



Elülső futómű rugó-csere

Fiat Panda 169

gépkocsin – Útmutató

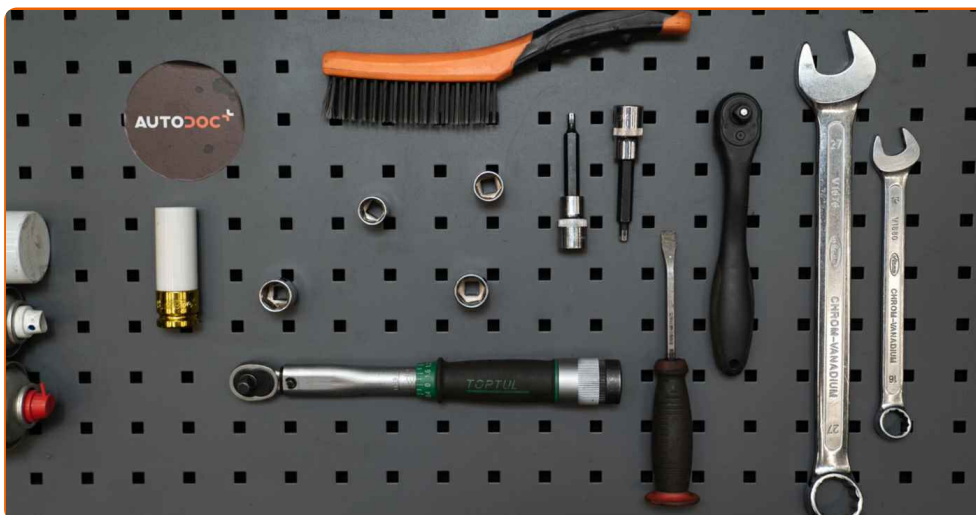
VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA Van (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT
PANDA Van (169) 1.1

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – FIAT PANDA 169. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №15
- Kombinált kulcs №16
- Kombinált kulcs №27
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Imbuszkulcs bit h7-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

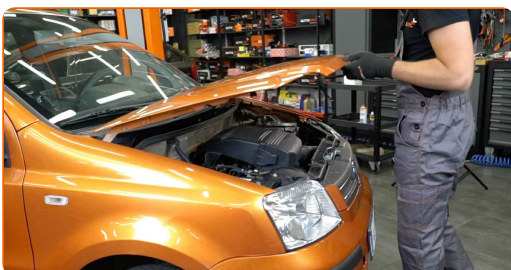
Csere: futómű rugó – Fiat Panda 169. Tippek az AUTODOC-tól:

- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – FIAT PANDA 169. ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

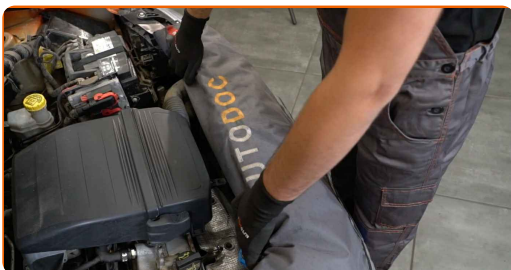
1

Nyissa fel a motorháztetőt.



2

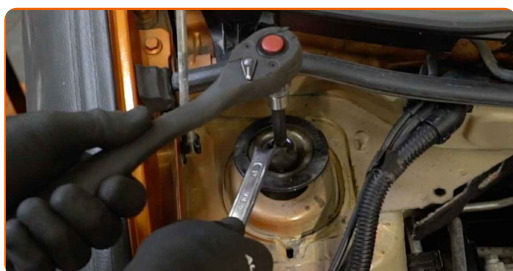
Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.



3 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



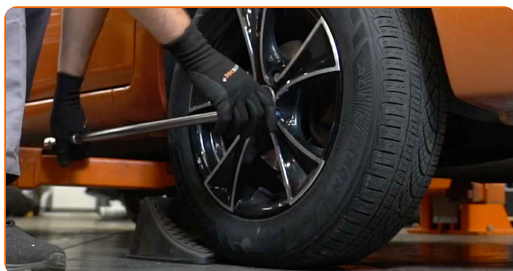
4 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



5 Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.



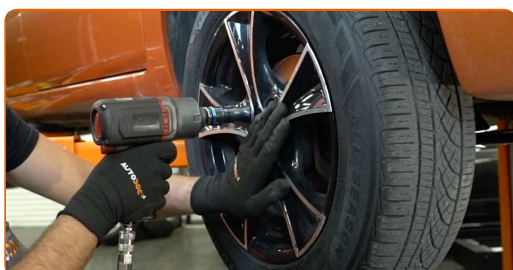
6 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



7 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



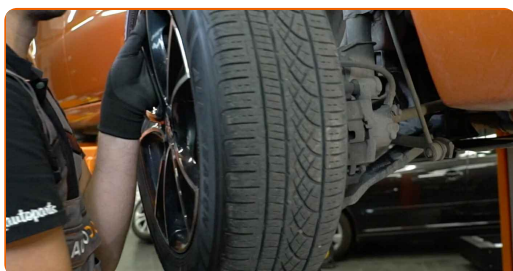
8 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



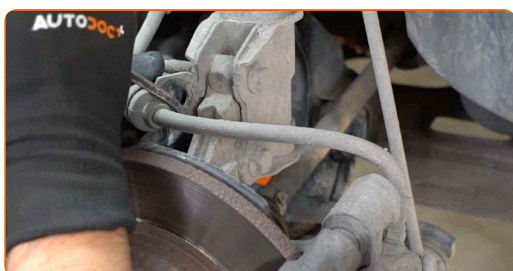
Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. Fiat Panda 169

9 Vegye le a kereket.

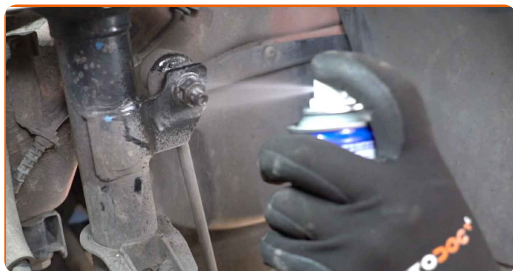


10 Csatlakoztassa le a féktömlőt a lengécsillapító rugóstagról. Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékét. Használjon feszítővasat.



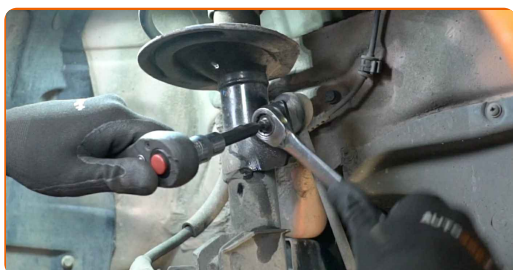
11

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



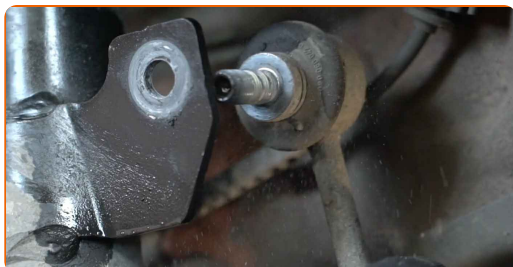
12

Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



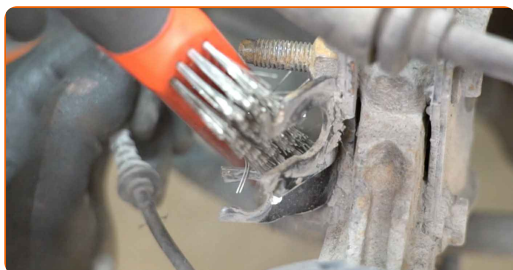
13

Távolítsa el a stabilizátor rudat.



14

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 15** Csavarja ki azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



- 16** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



- 17** Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.

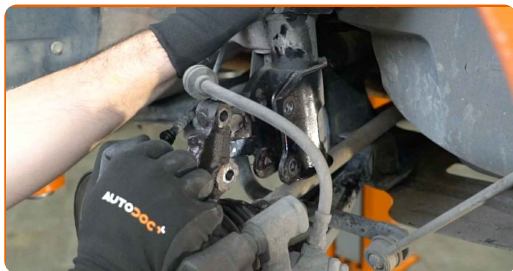


- 18** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



19

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon feszítővasat.



20

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

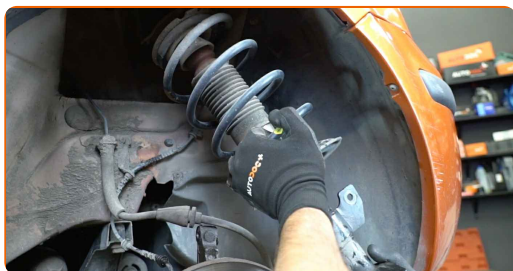


Az AUTODOC javasolja:

- Fiat Panda 169 – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

21

Távolítsa el a rugóstagot.



22

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: futómű rugó – Fiat Panda 169. Tippek az AUTODOC-tól:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekerccs szorosan benne van a záróbilincsekben.

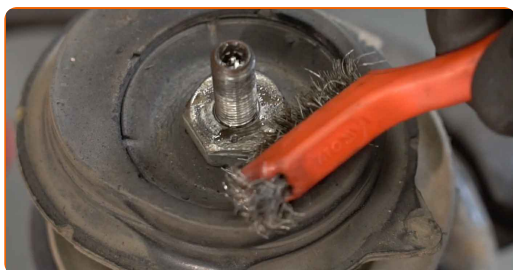
23

Nyomja össze a rugót.



24

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

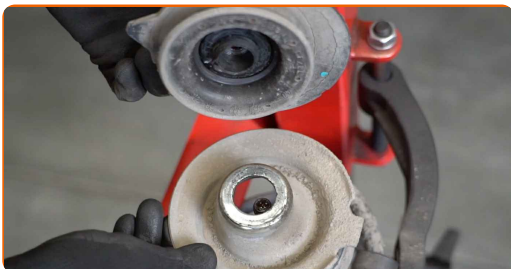


25

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 27. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



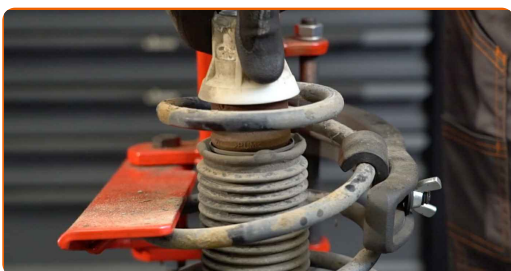
26 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



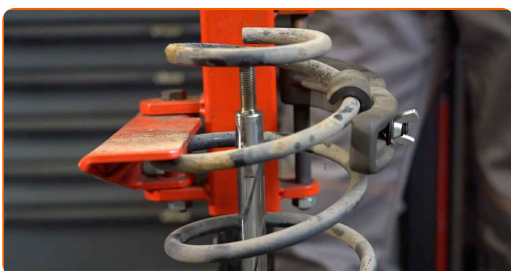
Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – Fiat Panda 169. Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

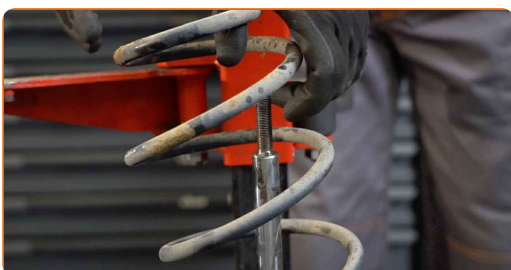
27 Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.



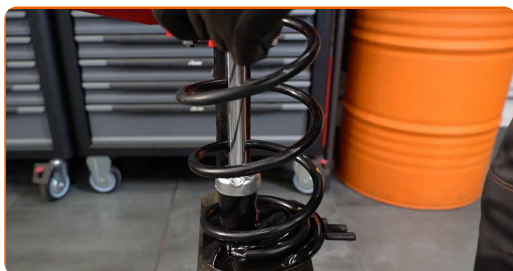
28 Engedje ki a tekercsrugót.



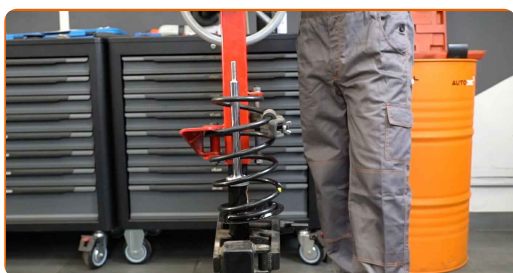
29 Távolítsa el a rugót.



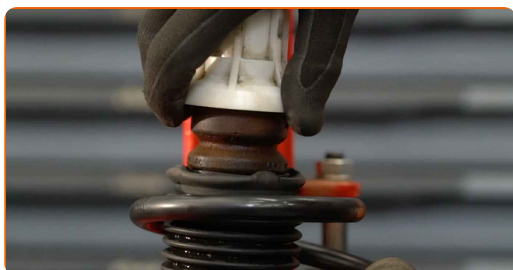
30 Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



31 Nyomja össze a rugót.



32 Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt a lengéscsillapítóra.



33 Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



34 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 27. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkal.



Csere: futómű rugó – Fiat Panda 169. Az AUTODOC ajánlja:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

35

Engedje fel a rugót.



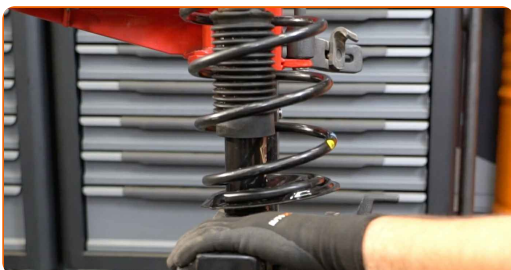
36

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



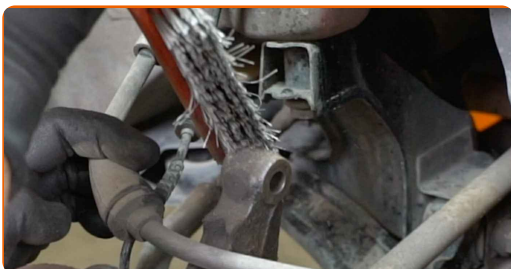
37

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



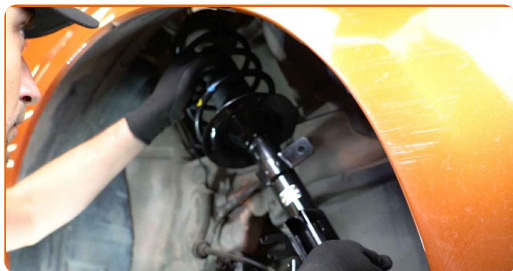
38

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyére. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



39

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



40

Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.

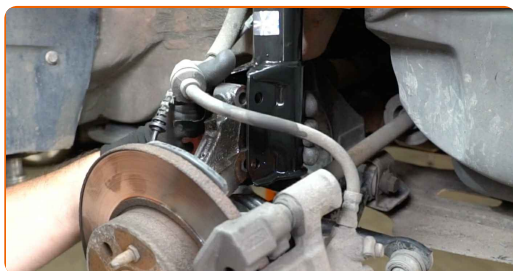


Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. Fiat Panda 169

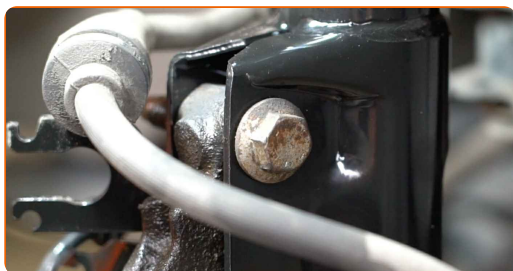
41

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



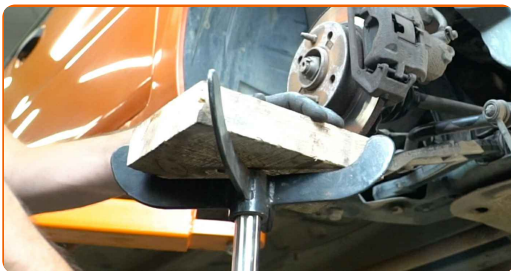
42

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



43

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: futómű rugó – Fiat Panda 169. Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

44

Csavarja be azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



45

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 75 Nm nyomatékmal.



46

Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékét. Csatlakoztassa a féktömlőt. Használjon feszítővasat.



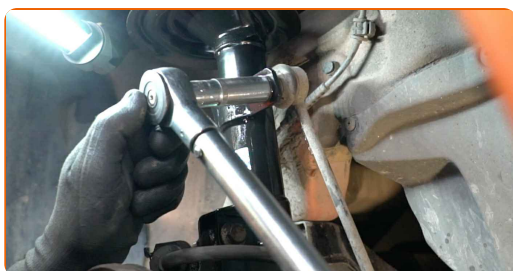
47

Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



48

Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 23 Nm nyomatékkal.



49

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító felső rögzítőjére. Rézszírt használjon.

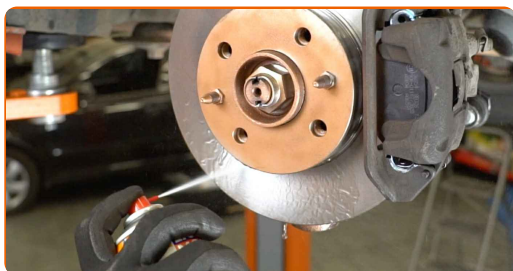
50

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



51

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: futómű rugó – Fiat Panda 169. A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

52

Szerelje fel a kereket.

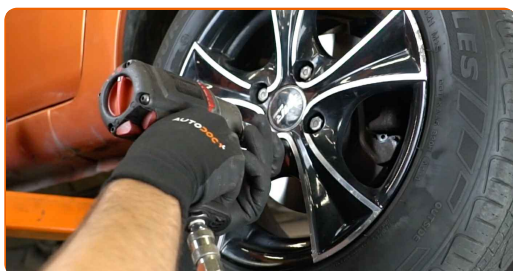


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. Fiat Panda 169

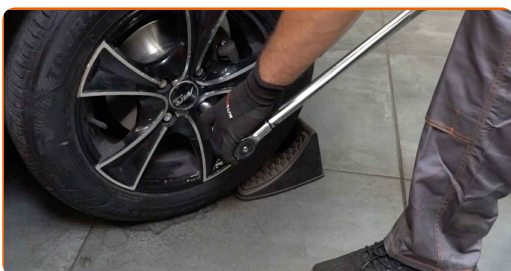
53

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



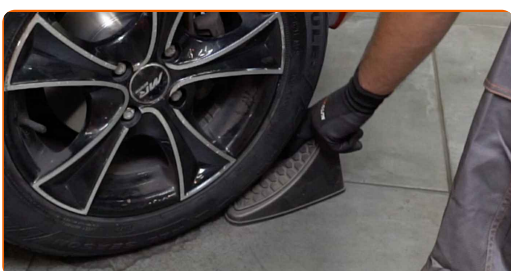
54

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 98 Nm nyomatékkal.



55

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



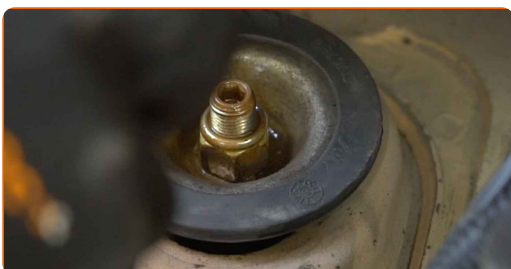
56

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkal.



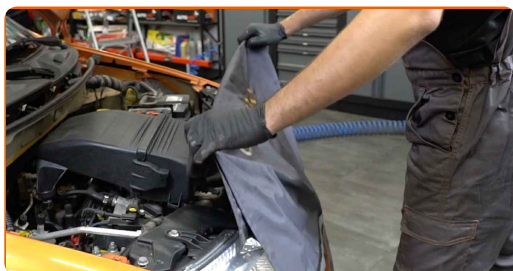
57

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító felső rögzítőjére. Rézszírt használjon.

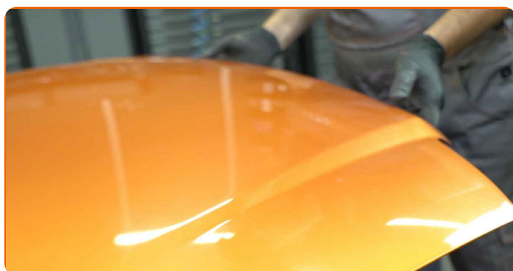


58

Vegye le a sárvédő takarót.

**59**

Zárja le a motorháztetőt.

**SZÉP MUNKA!** **TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET FIAT MODELLEKHEZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

**VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: FIAT PANDA
169**

FIAT FUTÓMŰ RUGÓ: VÁSÁROLJN MOST

**FIAT PANDA 169 FUTÓMŰ RUGÓ: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS
AJÁNLATOK**

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.