



Az első felfüggesztőkar  
cseréje **FORD Transit**  
**Mk6 Busz (V347, V348)**  
gépkocsinál –  
Csereútmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

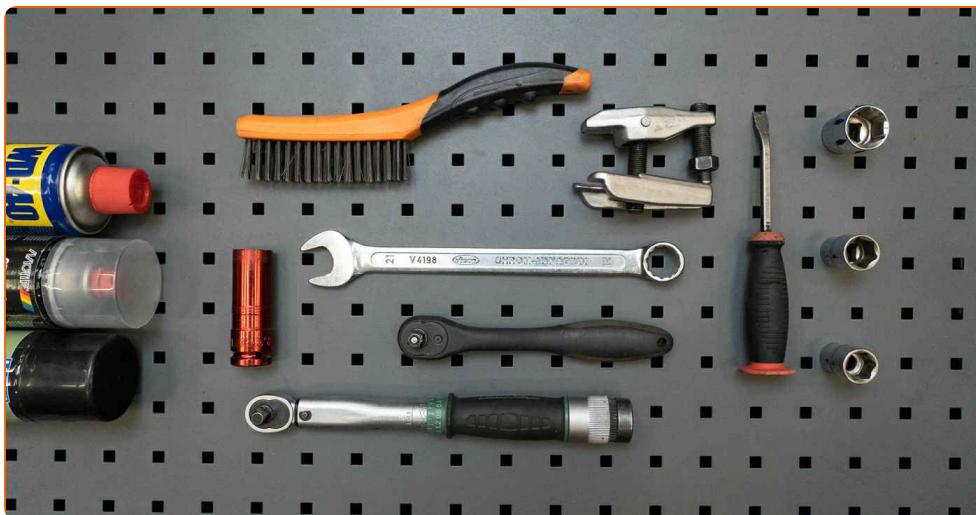
### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:  
FORD TRANSIT MK-7 Busz 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Busz 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 Busz 2.4 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Busz 2.4 TDCi 4x4, FORD TRANSIT MK-7 Busz 3.2 TDCi

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD TRANSIT MK-7 Dobozos 2.2 TDCi

**CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – FORD TRANSIT MK6 BUSZ (V347, V348). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- 21-es kombinált kulcs
- 18-as dugókulcs fej
- 21-es dugókulcs fej
- 24-es dugókulcs fej
- 21-es kerék dugókulcs
- Racsniskulcs vagy elektromos szerszám a menetes rögzítőelemek eltávolításához/beszereléséhez
- Hajtószár
- Szerelőkar
- Gömbfej kinyomó
- Hidraulikus váltóemelő vagy egy további járműemelő
- Autólift vagy emelő emelőbakokkal és kerékekkel

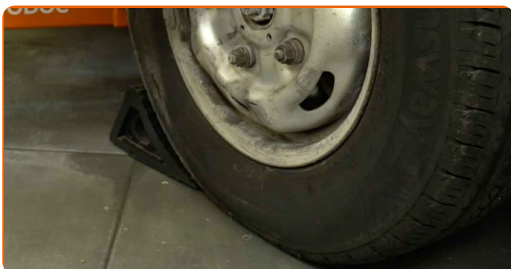
**Szerszámok vásárlása**

Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – FORD Transit Mk6 Busz (V347, V348). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

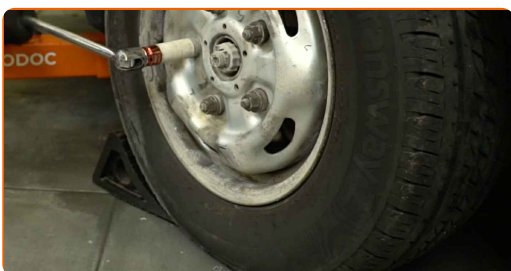
- A bal és a jobb oldali vezérlőkarok cserefolyamata megegyezik.
- Minden munkát kikapcsolt gyújtás mellett kell elvégezni.

## CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – FORD TRANSIT MK6 BUSZ (V347, V348). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1 Rögzítse kerékekkel a kerekeket.



2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 21-es kerékcsavar dugókulcsot. Használjon hajtószárat.



3 Emelje fel járművet.

### Figyelem!

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az autó kemény, sík felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőbakokkal is rögzítse.

4

Csavarja ki a kerékrögzítő csavarokat.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – FORD Transit Mk6 Busz (V347, V348).  
Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál rögzítse a kereket.

5

Távolítsa el a kereket.



6

Tisztítsa meg a vezérlőkar összes csatlakozóját. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



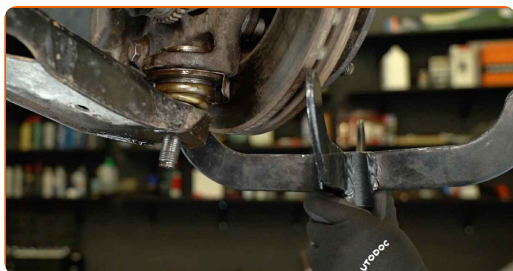
7

Csavarja ki a rögzítőcsavart, amely a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz köti. Használjon 24-es dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



8

Emelje meg a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus váltóemelőt vagy egy további járműemelőt.



9

Távolítsa el a gömbcsuklót a vezérlőkarról. Használjon gömbfej kinyomót.



10

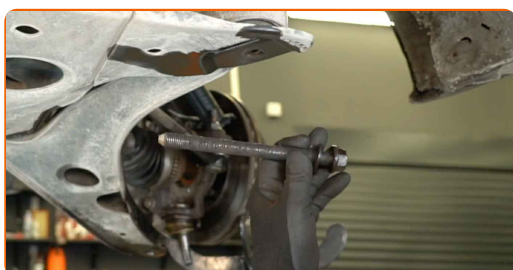
Távolítsa el a támasztékot a kormánycsukló aljáról.



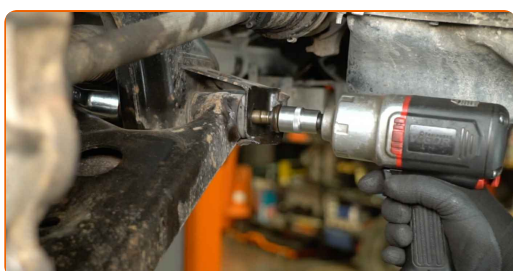
**11** Csavarja ki a vezérlőkar hátsó rögzítő csavarját. Használjon 21-es dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



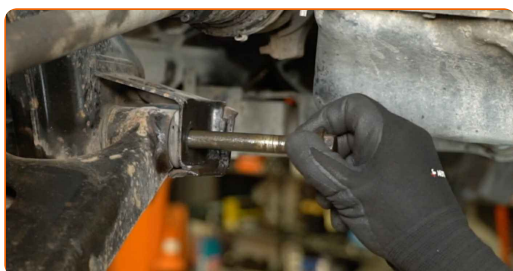
**12** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



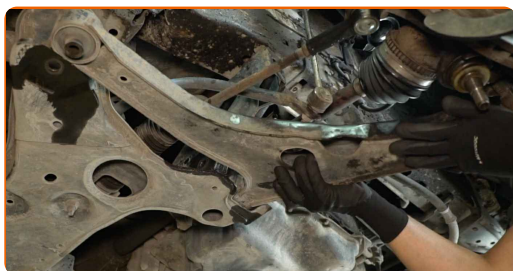
**13** Csavarja ki a vezérlőkar első rögzítőcsavarját. Használjon 21-es kombinált kulcsot. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



**14** Távolítsa el a rögzítőcsavart.

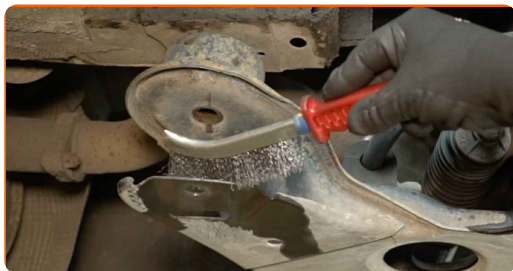


**15** Távolítsa el a vezérlőkart. Használjon szerelőkart.



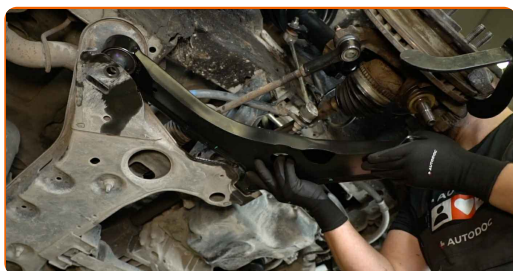
16

Tisztítsa meg a vezérlőkar rögzítőüléseit. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



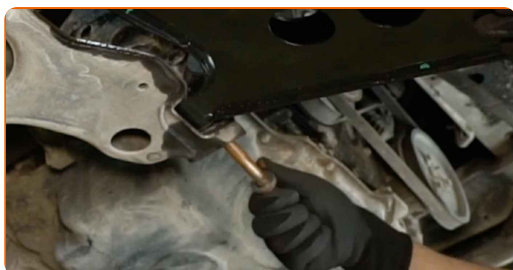
17

Szereljen be egy új vezérlőkart.



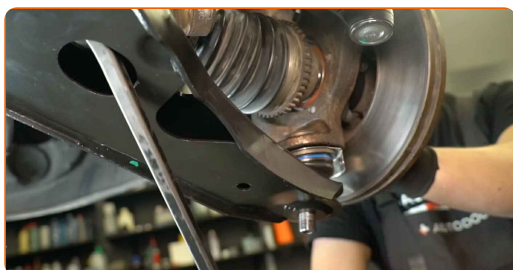
18

Helyezze be és csavarja be a rögzítőcsavokat.



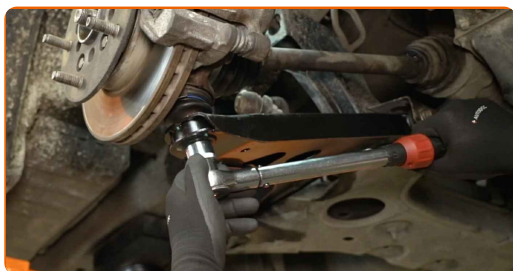
19

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz az anya felcsavarozásával.



20

Húzza meg a rögzítőelemet, amely a vezérlőkart a gömbcsuklóhoz köti. Használjon 24-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 150 Nm.





- 21** Húzza meg a vezérlőkar hátsó rögzítő csavarját. Használjon 21-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 200 Nm.



- 22** A rögzítőelemek megfelelő meghúzásához fel kell emelni a futóművet, hogy terhelve legyen. Használjon hidraulikus váltóemelőt vagy egy további járműemelőt.



- 23** Húzza meg a vezérlőkar első rögzítőcsavarját. Használjon 21-es kombinált kulcsot. Használjon 18-as csavarbehajtó fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 200 Nm.



- 24** Tisztítsa meg a felni illesztési helyét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



25

Kezelje a kerékagynak a felnival érintkező felületét. Használjon kerámia zsírt.



26

Szerelje fel a kereket.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – FORD Transit Mk6 Busz (V347, V348). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál rögzítse a kereket.

27

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használjon 21-es kerékcsavar dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



28

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon 21-es kerécsavar dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 200 Nm.



29

Távolítsa el az emelőt, az emelőbakokat és a kerékeket.

Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – FORD Transit Mk6 Busz (V347, V348). A szakemberek ajánlják:

- A vezérlőkarok cseréje után a kerekeket be kell állítani.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2024 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.