



Elülső gólyaláb-csere
Seat Leon 1M1 gépkocsin
– Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



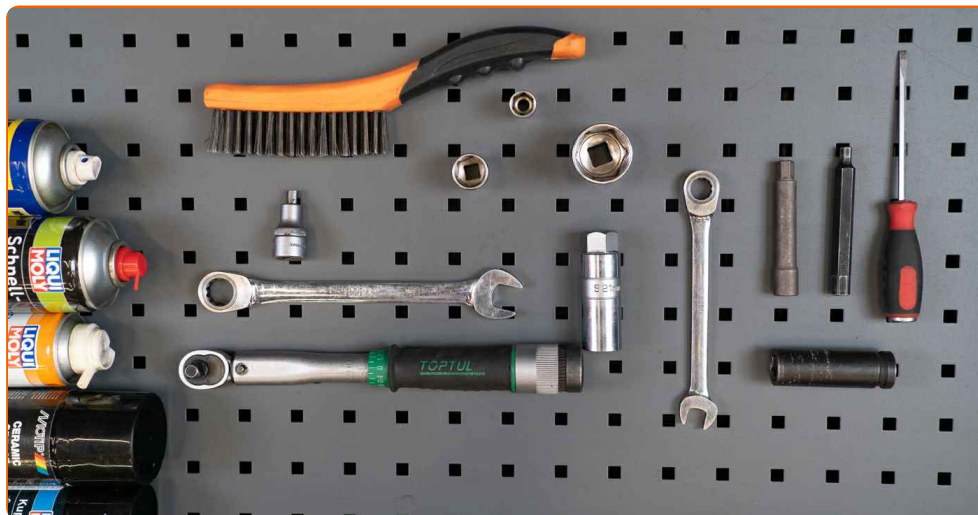
Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20VT

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: GÓLYALÁB – SEAT LEON 1M1. A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Fék tisztító
- Kontakt tisztító spray
- Kerámia zsír
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №18
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 30 számú csavarbehajtó bit
- 21 mm-es dugókulcsfej
- Lengéscsillapító persely
- Kézi dugókulcsfej #DD9
- Imbuszkulcs bit H7-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- hidraulikus rugó kompresszor
- Lapos csavarhúzó
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Csere: gólyaláb – Seat Leon 1M1. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

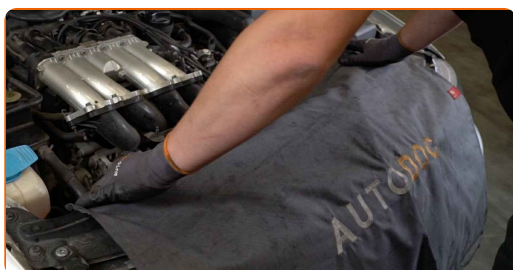
- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - Seat Leon 1M1 – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

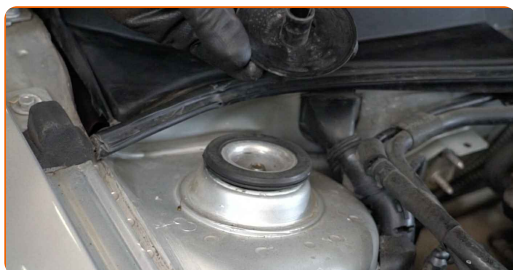
1 Nyissa fel a motorháztetőt.



2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.



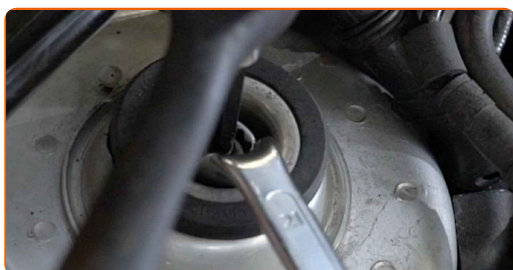
3 Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag támasz fedelét.



- 4** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag tartójának felső rögzítését. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 5** Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használjon 21 mm-es dugókulcsfejet. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



- 6** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

- 7** Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon menetfúró hajtóvasat.

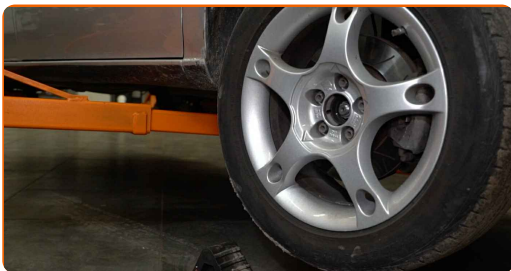


- 8** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon menetfúró hajtóvasat.



9

Emelje fel a gépkocsit.



Csere: gólyaláb – Seat Leon 1M1. Tipp:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az lapos, egyenetlenségektől mentes felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőállványokkal is rögzítse.

10

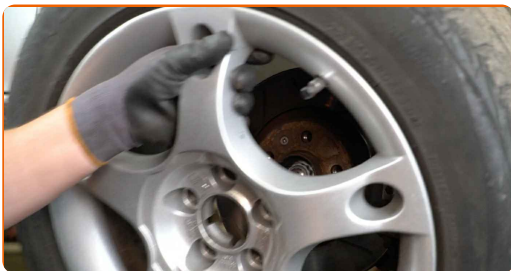
Csavarja ki a kerékcsavarokat.



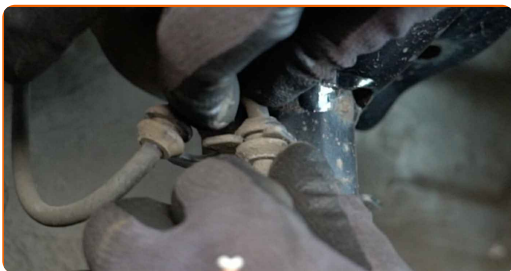
Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. Seat Leon 1M1

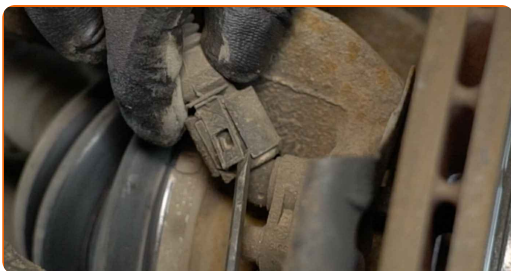
11 Vegye le a kereket.



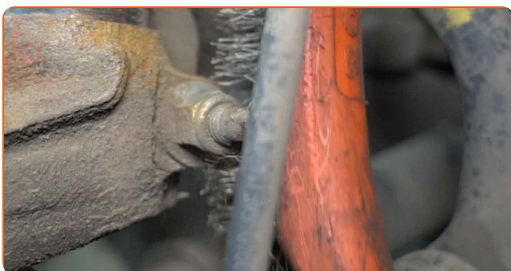
12 Csatlakoztassa le az ABS érzékelő vezetékét.



13 Távolítsa el az ABS jeladó csatlakozóját. Használjon lapos csavarhúzó.



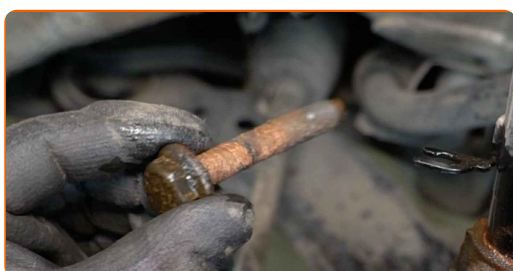
14 Tisztítsa meg az alsó rögzítő elemet, amely a lengéscsillapító rugóstagját a kormánycsuklóhoz köti. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



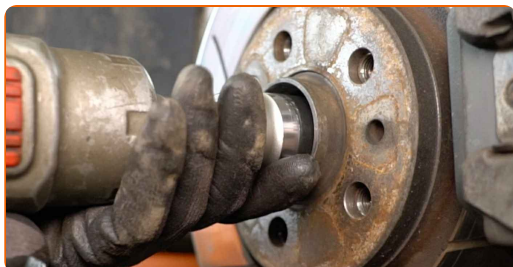
- 15** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon racsnis kulcsot.



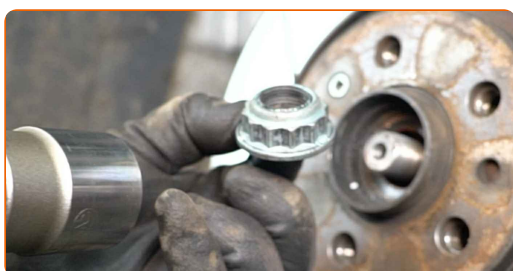
- 16** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



- 17** Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.



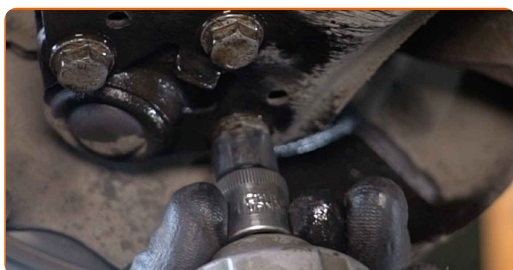
- 18** Távolítsa el a rögzítőanyát.



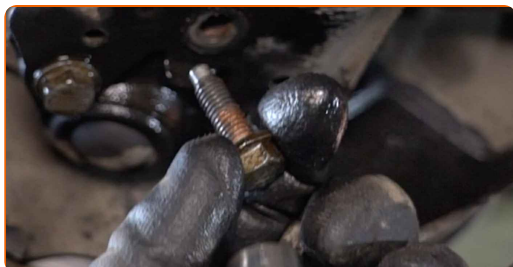
- 19** Tisztítsa meg a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



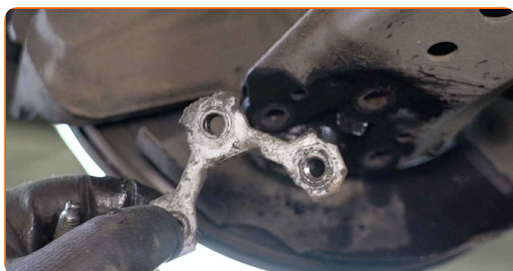
- 20** Csavarja le azokat a rögzítő elemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



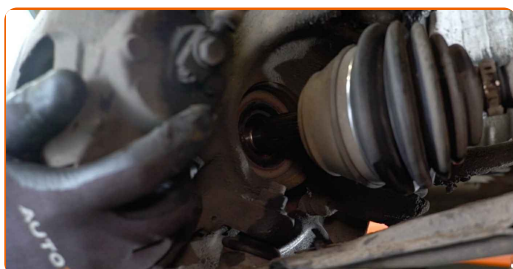
- 21** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



- 22** Távolítsa el a gömbcsuklót a lengőkarról.

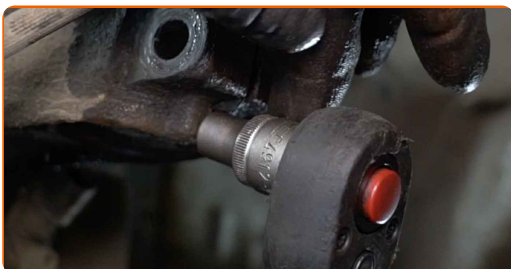


- 23** Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról.



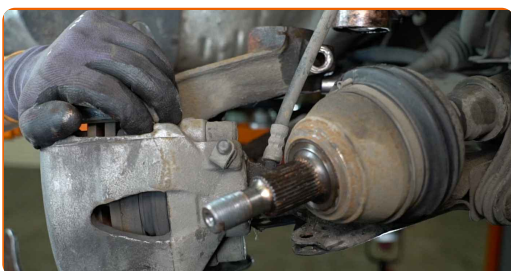
24

Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot.



25

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.

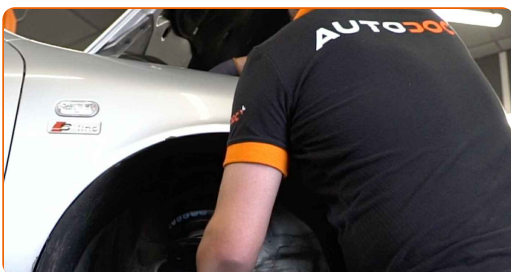


26

Támassza meg a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.

27

Csavarja ki lengéscsillapító felső rögzítőjét.

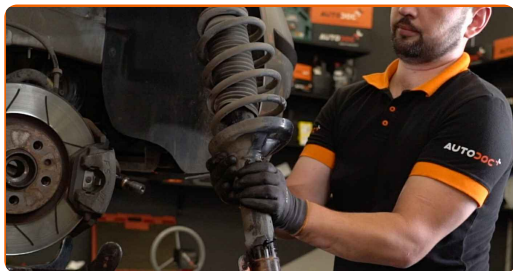


Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

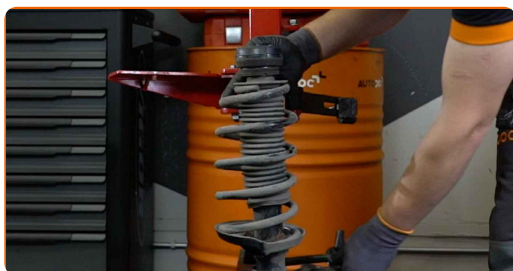
28

Távolítsa el a rugóstagot.



29

Helyezze a lengéscsillapítót a rugós kompresszorra.

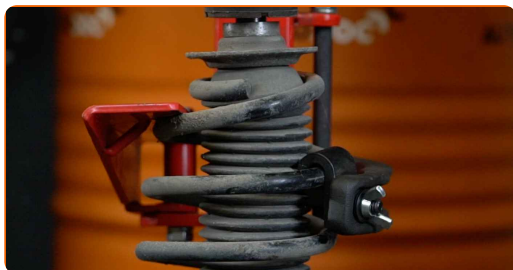


Csere: gólyaláb – Seat Leon 1M1. Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Ügyeljen arra, hogy a rugókompresszor használatakor a rugó tekerceket erősen, mindkét oldalról összenyomva tartsa.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne legyen a záróbilincsekben.

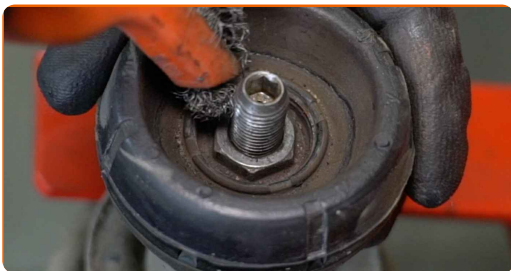
30

Nyomja össze a rugót.



31

Tisztítsa meg a rugóstag dugattyúrúdját. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



32

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúdjának anyáját. Használjon 21 mm-es dugókulcsfejet. Használjon H7-as imbuzkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



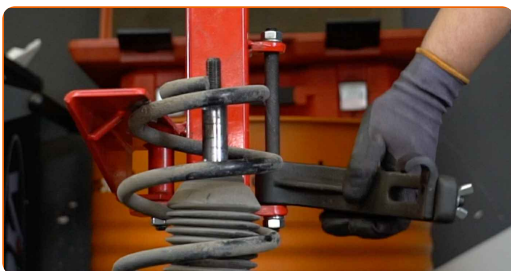
33

Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



34

Eressze ki a rugót.



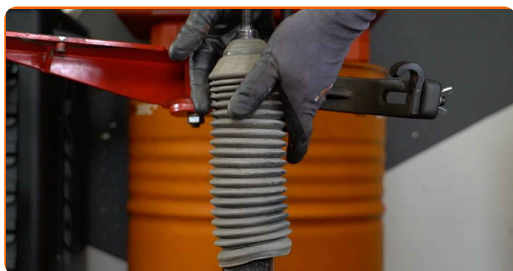
35

Távolítsa el a rugót.



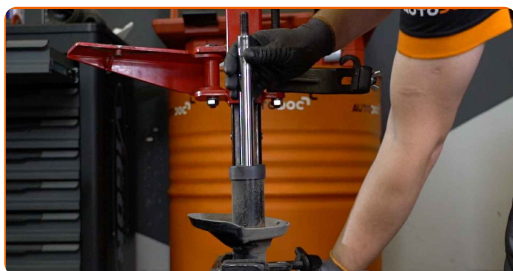
36

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő gumiharangját és a gumiütközőt.



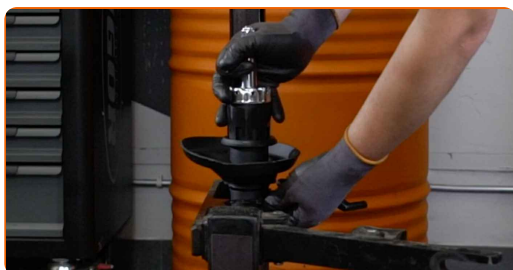
37

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.



38

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.

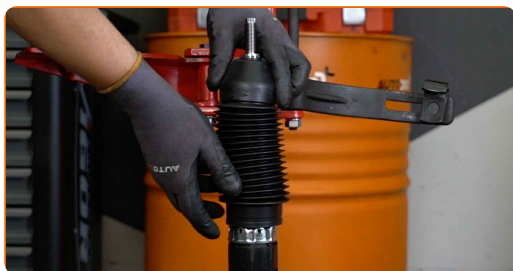


Csere: gólyaláb – Seat Leon 1M1. A szakemberek ajánlják:

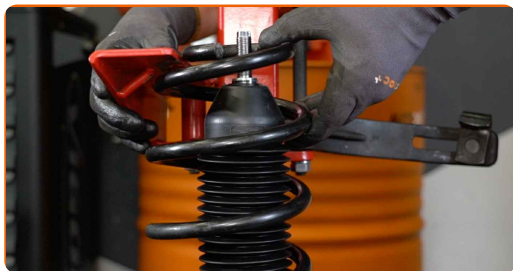
- Az új lengéscsillapító behelyezése előtt, manuálisan pumpálja azt 3-5 alkalommal.

39

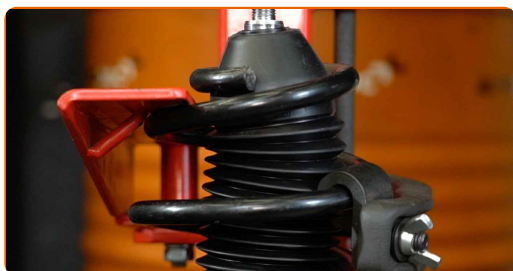
Szerelje fel a porvédő gumiharangot és a gumiütközőt a lengéscsillapítóra.



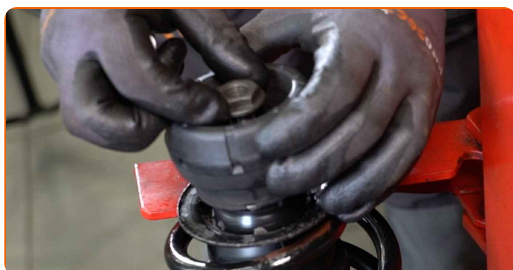
40 Szerelje fel a rugót a lengéscsillapítóra.



41 Nyomja össze a rugót.



42 Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



43 Húzza meg a lengéscsillapító felső dugattyú rúdjának anyáját. Használjon 21 mm-es dugókulcsfejet. Használjon kézi dugókulcsfejet DD9. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.

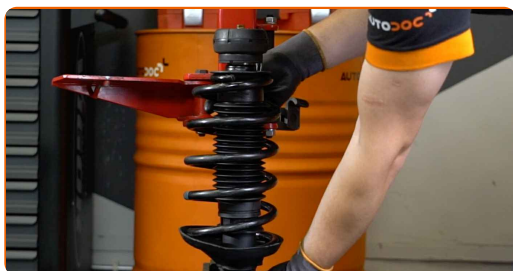


44 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.

45 Eressze ki a rugót.



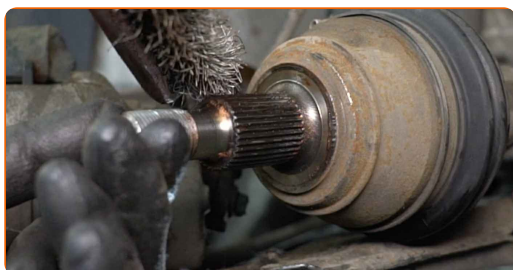
46 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



47 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



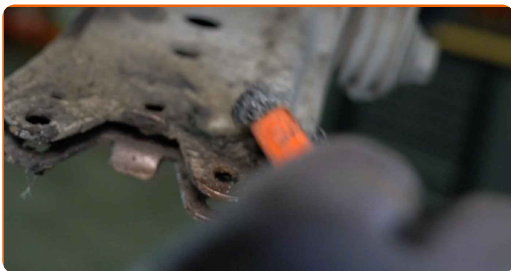
48 Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



49 Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Rézszírt használjon.

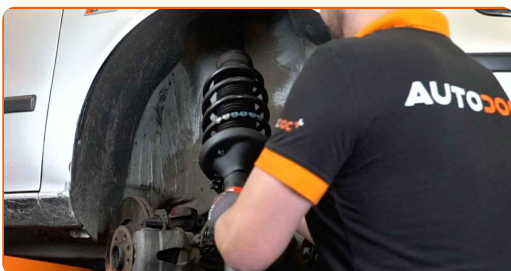
50

Tisztítsa meg a gömbcsukló beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



51

Szerelje be a lengéscsillapítót a sárvédő betétbe.



52

Csavarja be a lengéscsillapító tartójának rögzítő csavarját.



Az AUTODOC javasolja:

- Ne húzza meg.

53

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklóra.



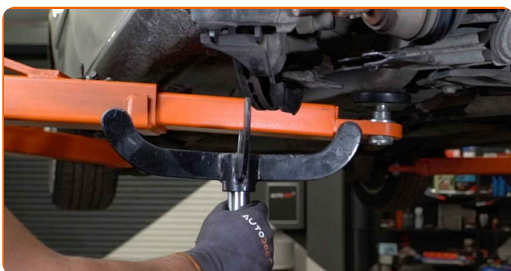
54

Szerelje be a rögzítőcsavart.



55

Távolítsa el a támasztékot a kormánycsukló aljáról.

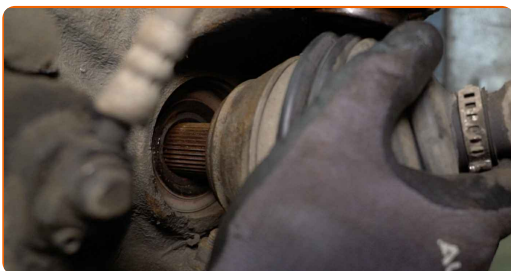


Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: gólyaláb – Seat Leon 1M1. Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

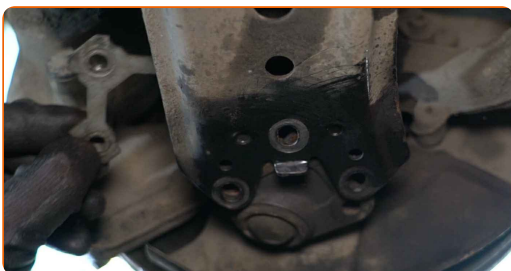
56

Szerelje be a kardántengelyt.



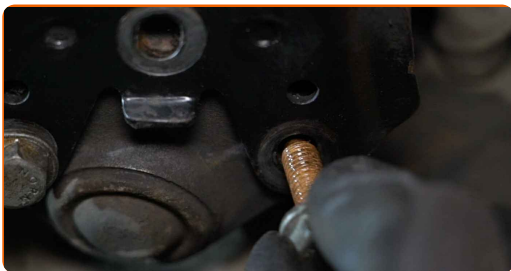
57

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



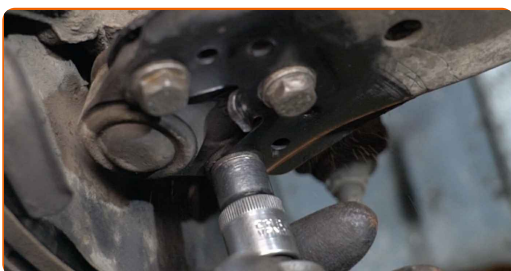
58

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



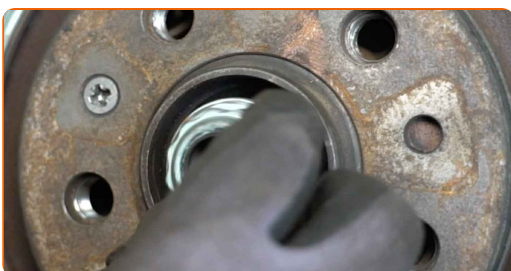
59

Húzza meg a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a felfüggesztőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



60

Szerelje be a rögzítőanyát.

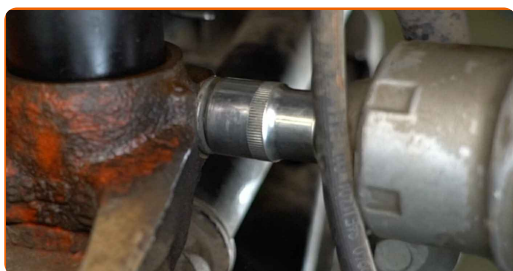


61

Csavarja be a CV tengely rögzítőelemét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.



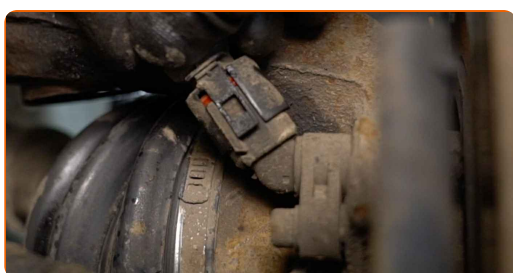
- 62** Csavarja be a lengéscsillapító rugóstag alsó rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



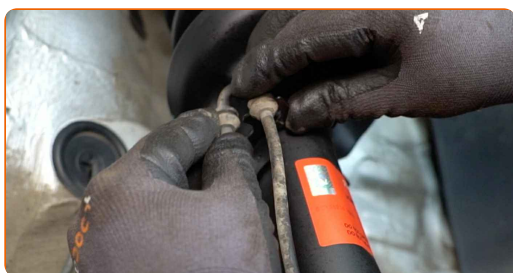
- 63** Tegyen kenőanyagot az ABS érzékelő csatlakozójára. Használjon szilikonsírt.



- 64** Csatlakoztassa az ABS jeladó csatlakozóját.



- 65** Csatlakoztassa az ABS érzékelő vezetékét.



- 66** Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő csavarját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

67

Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.+90°



Csere: gólyaláb – Seat Leon 1M1. Az AUTODOC ajánlja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

68

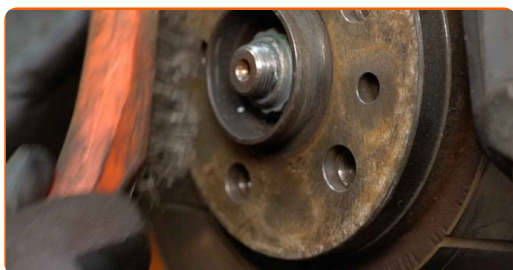
Tegyen kenőanyagot a rögzítőelemre, amely a lengéscsillapító rugóstagot a kormánycsuklóhoz köti. Rézszírt használjon.

69

Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítőire. Rézszírt használjon.

70

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfét.



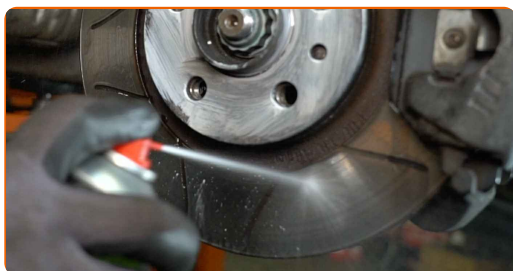
71

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon kerámia zsírt.



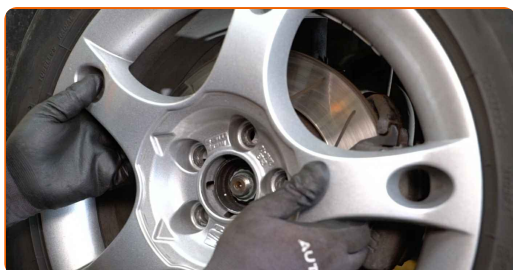
72

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



73

Szerelje fel a kereket.

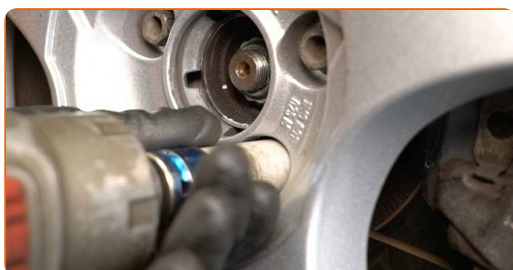


Az AUTODOC javasolja:

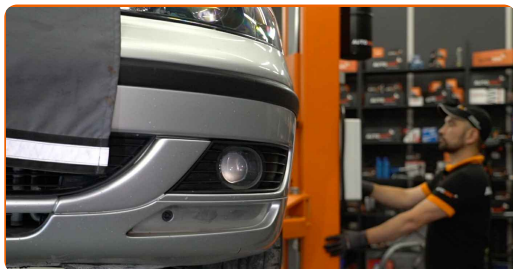
- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. Seat Leon 1M1

74

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon racsnis kulcsot.



75 Engedje le a gépkocsit.



76 Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 200 Nm nyomatékkal.



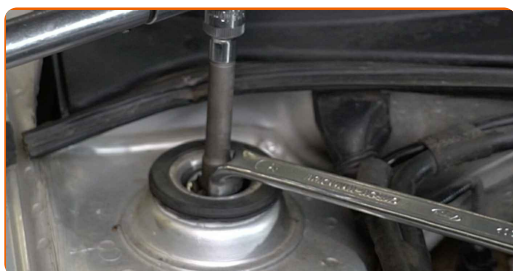
77 Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



78 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

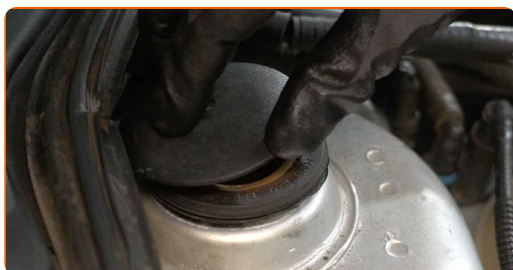


- 79** Húzza meg a lengéscsillapító felső rögzítő csavarjait. Használjon 21 mm-es dugókulcsfejet. Használjon kézi dugókulcsfejet DD9. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.

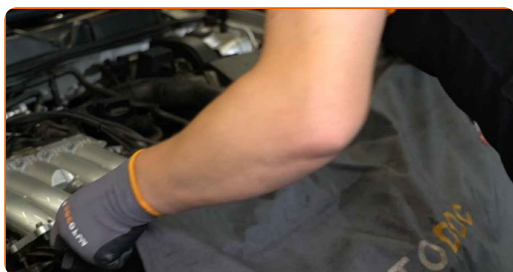


- 80** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító felső rögzítőjére. Rézszírt használjon.

- 81** Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstag támaszt fedelét.

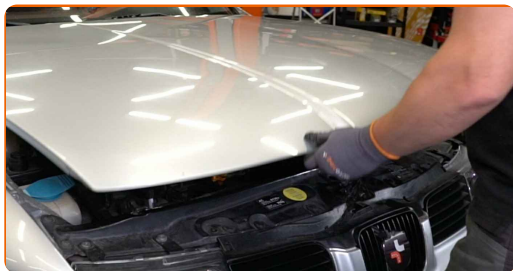


- 82** Vegye le a sárvédő takarót.



83

Csukja le a motorháztetőt.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET SEAT MODELLEKHEZ

LENGÉSCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

**VÁLASSZON ALKATRÉSzt A KÖVETKEZŐHÖZ: SEAT LEON
1MI**

SEAT LENGÉSCSILLAPÍTÓ: VÁSÁROLJN MOST

**SEAT LEON 1MI LENGÉSCSILLAPÍTÓ: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS
AJÁNLATOK**

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.