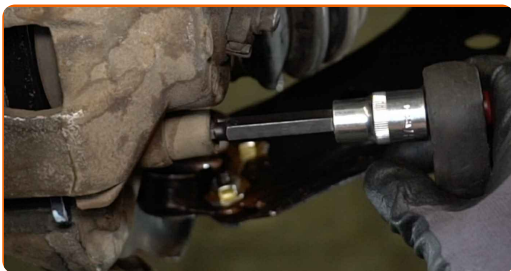
10

Távolítsa el a kupakot a féknyereg vezetőcsapjának gumiharangjáról. Használjon feszítővasat.



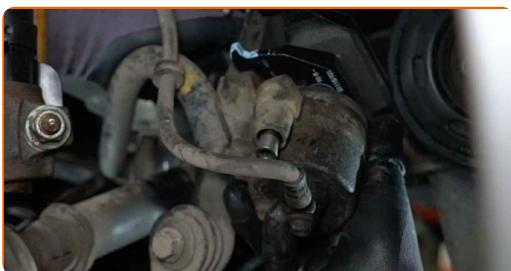
11

Csavarja ki a féknyereg rögzítőit. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



12

Távolítsa el a féknyeret.



### Csere: kerékcsapágy – Seat Leon 1M1. A szakemberek ajánlják:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.



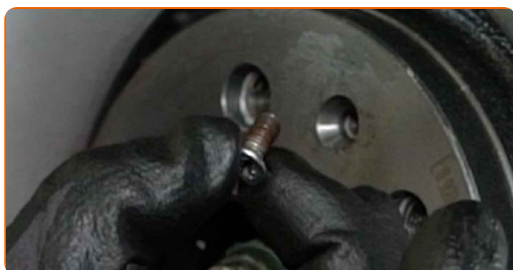
**13** Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



**14** Csavarja ki a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használjon Phillips csavarhúzó.



**15** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



**16** Távolítsa el a féktárcsát.

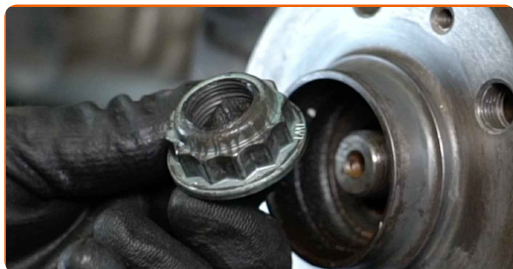


**17** Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.





**18** Távolítsa el a rögzítőanyát.



**19** Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



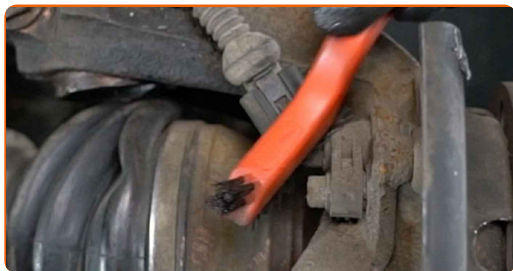
**20** Csavarja ki a záróanyát, ami a kormányösszekötő rúd fejet a kormánycsuklóhoz rögzíti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



**21** Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



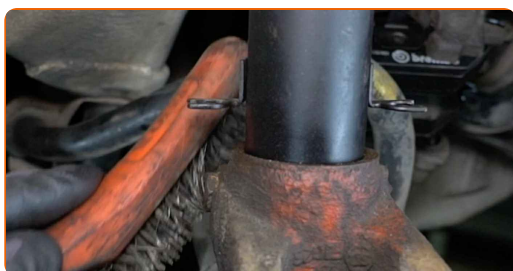
**22** Tisztítsa meg az ABS jeladó csatlakozóját. Használjon nejlontisztítókefét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



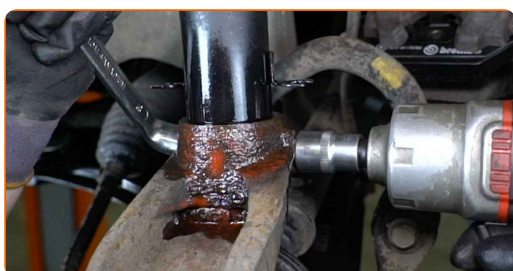
**23** Távolítsa el az ABS jeladó csatlakozóját. Használjon lapos csavarhúzó.



**24** Tisztítsa meg az alsó rögzítő elemet, amely a lengéscsillapító rugóstagját a kormánycsuklóhoz köti. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



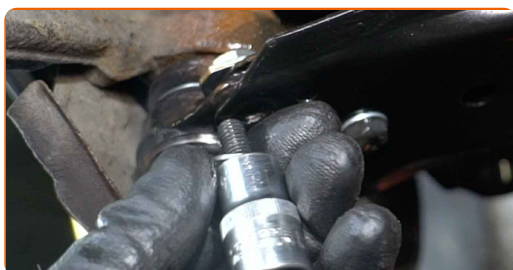
**25** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon racsnis kulcsot.



- 26** Tisztítsa meg a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

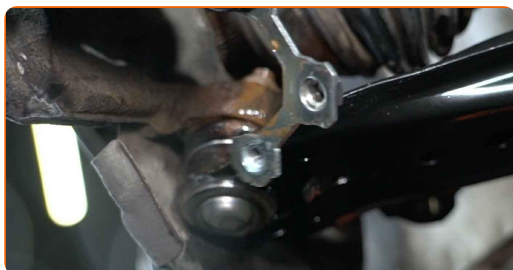


- 27** Csavarja le azokat a rögzítő elemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

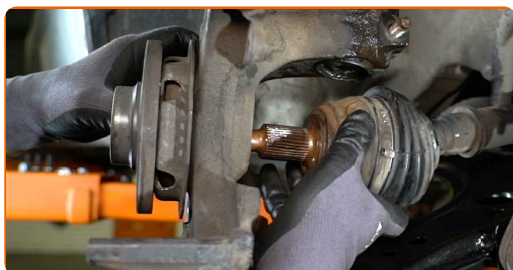


- 28** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.

- 29** Távolítsa el a gömbcsuklót a lengőkarról.



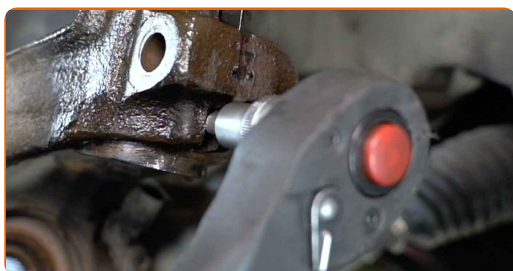
- 30** Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról.



- 31** Távolítsa el a rögzítőcsavart.

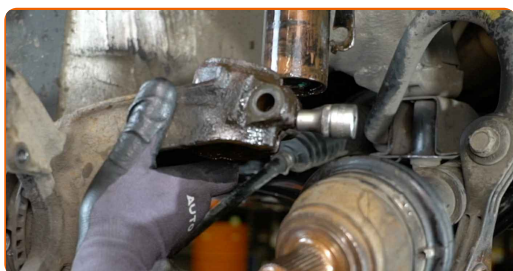
32

Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot.



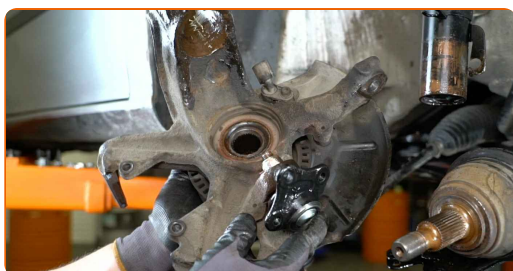
33

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



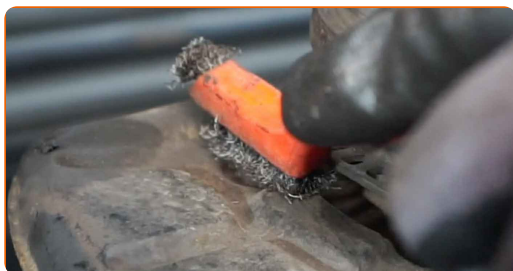
34

Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.

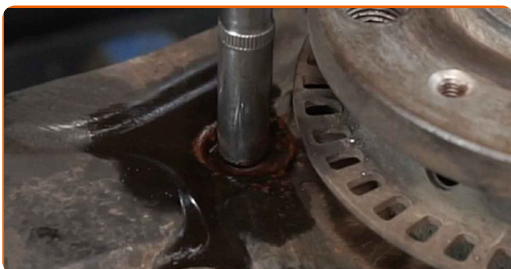


35

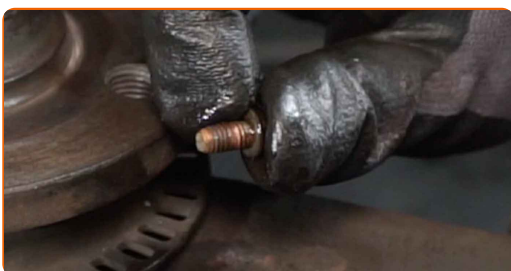
Tisztítsa meg a féktárcsa borítás rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



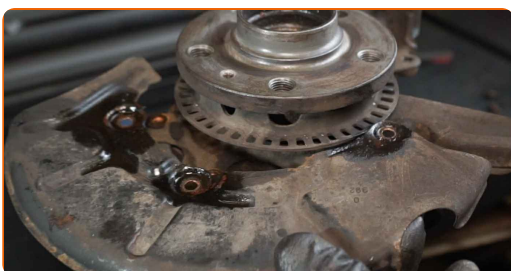
- 36** Csavarja ki a féktárcsa védőlemez rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon racsnis kulcsot.



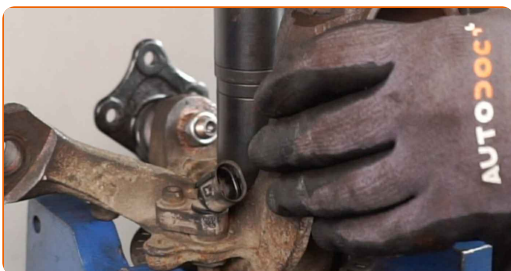
- 37** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



- 38** Vegye le a féktárcsa védőlemezt.



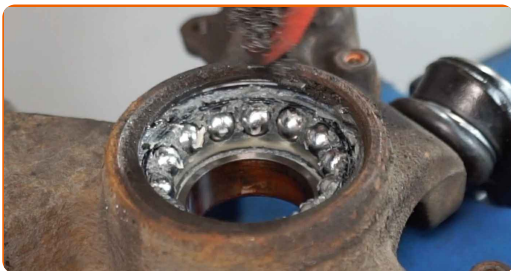
- 39** Távolítsa el a kormánycsuklóról a kerékagyat. Használjon csapágy, persely ki- és beütő készletet.





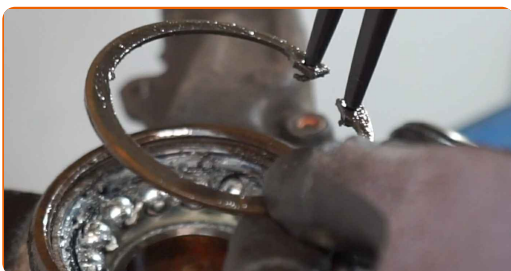
40

Tisztítsa meg a kerékagycsapágó rögzítőgyűrűt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



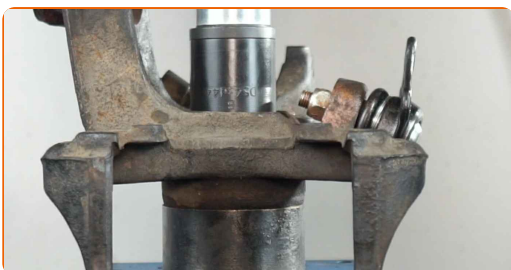
41

Távolítsa el a kerékagycsapágó rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



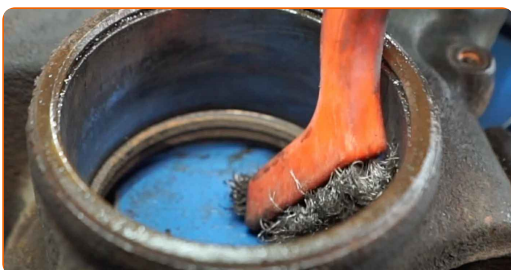
42

Nyomja ki a kerékagó csapágóat. Használjon csapágó, persely ki- és beütő készletet.



43

Tisztítsa meg a kerékagycsapágó fészket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



44

Nyomja be az új csapágyat a kormánycsuklóba. Használjon csapágy, persely ki- és beütő készletet.



Csere: kerékcsapágy – Seat Leon 1M1. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a kerékagycsapágy megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítását.
- Azonnal fejezze be a csapágy felületének nyomását, miután behelyezte a csapágyfészekbe.

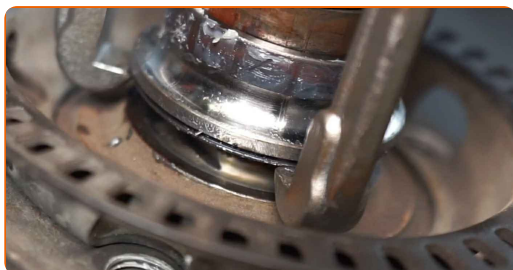
45

Szerelje fel a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



46

Szerelje le a kerékagyon maradó belső csapágygyűrűt. Használjon 3-karos lehúzó.





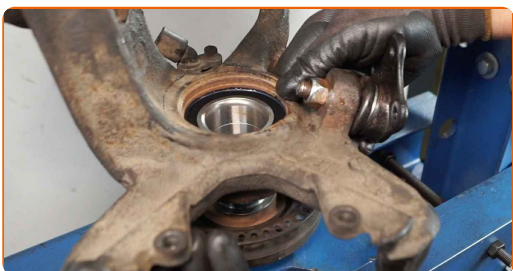
47

Tisztítsa meg a kerékagy beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



48

Szerelje fel a kerékagyat a kormánycsuklóra. Használjon csapágy, persely ki- és beütő készletet.

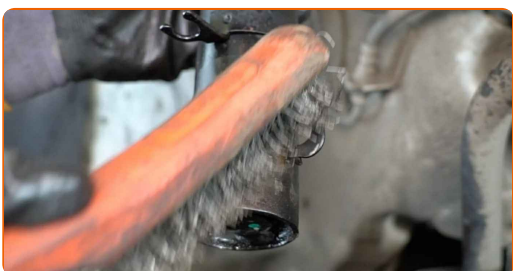


### Az AUTODOC javasolja:

- Ügyeljen arra, hogy a kerékagy helyesen van-e elhelyezve. Kerülje az esetleges eltéréseket.

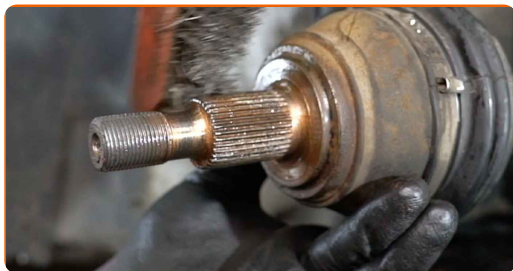
49

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



50

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



51

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Rézszírt használjon.

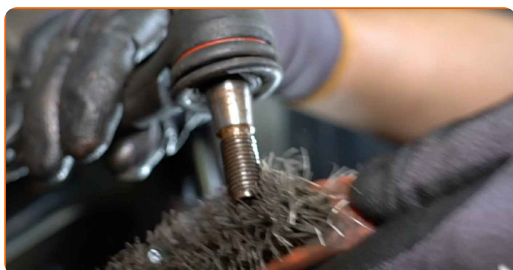
52

Tisztítsa meg a gömbcsukló beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



53

Tisztítsa meg a kormányösszekötő-rúd végének rögzítőelemét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

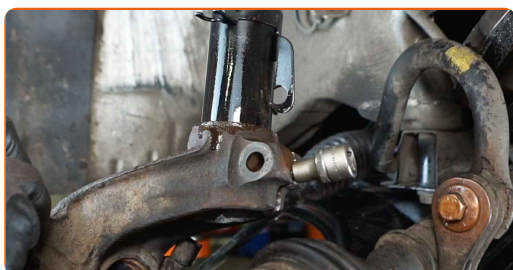


54

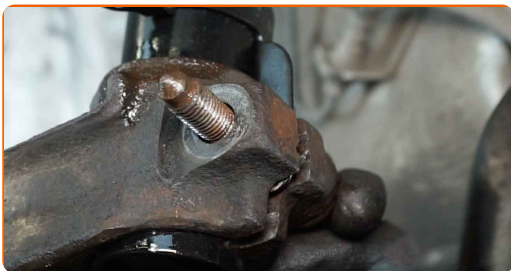
Szerelje be a kerékaggyal összeszerelt kormánycsuklót.

55

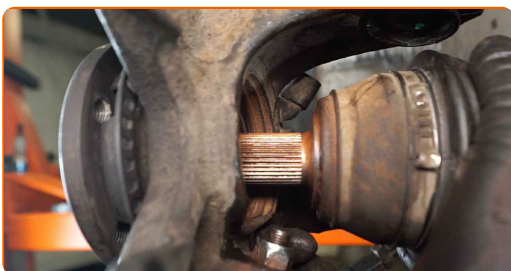
Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklóra.



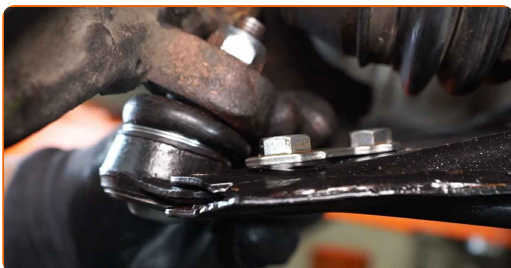
**56** Szerelje be a rögzítőcsavart.



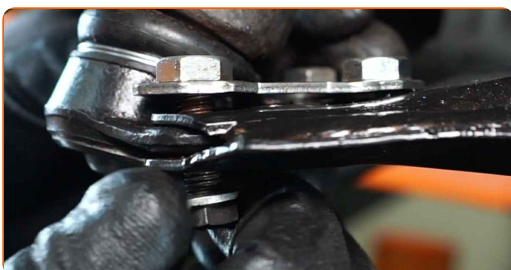
**57** Szerelje be a kardántengelyt.



**58** Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



**59** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



**60** Húzza meg a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a felfüggesztőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



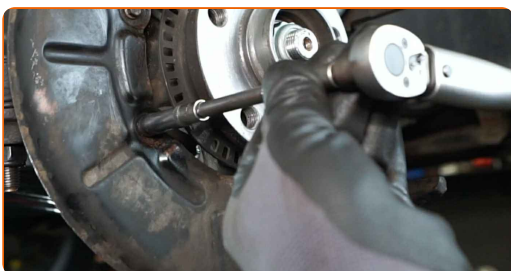
**61** Tisztítsa meg a féktárcsa fedelének szerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

**62** Szerelje fel a féktárcsa védőlemezt.



**63** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.

**64** Húzza meg a féktárcsa hátlapjának rögzítőelemeit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 10 Nm nyomatékkal.



**65** Szerelje be a rögzítőanyát.

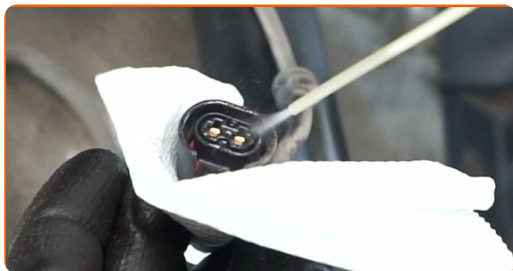


**66** Csavarja be a CV tengely rögzítőelemét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.



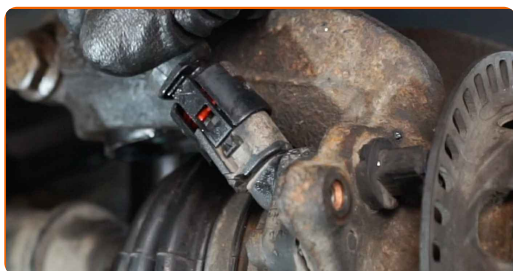
67

Tegyen kenőanyagot az ABS érzékelő csatlakozójára. Használjon szilikonzsírt.



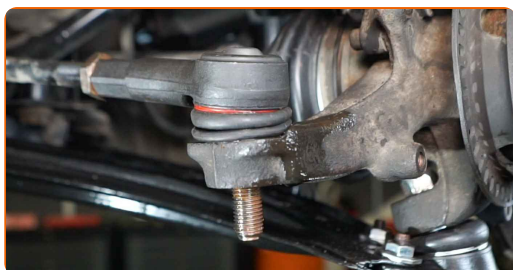
68

Csatlakoztassa az ABS jeladó csatlakozóját.



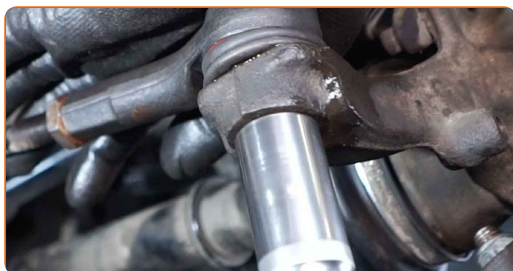
69

Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



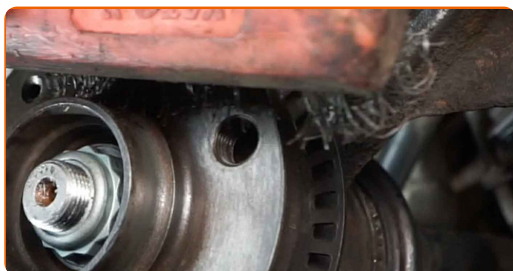
70

Csavarja be a kormányösszekötő gömbfejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



71

Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkéfét.





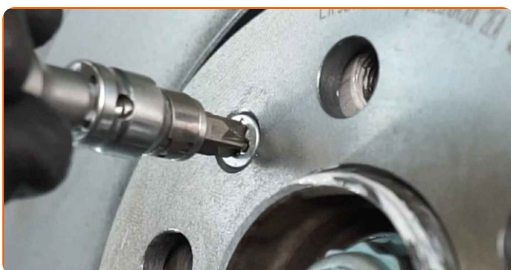
**72** Kezelje az érintkező felületet. Használjon kerámia zsírt.



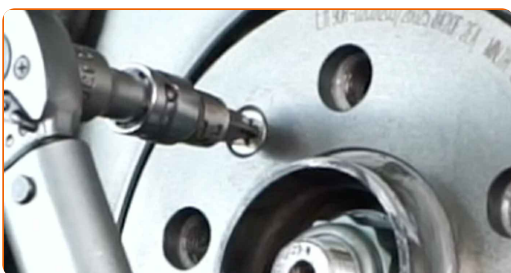
**73** Szerelje be a féktárcsát.



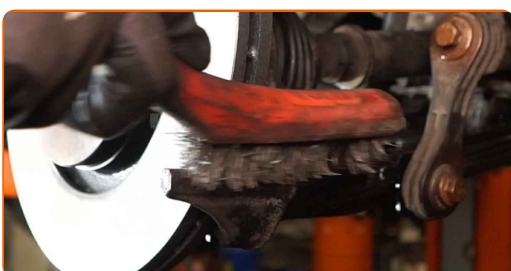
**74** Szerelje be a rögzítőcsavart.



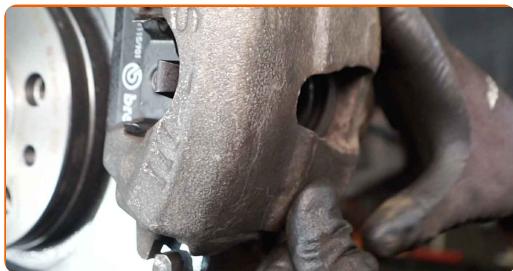
**75** Húzza meg a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használjon Phillips csavarhúzó. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 4 Nm nyomatékkal.



**76** Tisztítsa meg a féknyereg tartót a portól és egyéb szennyeződésektől. Használjon drótkéfé. Használjon féktisztítót.



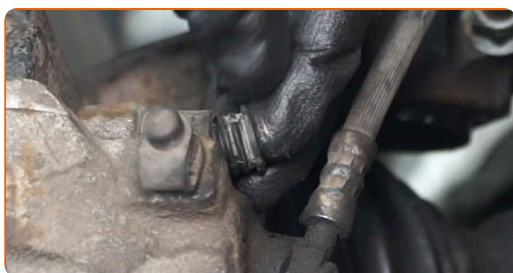
**77** Szerelje be a féknyeret és rögzítse.



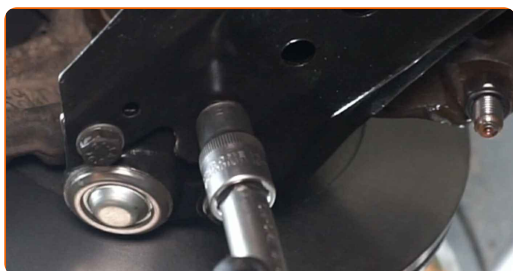
**78** Húzza meg a féknyereg rögzítőket. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 28 Nm nyomatékkal.



**79** Helyezze fel a kupakot a féknyereg vezetőcsapjának gumiharangjára.



**80** Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.+90°

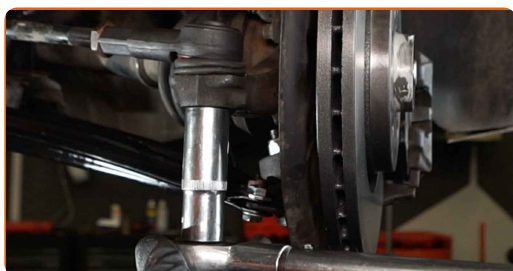


**Csere: kerékcsapágy – Seat Leon 1M1. Tippek az AUTODOC-tól:**

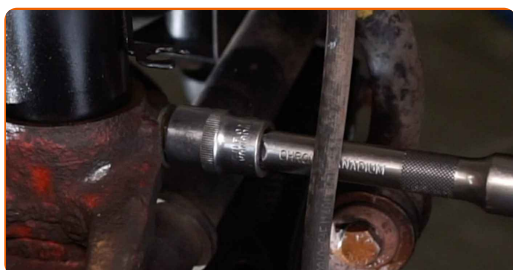
- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.



- 81** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkal.



- 82** Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő csavarját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.+90°



### Az AUTODOC javasolja:

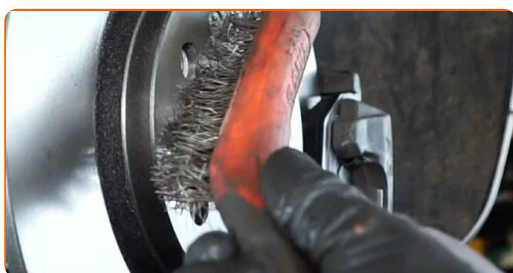
- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 83** Tegyen kenőanyagot a rögzítőelemre, amely a lengéscsillapító rugóstagot a kormánycsuklóhoz köti. Rézszírt használjon.

- 84** Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Rézszírt használjon.

- 85** Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítőire. Rézszírt használjon.

- 86** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfét.



87

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon kerámia zsírt.



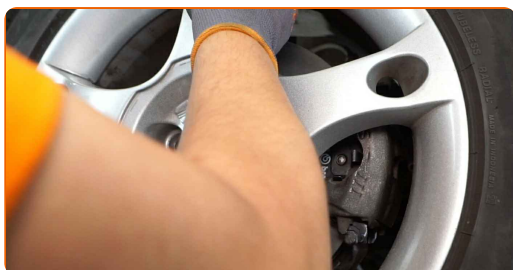
88

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



89

Szerelje fel a kereket.

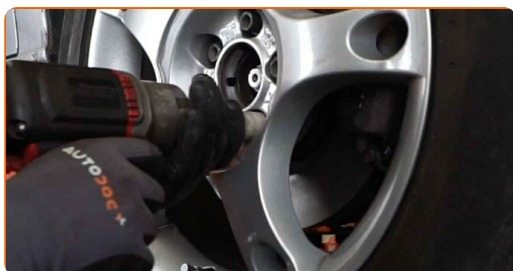


### Az AUTODOC javasolja:

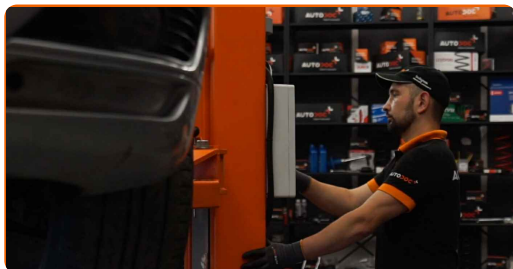
- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. Seat Leon 1M1

90

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon racsnis kulcsot.



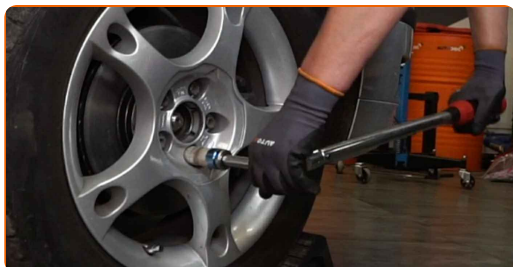
**91** Engedje le a gépkocsit.



**92** Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 200 Nm nyomatékkal.



**93** Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



**94** Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

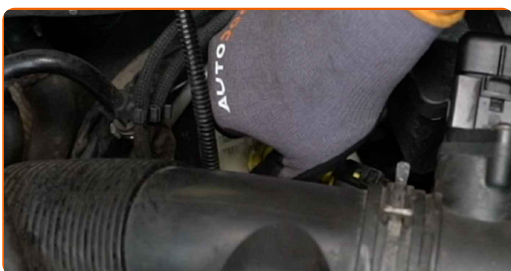


## Csere: kerékcsapágy – Seat Leon 1M1. Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A motor beindítása nélkül nyomja le jónéhányszor a fékpedált, amíg számottevő ellenállást nem érezel.
- Ellenőrizze a fékfolyadékot a tágulási tartályban, és szükség esetén töltsse fel.

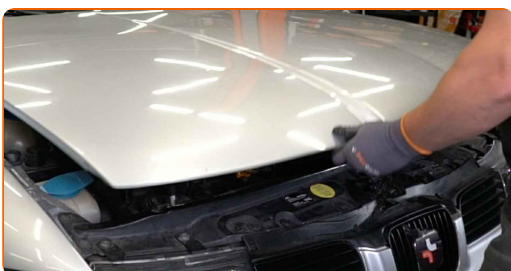
95

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját.



96

Csukja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

## AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET SEAT MODELEKHEZ**

**KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK**

**VÁLASSZON ALKATRÉSzt A KÖVETKEZŐHÖZ: SEAT LEON  
1M1**

**SEAT KERÉKCSAPÁGY: VÁSÁROLJN MOST**

**SEAT LEON 1M1 KERÉKCSAPÁGY: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS  
AJÁNLATOK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.