



Motorolaj és szűrők-csere
Seat Leon 1M1 gépkocsin
– Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

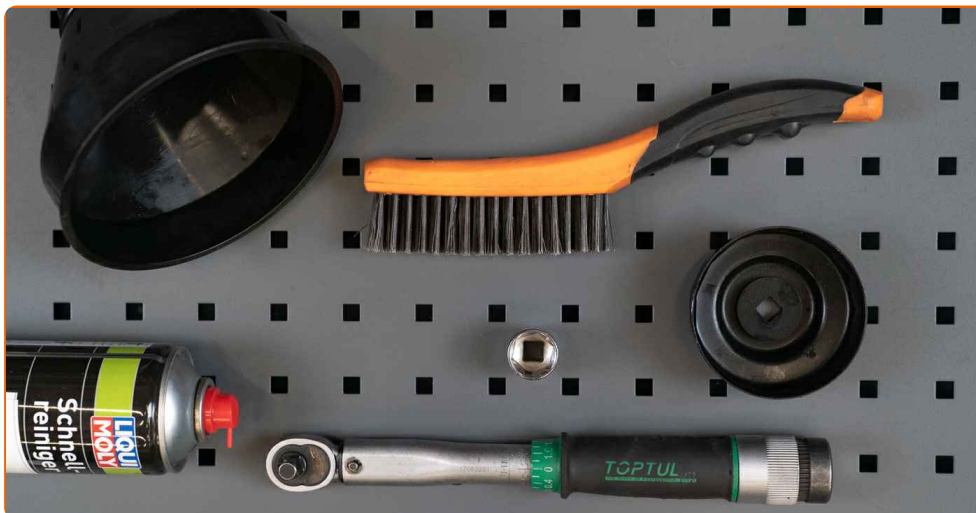
**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

SEAT TOLEDO I (1L) 1.6 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 i, SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i, SEAT Ibiza II (6K1) 1.8 i, SEAT Ibiza II (6K1) 2.0 i, SEAT Cordoba Sedan (6K1, 6K2) 1.8 i, SEAT Cordoba Sedan (6K1, 6K2) 2.0 i, SEAT Cordoba Sedan (6K1, 6K2) 1.8 i 16V, SEAT Ibiza II (6K1) 1.4 i, SEAT Ibiza II (6K1) 1.8 i 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i 16V, SEAT Inca (6K9) 1.6 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Cordoba Sedan (6K1, 6K2) 1.6 i, (+ 31)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – SEAT LEON 1M1. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- Univerzális tisztítóspray
- Nyomatékkulcs
- 19 számú csavarbehajtó bit
- Olajszűrő leszedő 76-14F
- Racsnis kulcs
- Tölcsér
- Olajleeresztő tálca
- Sárvédő takaró

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Csere: motorolaj és szűrők – Seat Leon 1M1. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Az olajszűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - Seat Leon 1M1 – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

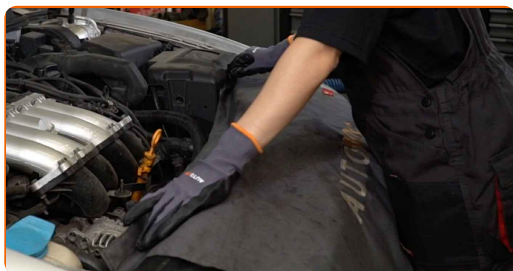
1

Nyissa fel a motorháztetőt.



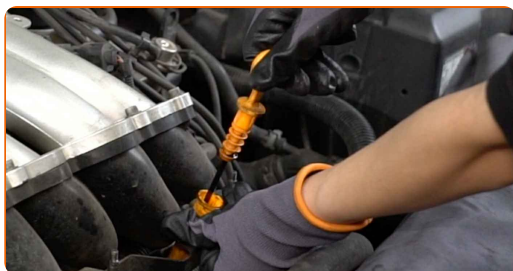
2

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

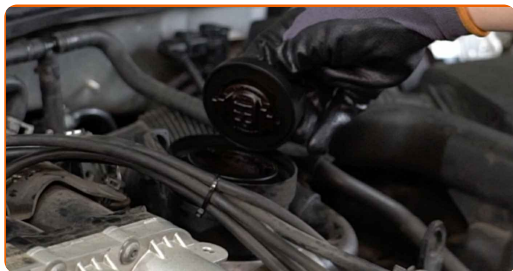


3

Húzza fel az olaj-nívópálcát.



4 Csavarja ki az olajsűrő csavart.



5 Emelje fel az autó egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.

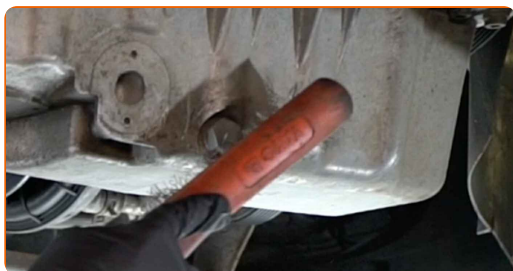
Csere: motorolaj és szűrők – Seat Leon 1M1. Tipp:

- Az autót vízszintest állásban szerelje. Amennyiben ez nem megoldható, a leeresztő csap mindenképp a legmélyebb ponton legyen.

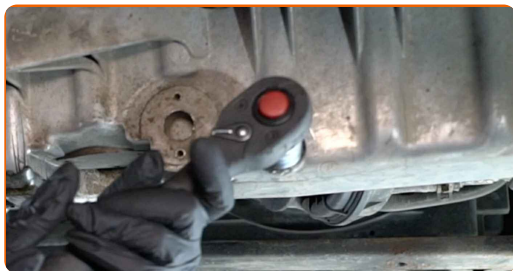
6 Helyezzen egy legalább 5 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.



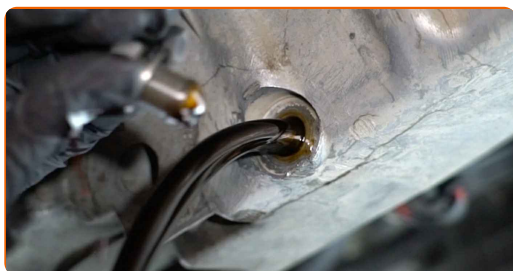
7 Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon drótkéfét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



8 Csavarja ki a leeresztőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



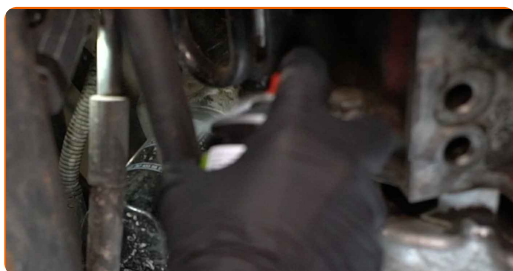
9 Eressze le a használt olajat.



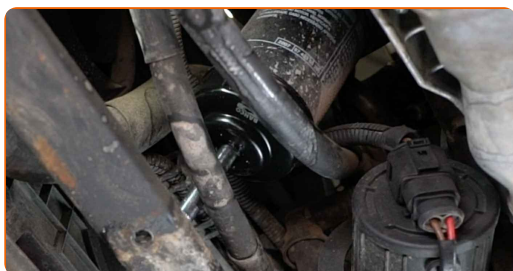
Az AUTODOC javasolja:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.
- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

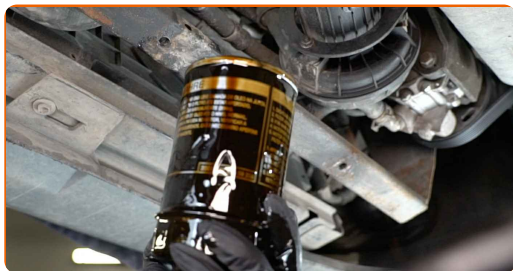
10 Tisztítsa meg az olajsűrűt. Használjon univerzális tisztítósprayt.



11 Csavarja ki az olajsűrűt. Használja a 76-14F dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.

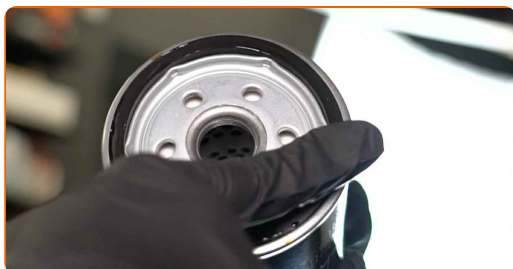


12 Távolítsa el az olajsűrőt.

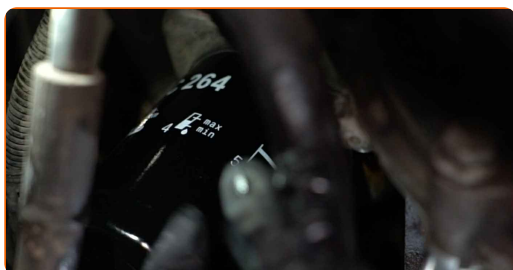


13 Tisztítsa meg az olajsűrő helyét. Használjon univerzális tisztítósprayt.

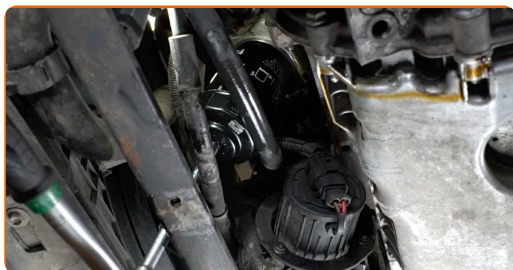
14 Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.



15 Szerelje be egy új olajsűrőt.



16 Húzza meg az olajsűrőt. Ne feledje el betartani az ajánlott meghúzási nyomatékot. Használja a 76-14F dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 24 Nm nyomatékkal.



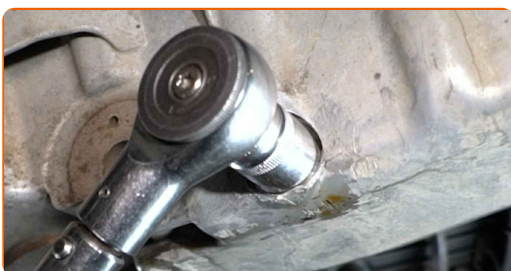
17

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



18

Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



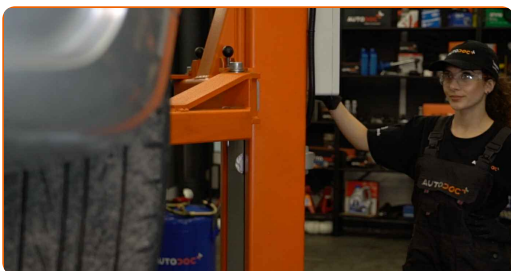
19

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.

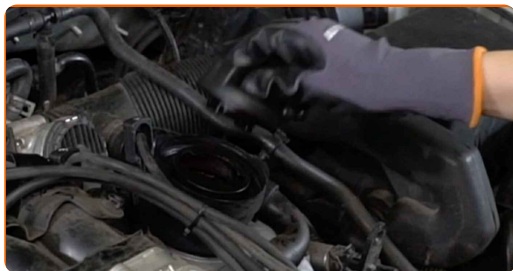


20

Engedje le a gépkocsit.



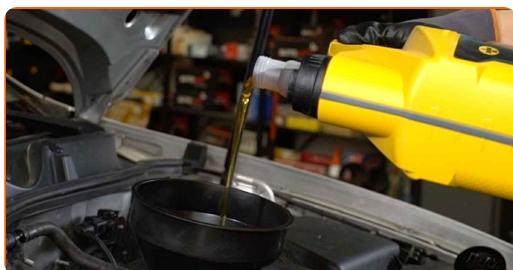
21 Távolítsa el az olajbetöltő sapkát.



22 Helyezze be a tölcserít.



23 Öntsön a szűrőn keresztül olajat a motorba. A szükséges olajmennyiség: 4,5 l.



Csere: motorolaj és szűrők – Seat Leon 1M1. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

24 Ellenőrizze az olajsintet a nívópálca segítségével.



Az AUTODOC javasolja:

- Töltsön még be olajat, ha szükséges.
- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

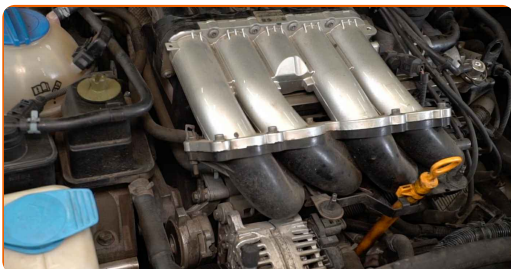
25

Húzza meg az olajbeöntő kupakot.



26

Járássa pár percig a motort.



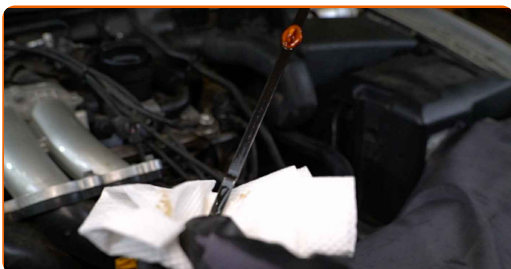
27

Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.

Csere: motorolaj és szűrők – Seat Leon 1M1. A szakemberek ajánlják:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.

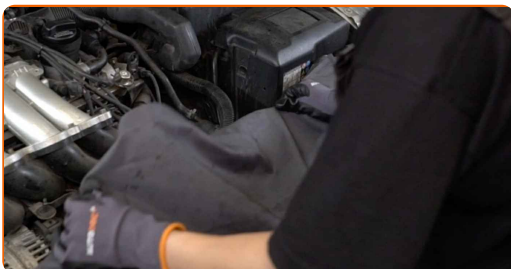
- 28** Állítsa le a motort, majd 5 perc elteltével ellenőrizze az olajsintet a nívópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.



Figyelem!

- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajsűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

- 29** Vegye le a sárvédő takarót.



- 30** Csukja le a motorháztetőt.



Csere: motorolaj és szűrők – Seat Leon 1M1. Az AUTODOC ajánlja:

- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET SEAT MODELLEKHEZ

OLAJSZŪRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK

**VÁLASSZON ALKATRÉSzt A KÖVETKEZŐHÖZ: SEAT LEON
1M1**

SEAT OLAJSZŰRŐ: VÁSÁROLJN MOST

**SEAT LEON 1M1 OLAJSZŰRŐ: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS
AJÁNLATOK**

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.