



Hátsó lengéscsillapító-
csere **FORD Transit Mk6**
Busz (V347, V348)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
FORD Transit Mk6 Busz (V347, V348, FD, FB, FS, FZ, FC) 2.2 TDCi

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD Transit Mk6 Dobozos (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

A collection of tools and materials arranged on a grey pegboard. On the left, there is a can of blue and yellow glue with a red cap, a black container, and a clear plastic container. In the center, there are three small metal sockets, a white and red ratchet handle, and a green and silver ratchet handle. To the right, there are three open-end wrenches of different sizes, a black ratchet handle, and a green and silver screwdriver. The tools are organized in a neat, grid-like fashion.

- Drótkefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- 15-ös kombinált kulcs
- 18-as kombinált kulcs
- 21-es kombinált kulcs
- 15-ös csavarbehajtó fej
- 18-as csavarbehajtó fej
- 21-es csavarbehajtó fej
- 21-es kerék dugókulcs
- Racsni kulcs
- Hajtószár
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

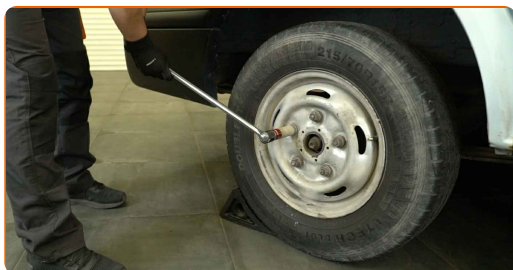
2-10

Csere: lengéscsillapító – FORD Transit Mk6 Busz (V347, V348). Az AUTODOC ajánlja:

- A lengéscsillapítókat párban cserélje ki egy tengelyen.
- A csere folyamata a hátsó felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapítója esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: LENGÉSCSILLAPÍTÓ – FORD TRANSIT MK6 BUSZ (V347, V348). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

- 1 Ha emelőt használ, rögzítse a kerekeket ékekkel.
- 2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 21-es kerécsavar dugókulcsot. Használjon hajtószárat.



- 3 Emelje fel a gépkocsit.

Figyelem!

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az autó kemény, sík felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőbakokkal is rögzítse.

4

Csavarja ki a kerékrögzítő csavarokat.

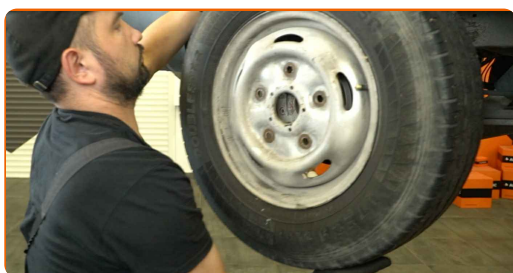


Figyelem!

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál rögzítse a kereket.

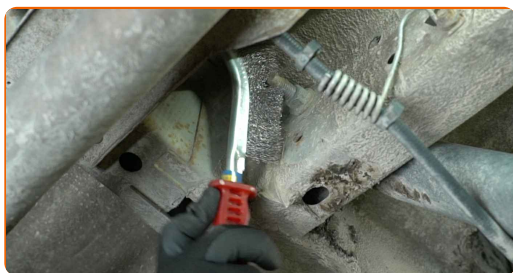
5

Távolítsa el a kereket.



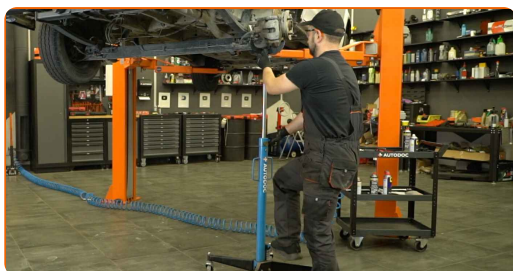
6

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rögzítőelemeit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



7

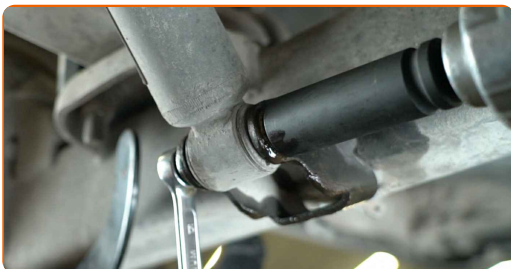
Támassza meg a hátsó merevtengelyt. Ha az autót emelővel emeli fel, használjon hidraulikus váltóemelőt.



- 8** Csavarja ki lengéscsillapító felső rögzítő csavarját. Használjon 21-es kombinált kulcsot. Használjon 18-as csavarbehajtó fejet. Használjon racsnis kulcsot.



- 9** Csavarja le a lengéscsillapító alsó rögzítő csavarját. Használjon 18-as kombinált kulcsot. Használjon 15-ös csavarbehajtó fejet. Használjon racsnis kulcsot.



- 10** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



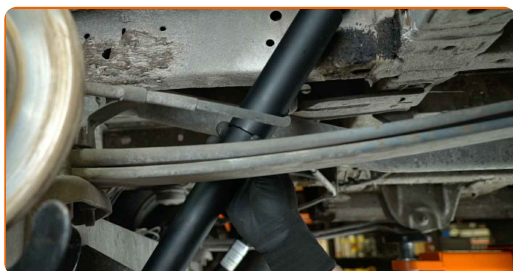
- 11** Távolítsa el a lengéscsillapítót.



- 12** Tisztítsa meg a lengéscsillapító beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



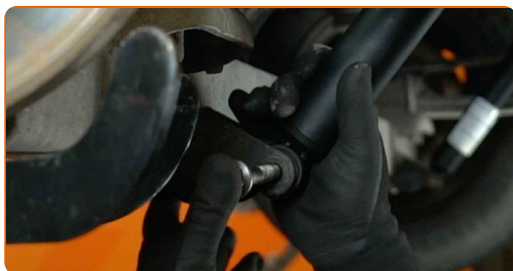
- 13** Helyezzen egy új lengéscsillapítót a kerékdobba.



Az AUTODOC javasolja:

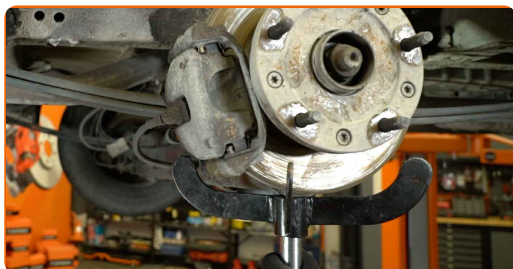
- Az új lengéscsillapító beszerelése előtt 3-5-szöri kézi pumpálással alapozni kell azt.

- 14** Helyezze be a rögzítőcsavarokat.



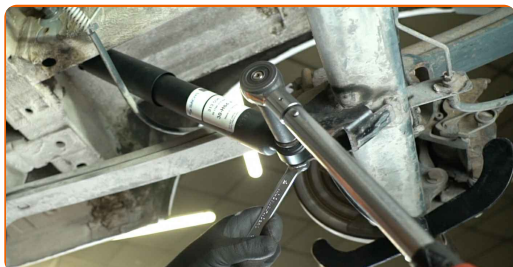
15

A rögzítőelemek megfelelő meghúzásához fel kell emelni a futóművet, hogy terhelve legyen. Ha az autót emelővel emeli fel, használjon hidraulikus váltóemelőt.



16

Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő csavarját. Használjon 15-ös kombinált kulcsot. Használjon 18-as csavarbehajtó fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 80 Nm.



17

Húzza meg a lengéscsillapító felső rögzítő csavarját. Használjon 18-as kombinált kulcsot. Használjon 21-es csavarbehajtó fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 180 Nm.



18

Távolítsa el a támasztékot a merevtengely alól.



19

Tisztítsa meg a felni illesztési helyét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



20

Kezelje a kerékagynak a felnival érintkező felületét. Használjon kerámia zsírt.



21

Szerelje fel a kereket.

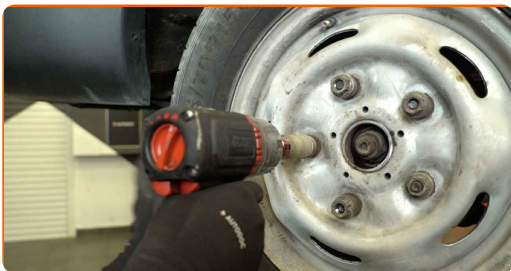


Figyelem!

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál rögzítse a kereket.

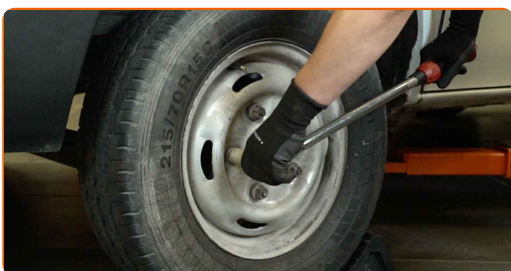
22

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használjon 21-es kerékcsavar dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



23

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon 21-es kerékcsavar dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 200 Nm.



24

Távolítsa el az emelőt és a kerékékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2024 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.