



Motorolaj és szűrők-csere
Renault Kangoo KC01
gépkocsin – Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

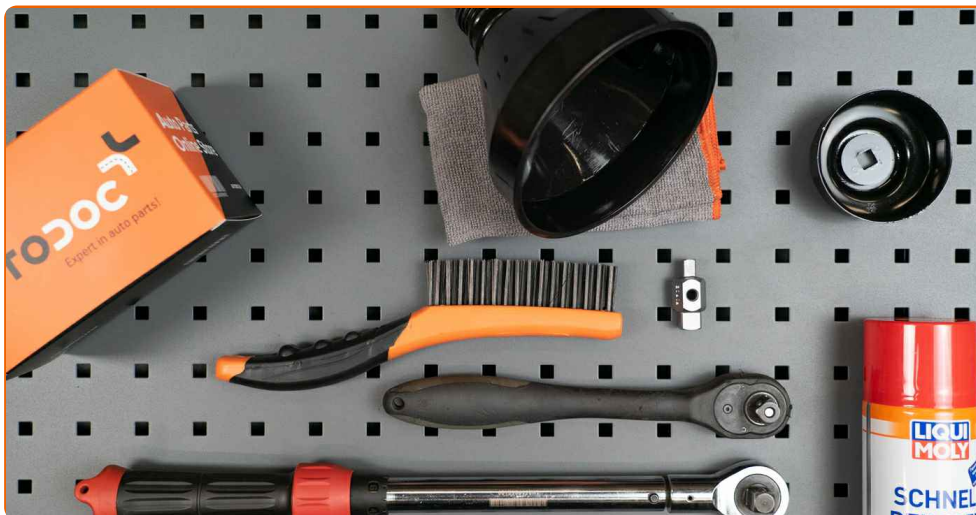
**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.2, RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2, RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.2, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.2, RENAULT WIND (E4M_) 1.2 TCe 100, RENAULT TWINGO II (CN0_) 1.2 TCe 100, RENAULT THALIA II (LU1/2_) 1.2 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.0, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.2, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_) 1.2 16V, RENAULT LOGAN I (LS_) 1.0 Hi-Flex, RENAULT Thalia I (LB_) 1.0 Expression Hi-Flex, (+ 51)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – RENAULT KANGOO KC01. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- Univerzális tisztítóspray
- 8-as négyszögletes olajleeresztő dugókulcs
- Olajszűrő leszedő 76-14F
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Olajleeresztő tálca
- Tölcsér
- Mikrószálas kendő
- Sárvédő takaró

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

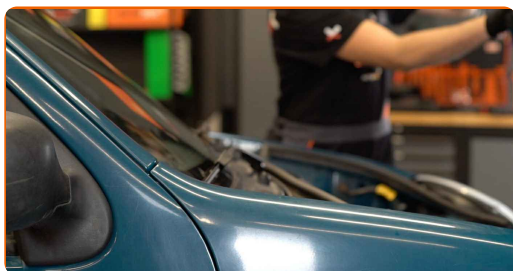
Csere: motorolaj és szűrők – Renault Kangoo KC01 Az AUTODOC ajánlja:

- Az olajszűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.
- Összeszereléshez csak új tömítőgyűrűket használjon.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

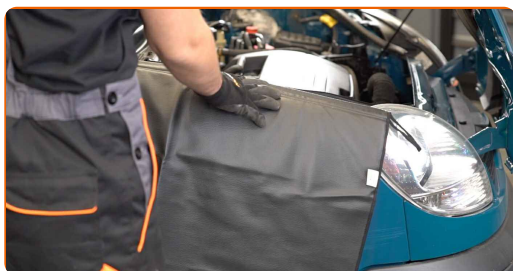
1

Nyissa fel a motorháztetőt.



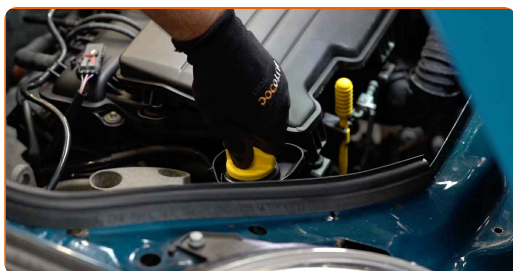
2

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.



3

Csavarja ki az olajszűrő csavart.



4

Emelje fel az autó egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.

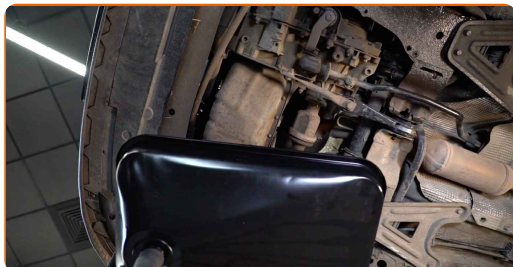


Csere: motorolaj és szűrők – Renault Kangoo KC01 Tippek az AUTODOC-tól:

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

5

Helyezzen egy legalább 4 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.

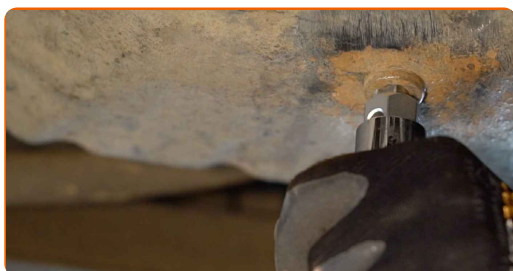


6

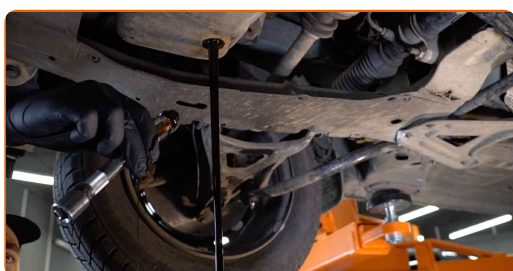
Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon drótkéfé.



- 7** Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használjon 8-as négyszögletes olajleeresztő dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



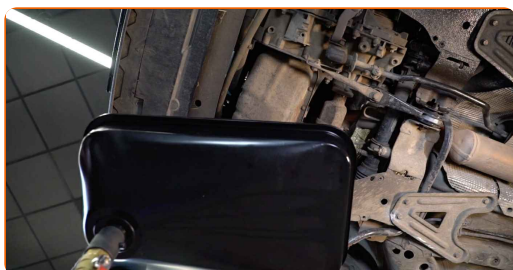
- 8** Eressze le a használt olajat.



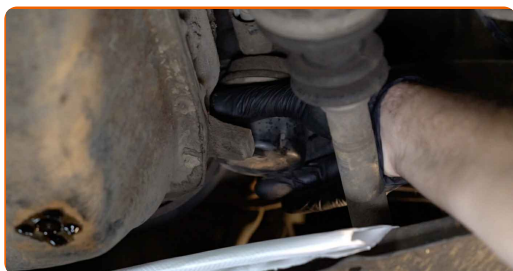
Csere: motorolaj és szűrők – Renault Kangoo KC01 Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.
- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

- 9** Helyezze a tartályt az olajszűrő alá.



10 Csavarja ki az olajszűrőt.



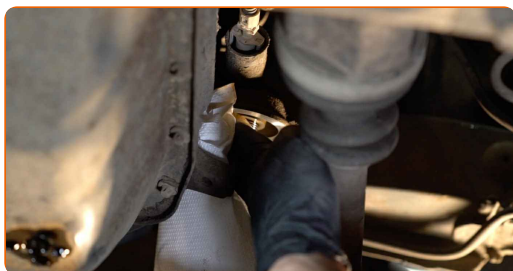
11 Készítsen elő egy tartályt a régi olajszűrőnek. Helyezze a régi olajszűrőt a tartályba.



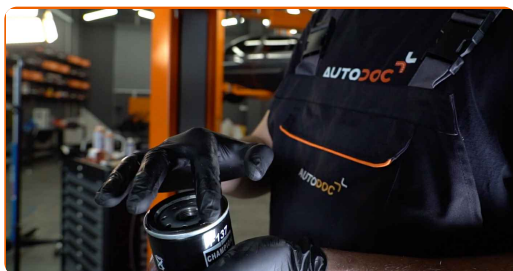
Csere: motorolaj és szűrők – Renault Kangoo KC01. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Emelje fel a tartályt. Az olajszűrő eltávolítása után az olaj azonnal el kezd folyni a nyílásból.

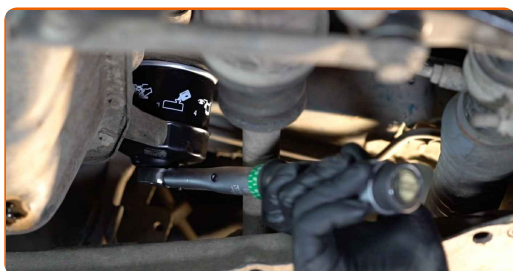
12 Tisztítsa meg az olajszűrő helyét.



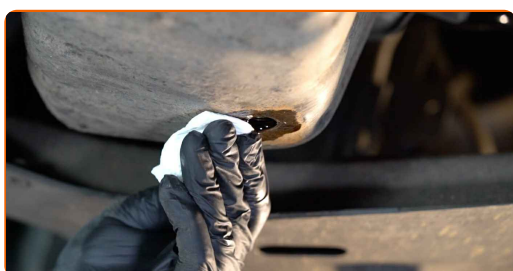
13 Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.



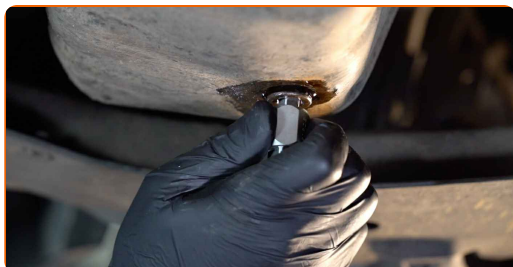
- 14** Csavarja az új szűrőt a helyére. Használja a 76/14-F dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 19 Nm nyomatékkal.



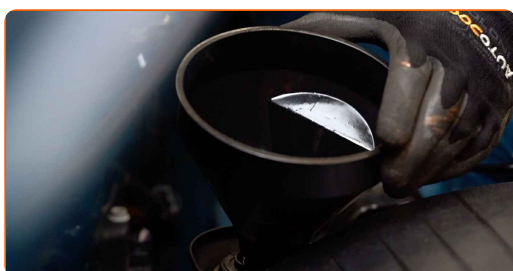
- 15** Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



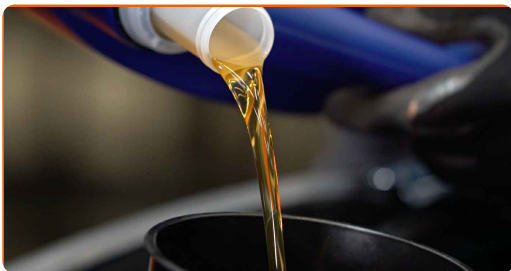
- 16** Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használjon 8-as négyszögletes olajleeresztő dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.



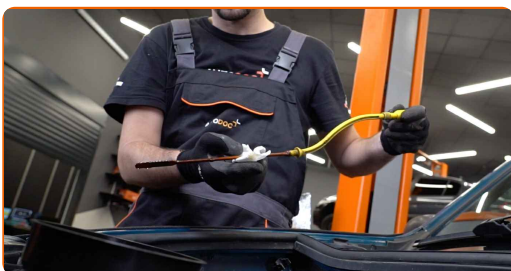
- 17** Engedje le az autót.



18 Vegye le az olajszűrő kupakot. Helyezze be a tölcserét.



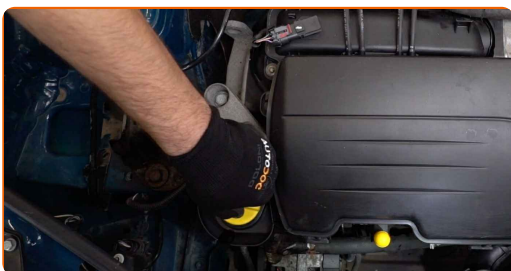
19 Öntsön a szűrőn keresztül olajat a motorba. A szükséges olajmennyiség: 3.8 l.



Csere: motorolaj és szűrők – Renault Kangoo KC01 Tipp:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

20 Ellenőrizze az olajszintet a nívópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.



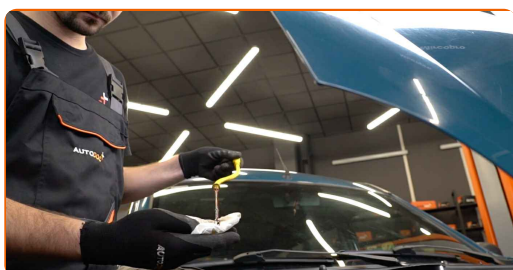
Figyelem!

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

21 Húzza meg az olajbeöntő kupakot.



22 Járatassa pár percig a motort. Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.



23 Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajsintet nívópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.



Figyelem!

- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajsűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

24

Vegye le a sárvédő takarót.



25

Zárja le a motorháztetőt.

Az AUTODOC javasolja:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.
- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajsűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET RENAULT MODELLEKHEZ

OLAJSZŰRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK

**VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: RENAULT
KANGOO KC01**

RENAULT OLAJSZŰRŐ: VÁSÁROLJN MOST

**RENAULT KANGOO KC01 OLAJSZŰRŐ: A LEGJOBB AKCIÓK
ÉS AJÁNLATOK**

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.