

# **AUTODOC CLUB**

Első lengéscsillapító  
rugóstag cseréje **FORD**  
**Transit Mk6 Busz (V347,**  
**V348)** gépkocsinál –  
Csereútmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:  
FORD TRANSIT MK-7 Busz 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Busz 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 Busz 2.4 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Busz 2.4 TDCi 4x4, FORD TRANSIT MK-7 Busz 3.2 TDCi

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD TRANSIT MK-7 Dobozos 2.2 TDCi

**CSERE: GÓLYALÁB – FORD TRANSIT MK6 BUSZ (V347, V348). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- 19-es kombinált kulcs
- 13-as dugókulcs fej
- 15-ös dugókulcs fej
- 18-as dugókulcs fej
- 19-es dugókulcs fej
- 24-es dugókulcs fej
- 36-os dugókulcs fej
- 18- as tölcsavarkiszedő fej
- H5-ös hatszögű bitfej
- H6-os hatszögű hosszabbító bit
- 21-es kerék dugókulcs
- Racsnikulcs vagy elektromos szerszám a menetes rögzítőelemek eltávolításához/beszereléséhez
- Hajtószár
- Szerelőkar
- Hosszú csőrös fogó
- Teleszkópos mágneses felszedőszerszám
- Pontozó
- Kalapács
- Gumikalapács
- Gömbfej kinyomó
- Állványos rugóösszehúzó
- Hidraulikus váltóemelő vagy egy második járműemelő
- Autólift vagy emelő emelőbakokkal és kerékékek

**Szerszámok vásárlása**

Csere: gólyaláb – FORD Transit Mk6 Busz (V347, V348). Az AUTODOC ajánlja:

- Az első felfüggesztés mindkét rugóstagját, tekercsrugóját és toronycsapágát egyszerre kell kicserélni.
- Az első felfüggesztés jobb és bal oldali rugóstagjainak, tekercsrugóinak és toronycsapágainak csereeljárása azonos, kivéve a bal és jobb oldali rugóstagtartó rögzítőelemeinek hozzáférési lépéseit.
- Minden munkát kikapcsolt gyújtás mellett kell elvégezni.

## CSERE: GÓLYALÁB – FORD TRANSIT MK6 BUSZ (V347, V348). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1

Nyissa ki az autó ajtaját.



2

Nyissa ki a kesztyűtartót.



**3** A kesztyűtartó eltávolításához nyomja be a rögzítőfüleket.



**4** Vegye le a kesztyűtartót.



**5** Hajtsa vissza a szigetelést, amely a toronycsapágy rögzítőelemeit takarja.



**6** Tisztítsa meg a felső toronycsapágy rögzítőelemeit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



**7** Lazítsa meg a toronycsapágy rögzítőelemeit. Használjon 13-as dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



**Figyelem!**

- Ne csavarja ki teljesen csavarokat.

**8** Rögzítse kerékékekkel a kerekeket.



**9** Távolítsa el középről a kerékagysapkát.

**10** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 21-es kerékcsavar dugókulcsot. Használjon hajtószárat.



**11** Távolítsa el a sasszeget, amely a tengelyrögzítőt védi. Használjon szerelőkart. Használjon hosszú csőrös fogó.



**12** Távolítsa el a védőburkolatot a tengelyanyárol.



**13** Tisztítsa meg a tengelyanyát. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



**14** Lazítsa meg a tengelyanyát. Használjon 36-os dugókulcs fejet. Használjon hajtószárat.





15

Emelje fel járművet.



Csere: gólyaláb – FORD Transit Mk6 Busz (V347, V348). A szakemberek ajánlják:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az autó kemény, sík felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőbakokkal is rögzítse.

16

Csavarja ki a kerékrögzítő csavarokat.



Figyelem!

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál rögzítse a kereket.



17

Távolítsa el a kereket.



18

Tisztítsa meg azt a rögzítőelemet, amely a stabilizátorpálcát a lengéscsillapító rugóstaghoz köti. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

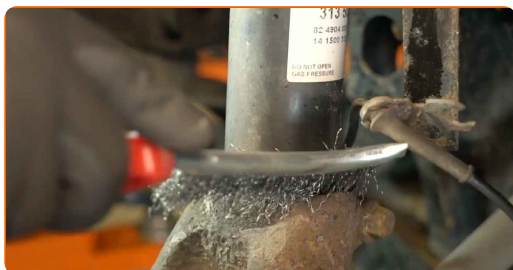


19

Tisztítsa meg az ABS érzékelő kábelkonzoljának rögzítőelemét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

20

Tisztítsa meg azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapító rugóstagot a kormánycsuklóhoz kötik. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



21

Csavarja ki az ABS érzékelő kábelkonzoljának rögzítőelemét. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



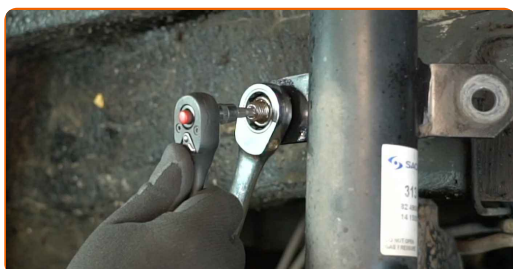
22

Csatlakoztassa le az ABS érzékelő kábelkonzolját a lengéscsillapító rugóstagról.



23

Csavarja ki a rögzítőelemet, amely a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz köti. Használjon 19-es kombinált kulcsot. Használjon H5-ös hatszögű bitfejet. Használjon racsnis kulcsot.



24

Válassza le a stabilizátorpálcát a lengéscsillapító rugóstagról.



25

Csavarja ki a tengelyanyát. Használjon 36-os dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



26

Távolítsa el a tengely alátétet. Használjon teleszkópos mágneses felszedőszerszámot.



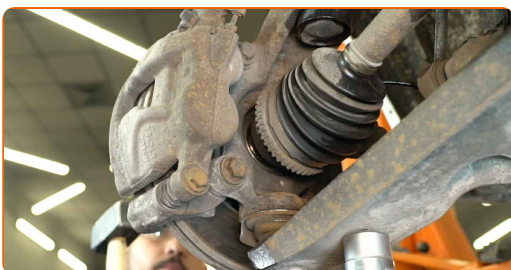
27

Támassza meg a vezérlőkart. Használjon hidraulikus váltóemelőt vagy egy második járműemelőt.



28

Csatlakoztassa le a féltengelyt a kormánycsuklóról. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



29

Távolítsa el a támaszt a függesztőkar alól.



Csere: góyaláb – FORD Transit Mk6 Busz (V347, V348). Az AUTODOC ajánlja:

- A hidraulikus váltóemelőt vagy a járműemelőt egyenletesen, rángatás nélkül engedje le, nehogy a jármű alkatrészei és mechanizmusai megsérüljenek.

- 30** Tisztítsa meg a rögzítőelemet, amely a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz köti. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



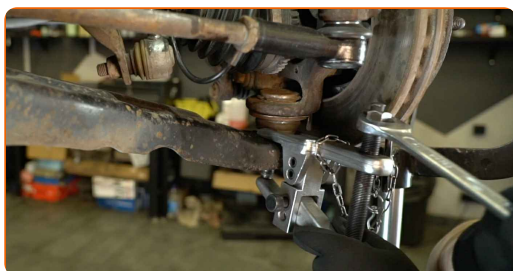
- 31** Csavarja ki a rögzítőcsavart, amely a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz köti. Használjon 24-es dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



- 32** Támassza meg a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus váltóemelőt vagy egy második járműemelőt.



- 33** Távolítsa el a gömbcsuklót a vezérlőkarról. Használjon gömbfej kinyomót. Használjon szerelőkart.



- 34** Távolítsa el a támasztékot a kormánycsukló alól.

- 35** Oldja le a gömbcsuklót a vezérlőkarról úgy, hogy a vezérlőkart a szerelőkarral lefelé húzza.



**36** Ezután mozdítsa el egy kicsit oldalra a kormánycsuklót, és óvatosan állítsa vissza a vezérlőkart az eredeti helyzetébe.

**37** Támassza meg újra a kormánycsuklót.

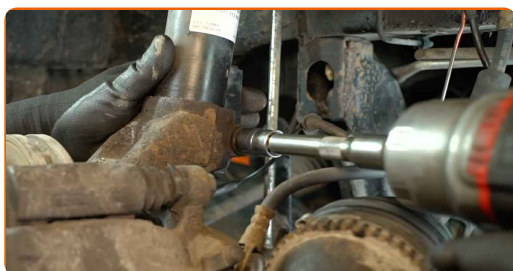
**38** Távolítsa el a féltengelyt a kormánycsuklóról.

**39** Egy dróttal erősítse a féltengelyt a karosszériához.

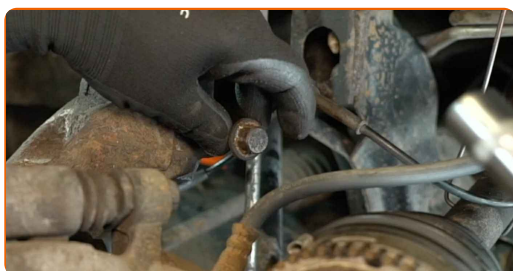
### Figyelem!

- Ügyeljen rá, hogy a féltengely ne lógjon lefelé.

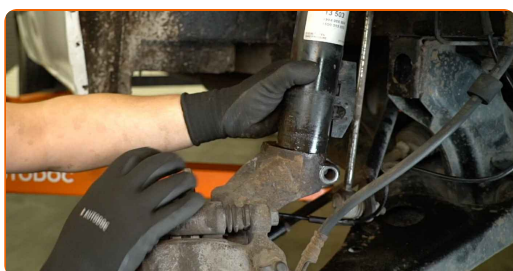
**40** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstag alsó rögzítőcsavarját. Használjon 15-ös dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



**41** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



**42** Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapító rugóstagjáról. Használjon gumikalapácsot. Használjon hidraulikus váltóemelőt vagy egy második járműemelőt.

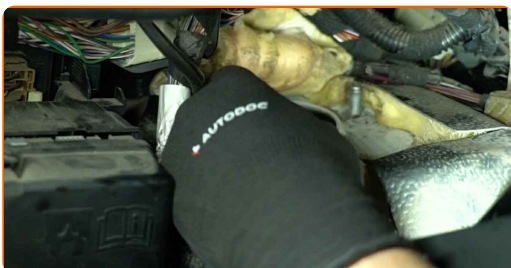


**Csere: gólyaláb – FORD Transit Mk6 Busz (V347, V348). Tipp:**

- Győződjön meg arról, hogy a kormánycsukló nem lóg lazán a féktömlőn vagy az elektromos kábelen.

**43**

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstag konzoljának rögzítőcsavarját.

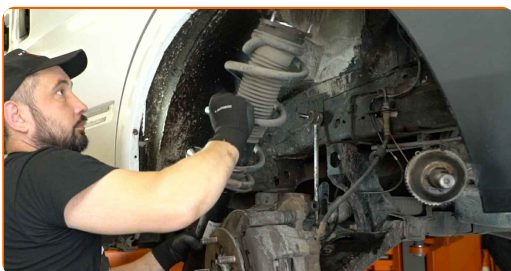


**Figyelem!**

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőelemek kioldásakor tartsa meg a alkatrészt.

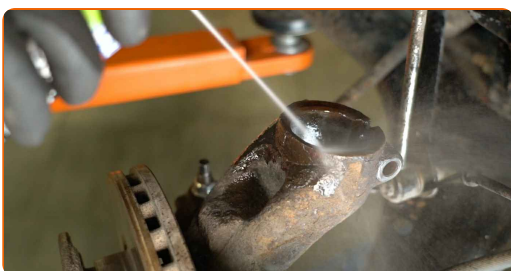
**44**

Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag egységet.

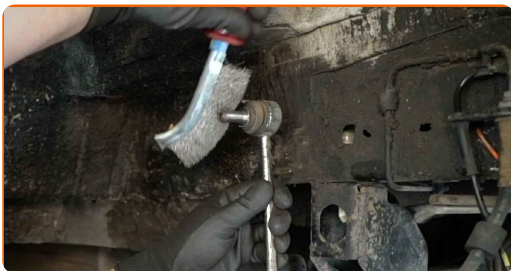


**45**

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag rögzítőhelyét. Használjon drótkéfért. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



**46** Tisztítsa meg a stabilizátorpálca rögzítőelemét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



**47** Tisztítsa meg a féltengely csukló fogazatát. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



**48** Attól függően, hogy melyik alkatrészt cseréli ki, előfordulhat, hogy szét kell szerelnie a rugóstagot. Ha azonban teljesen új alkatrészeket használ, akkor nem kell szétszerelnie a régi rugóstagot. Ebben az esetben az új rugóstag összeszereléséhez csak akkor van szükség egy álló rugókompresszorra, ha az alkatrészek külön-külön kerültek beszerzésre.

**49** Helyezze a lengéscsillapító rugóstagot a rugó kompresszorra.





Csere: gólyaláb – FORD Transit Mk6 Busz (V347, V348). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy a rugókompresszor használatakor a rugó tekerceket erősen, mindkét végéről összenyomva tartsa.
- Győződjön meg róla, hogy a rugó a megfelelő helyzetben áll.
- Győződjön meg arról, hogy a kompresszor pofái szorosan illeszkednek a tekercekhez.

50

Nyomja össze a rugót.



51

Tisztítsa meg a rugóstag dugattyúrúdjának felső részét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



52

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúdjának anyáját. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon H6-os hatszögű hosszabbító bitet. Használjon racsnis kulcsot.



**53** Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



**54** Engedje ki a rugót.



**55** Távolítsa el a csapágyat és a gumiütközőt.



**56** Távolítsa el a rugót.



**57** Távolítsa el a porvédő gumiharangot.

**58** Távolítsa el a régi rugóstagot a rugós kompresszorról.



Csere: góyaláb – FORD Transit Mk6 Busz (V347, V348). Tippek az AUTODOC-tól:

- Az új lengéscsillapító rugóstag beszerelése előtt 3-5-szöri kézi pumpálással alapozni kell azt.

59

Helyezze az új rugóstagot az álló rugós kompresszorra.



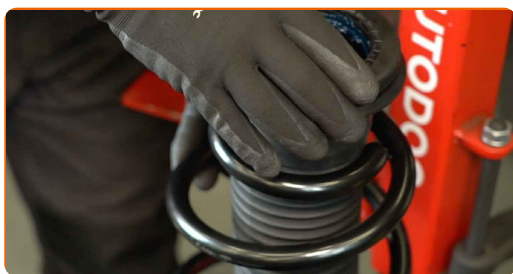
60

Szereljen be egy rugót a rugóstagra.



61

Szereljen be porvédő gumiharangot, gumiütközöt és tartócsapágyat.



62

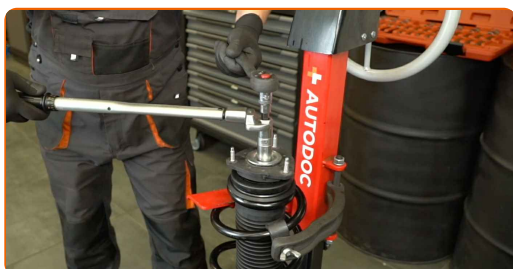
Nyomja össze a rugót.



**63** Szerelje fel az felső toronycsapágy.



**64** Helyezze fel és húzza meg a rugóstag dugattyúrúdjának anyáját. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon H6-os hatszögű hosszabbító bitet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 70 Nm.



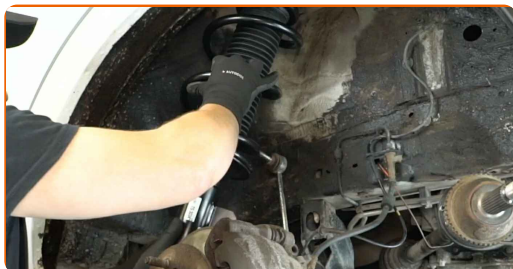
**65** Engedje ki a rugót.



**66** Vegye le a lengéscsillapító rugóstag egységet a rugós kompresszorról.

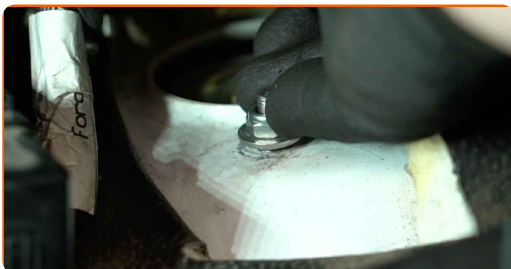


**67** Szerelje be a lengéscsillapító rugóstag egységet a sárvédőívbe.



68

Csavarja be a toronycsapágy rögzítőelemeit. Ne húzza meg őket.

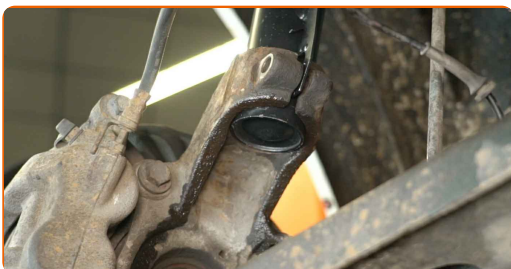


### Figyelem!

- A sérülések elkerülése érdekében a csavaranyák meghúzásakor tartsa meg a alkatrészt.

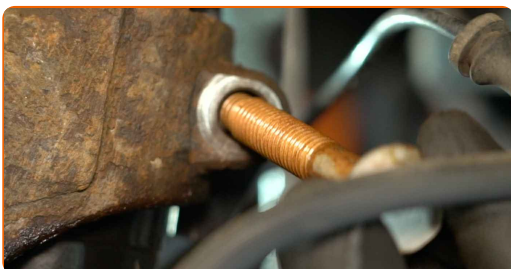
69

Rögzítse a rugóstagot a kormánycsuklóra. Használjon hidraulikus váltóemelőt vagy egy második járműemelőt.



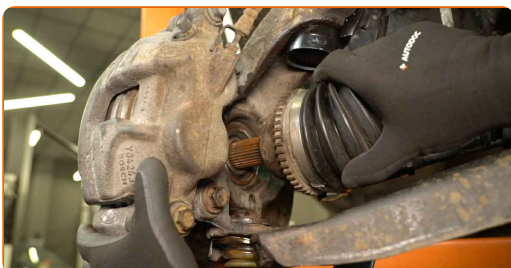
70

Helyezze be és csavarja be a rögzítőcsavart.



71

Szerelje be a féltengelyt.



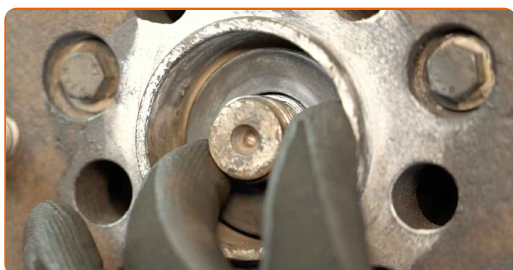


### Figyelem!

- Összeszereléskor használjon új tengelyanya-készletet: alátétet, anyát, védőburkolatot és csapszeget.

72

Helyezze be a tengely alátétet.



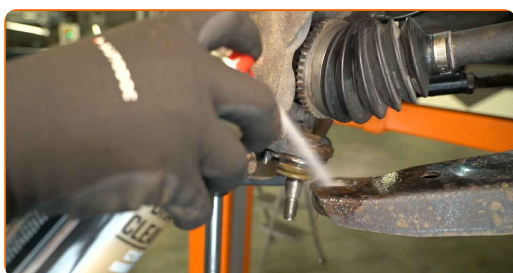
73

Csavarja be a tengelyanyát. Használjon 36-os dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



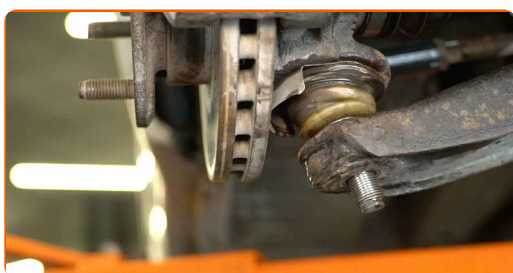
74

Tisztítsa meg a gömbcsukló szerelőülését. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



75

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz és csavarja be az anyacsavart. Használjon szerelőkart.



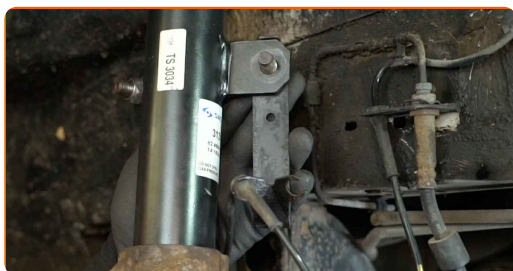
76

Szerelje be a stabilizátorpálcát és csavarja be az anyacsavart.



77

Szerelje be az ABS érzékelő kábelkonzolját és csavarja be az anyacsavart.



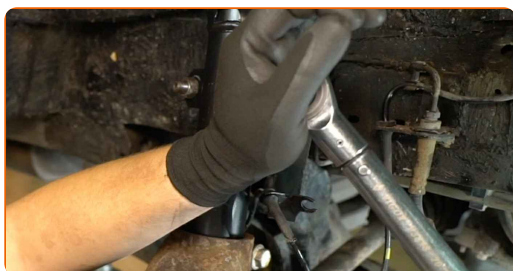
78

Húzza meg a rögzítőelemet, amely a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz köti. Használjon 19-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 55 Nm.



79

Húzza meg az ABS érzékelő kábelkonzoljának rögzítőelemét. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 45 Nm.



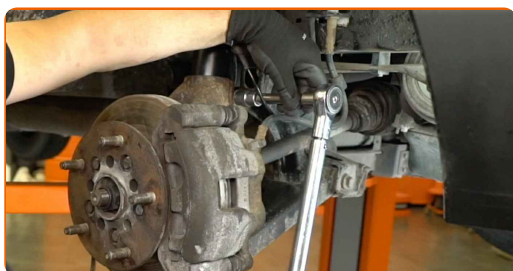
80

Emelje meg a kormánycsuklót.



81

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstag alsó rögzítőcsavarját. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 100 Nm + 180°.

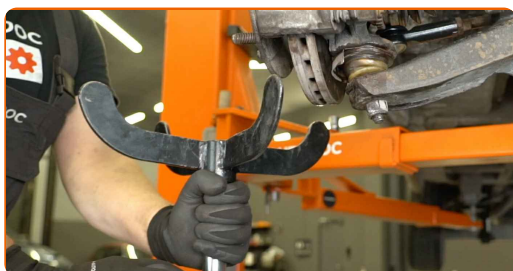


### Fontos!

- Ügyeljen arra, hogy új rögzítőcsavarokat használjon.

82

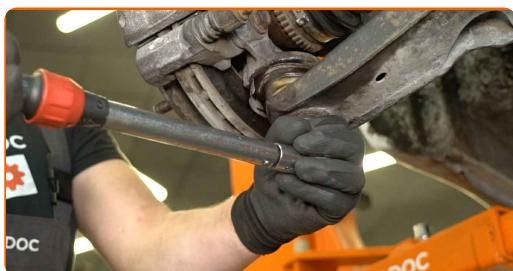
Távolítsa el a támasztékot a kormánycsukló aljáról.



Csere: gólyaláb – FORD Transit Mk6 Busz (V347, V348). Tipp:

- A hidraulikus váltóemelőt vagy a járműemelőt egyenletesen, rángatás nélkül engedje le, nehogy a jármű alkatrészei és mechanizmusai megsérüljenek.

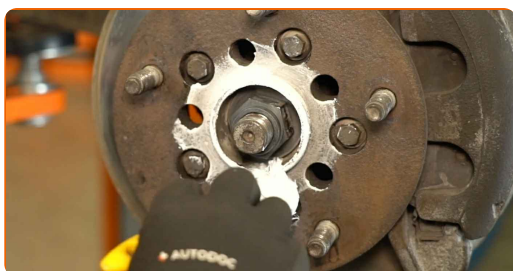
- 83** Húzza meg a rögzítőelemet, amely a vezérlőkart a gömbcsuklóhoz köti. Használjon 24-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 150 Nm.



- 84** Tisztítsa meg a felni illesztési helyét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



- 85** Kezelje a kerékagynak a felnival érintkező felületét. Használjon kerámia zsírt.



- 86** Szerelje fel a kereket.



## Figyelem!

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál rögzítse a kereket.

**87**

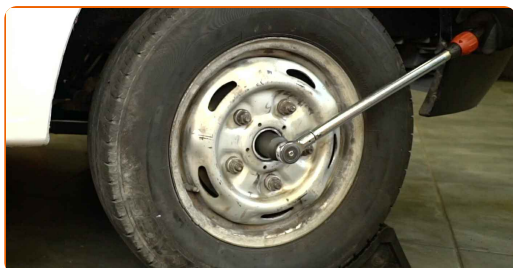
Csavarja be a kerékcsavarokat. Használjon 21-es kerékcsavar dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.

**88**

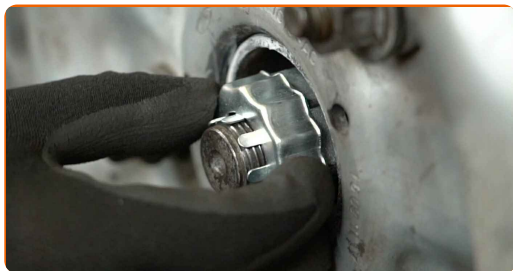
Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon 21-es kerékcsavar dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 200 Nm.

**89**

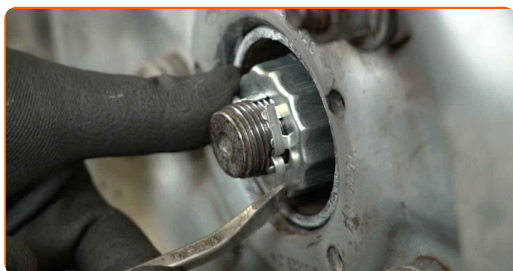
Húzza meg a tengelyanyát. Használjon 36-os dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 320 Nm.



**90** Szerelje fel a védőburkolatot a tengelynyára.



**91** Szerelje be a sasszeget. Használjon szerelőkart.



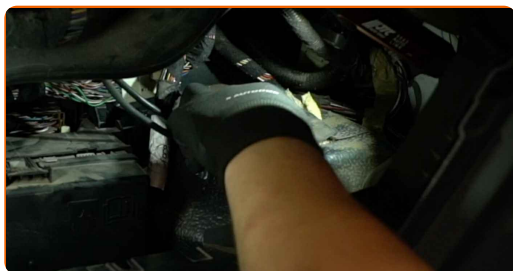
**92** Szerelje fel középre a kerékagysapkát.

**93** Távolítsa el az emelőt, az emelőbakokat és a kerékeket.

**94** Húzza meg a toronycsapágy rögzítőelemeit. Használjon 13-as dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 30 Nm.



**95** Igazítsa vissza a helyére a szigetelést, amely a toronycsapágy rögzítőelemeit takarja.



96

Tegye vissza a helyére kesztyűtartót a rögzítőfülek benyomásával.



97

Csukja be a kesztyűtartót.



98

Zárja be az autó ajtaját.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2024 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.