



Az izzítógyertyák cseréje  
**FORD Transit Mk5 Van**  
**(V184, V185)** gépkocsinál  
– Csereútmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FORD TRANSIT Dobozos (FA\_ \_) 2.4 DI, FORD TRANSIT Dobozos (FA\_ \_) 2.4 DI RWD (FAA\_, FAB\_, FAC\_, FAD\_), FORD TRANSIT Dobozos (FA\_ \_) 2.0 DI, FORD TRANSIT Dobozos (FA\_ \_) 2.0 TDCi, FORD TRANSIT Dobozos (FA\_ \_) 2.4 TDE, FORD TRANSIT Dobozos (FA\_ \_) 2.4 TDCi, FORD TRANSIT Dobozos (FA\_ \_) 2.4 TD

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD TRANSIT MK-7 Dobozos 2.2 TDCi

**CSERE: IZZÍTÓGYERTYA – FORD TRANSIT MK5 VAN (V184, V185). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:**



- Drótkefe
- Műanyag kefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Kontakt tisztító spray
- Kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- 7-es dugókulcs fej
- 8-as dugókulcs fej
- 10-es dugókulcs fej
- 13-as dugókulcs fej
- 10 mm-es izzítógyertya foglalat
- Racsnis kulcs
- Univerzális csukló bitfejcsatlakozó
- Klip eltávolító
- Tömítéskaparó
- Mikroszálas kendő
- Papír törülőkendő
- Sárvédő takaró

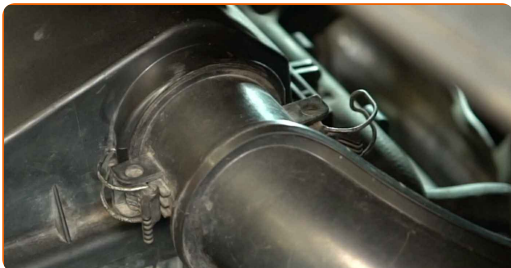
**Szerszámok vásárlása**

Csere: izzítógyertya – FORD Transit Mk5 Van (V184, V185). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

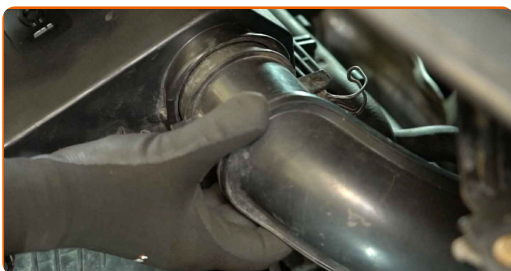
- A csereművelet az összes izzítógyertya esetén azonos.
- Minden munkát kikapcsolt gyújtás mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT ALÁBBI LÉPÉSEK SZERINT HAJTSA VÉGRE:

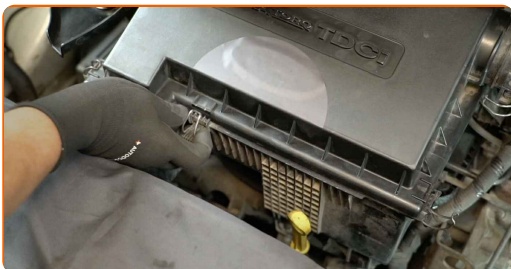
- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a fényezés és a műanyag részek sérülését.
- 3 Oldja ki a légbeszívó tömlő kapcsait.



- 4 Csatlakoztassa le a légbeszívó tömlőt a légszűrőházról.



- 5 Oldja ki a légszűrő fedelét rögzítő kapcsokat.



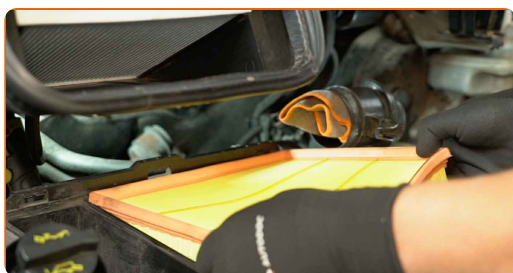
**6** Távolítsa el a légszűrő fedelét.



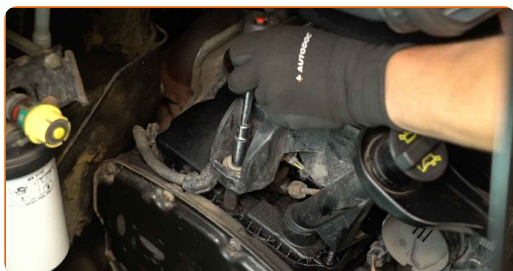
**7** Dugaszolja be a légbeszívó tömlőt egy mikroszálás kendővel, hogy ne kerülhessen por vagy egyéb szennyeződés a rendszerbe.



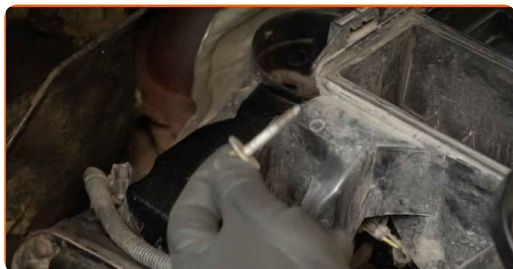
**8** Vegye ki a szűrőbetétet a szűrőházból.



**9** Csavarja ki a légszűrőházat rögzítő csavarokat. Használjon 10-es dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



**10** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



**11** Válassza le a gumitömlőket a légszűrőháztól.



**12** Távolítsa el az olajsint-mérő pálcát.



**13** Dugaszolja be az olajsintmérő pálcá nyílását egy papírtörlővel, hogy megakadályozza a szennyeződések bejutását a rendszerbe.



**14** Távolítsa el a légszűrő házat.



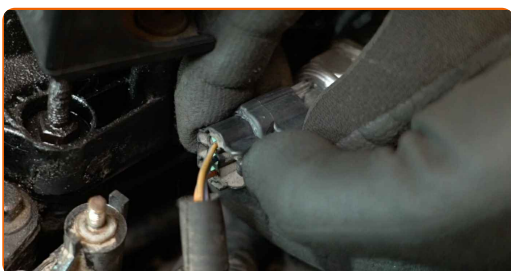
**15** Tisztítsa meg az üzemanyagnyomás-, a MAP- és a vezérműtengely-pozíció érzékelők csatlakozóit. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



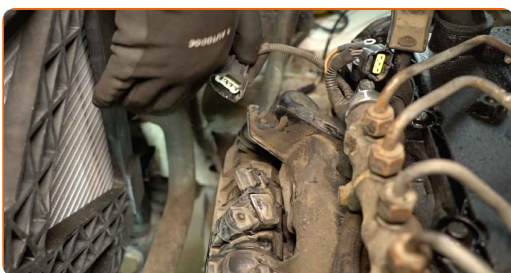
- 16** Csavarja le az anyát, amely az izzítógyertyák tápkábelének csatlakozóját rögzíti. Használjon 8-as csavarbehajtó fejet. Használjon racsnis kulcsot.



- 17** Válassza le az üzemanyag nyomásérzékelő csatlakozóját.



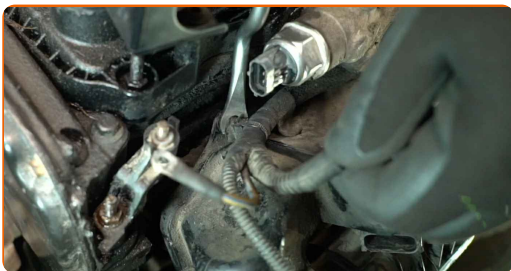
- 18** Válassza le a MAP érzékelő csatlakozóját.



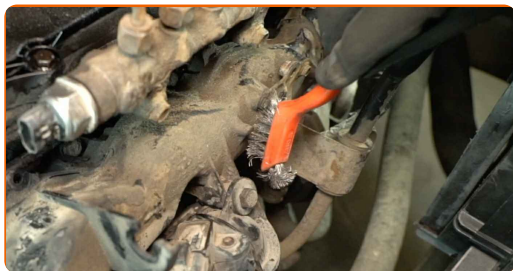
- 19** Válassza le a vezérműtengely helyzetérzékelőjének csatlakozóját.



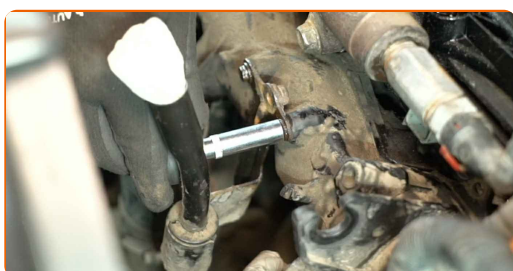
- 20** Válassza le a kábelköteg rögzítőjét, és tegye félre a kábelköteget. Használjon klip eltávolító szerszámot.



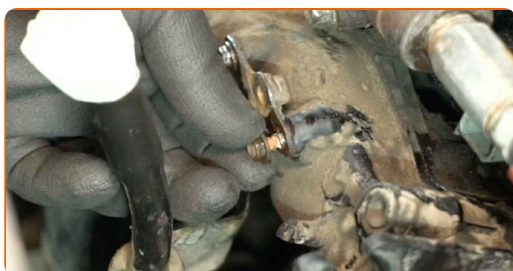
**21** Tisztítsa meg az olajszintmérő-pálca csövének rögzítőelemeit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



**22** Csavarja ki az olajszintmérő-pálca csövének rögzítőelemeit. Használjon 8-as csavarbehajtó fejet. Használjon racsni kulcsot.



**23** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



**24** Tisztítsa meg a beszívócső rögzítőcsavarjait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.





- 25** Csavarja ki a rögzítőelemeket, amelyek a levegőbeszívó csövet a szívó gyűjtőcsőhöz rögzítik. Használjon 13-as dugókulcs fejet. Használjon 8-as csavarbehajtó fejet. Használjon racsnis kulcsot. Használjon csavarbehajtó bit hosszabbító rúdat.



- 26** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



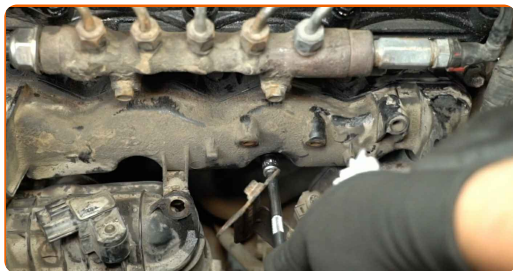
- 27** Távolítsa el a légbeszívó tömlőt a gyűjtőcsőből.



- 28** Dugaszolja be a légbeszívó tömlőt egy papírkendővel, hogy ne kerülhessen por vagy egyéb szennyeződés a rendszerbe.



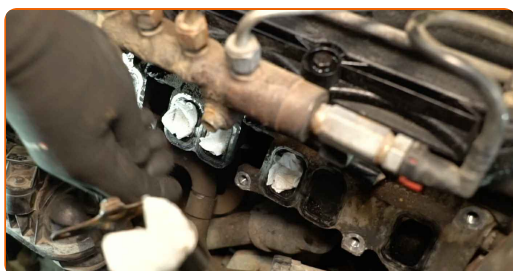
**29** Csavarja ki a szívó gyűjtőcső rögzítőcsavarjait. Használjon 10-es dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



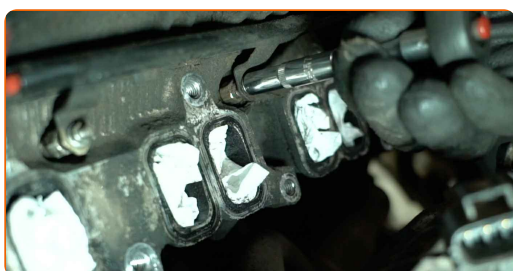
**30** Távolítsa el a szívó gyűjtőcsövet.



**31** Dugaszolja be a szívócső nyílásait papírkendővel, hogy ne kerülhessen por vagy egyéb szennyeződés a rendszerbe.

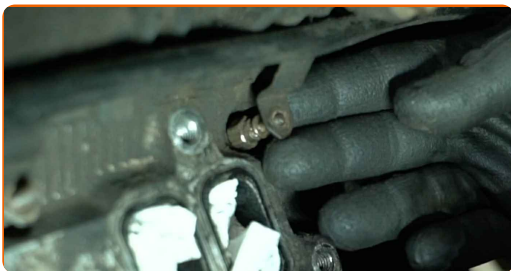


**32** Csavarja le az anyákat, amelyek a tápcsatlakozókat az izzítógyertyákhoz rögzítik. Használjon 7-es dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



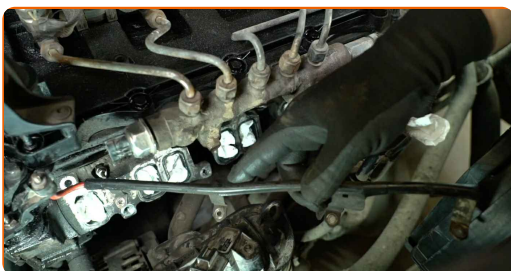
33

Távolítsa el a tápcsatlakozó anyáit.



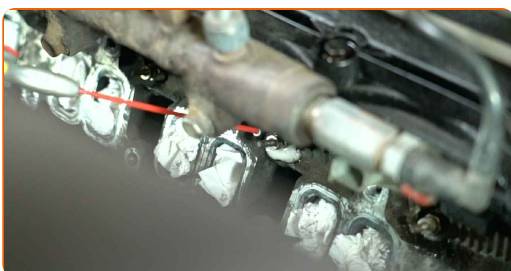
34

Távolítsa el a terminálokat, és tegye el az izzítógyertya vezetékét az útból.



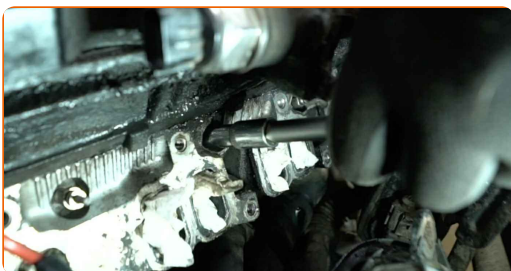
35

Tisztítsa meg az izzítógyertyák foglalatának környékét, hogy eltávolítsa a szennyeződések, port és törmelékét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



36

Csavarja ki az izzítógyertyákat. Használjon 10 mm-es izzítógyertya csőkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot.



Csere: izzítógyertya – FORD Transit Mk5 Van (V184, V185). A szakemberek ajánlják:

- Az izzítógyertyák idővel beragadhatnak, és eltávolításukkor összetörhetnek.
- Mielőtt kicsavarná az alkatrészeket, használjon nyomatékkulcsot az alkatrészek meglazításához, hogy elkerülje az autó gyártója által megadott szakítónyomaték túllépését.
- Ha elérte a szakítónyomatékot, de az izzítógyertyák még mindig nem lazulnak ki, akkor forduljon szakemberhez: a furatban maradt izzítógyertyaszilánk vagy a rögzítőfoglat menetének sérülése költséges motorjavítással járhat.

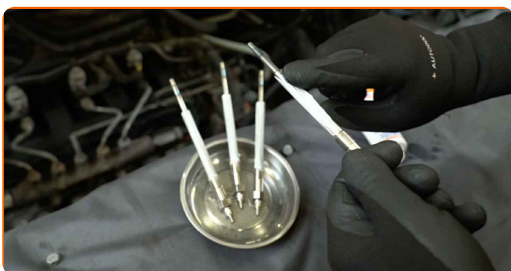
37

Távolítsa el az izzítógyertyákat.

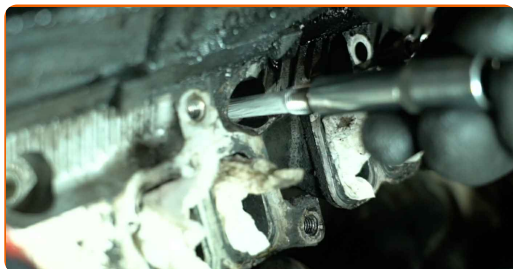


38

Kezelje az új izzítógyertyákat. Használjon kerámia zsírt.



**39** Szerelje be az új izzítógyertyákat a foglalatukba.



**40** Húzza meg az izzítógyertyákat. Használjon 10 mm-es izzítógyertya csőkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 13 Nm.



### Figyelem!

- Ne alkalmazzon túl sok erőt az izzítógyertyák meghúzásakor. A túlfeszítés tönkretelheti a menetes csatlakozót.

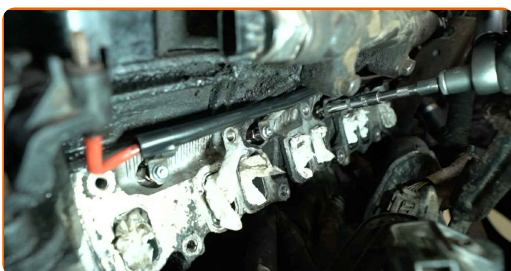
**41** Szerelje be az izzítógyertyavezetékét.



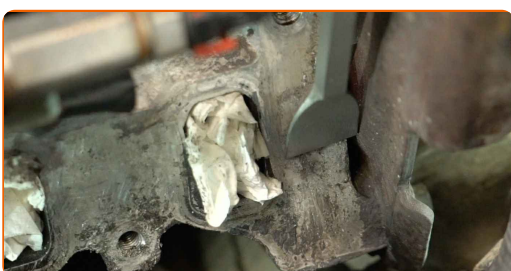
**42** Csavarja be a tápcsatlakozó anyáit.



- 43** Húzza meg a tápcsatlakozó anyáit. Használjon 7-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 4 Nm.



- 44** Tisztítsa meg a szívó gyűjtőcső szerelőülést. Használjon tömítéskaparót. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



- 45** Távolítsa el a szívó gyűjtőcső tömítését.



- 46** Tisztítsa meg a szívó gyűjtőcsövet. Használjon műanyag kefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



**47** Helyezzen be új szívó gyűjtőcső tömítést.



**48** Távolítsa el a papírkendőt a szívó gyűjtőcső nyílásaiból.



**49** Távolítsa el a papírkendőt a légbeszívó tömlőből.



**50** Szerelje be a szívó gyűjtőcsövet.



**51** Húzza meg a szívó gyűjtőcső rögzítőcsavarjait. Használjon 10-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 25 Nm.

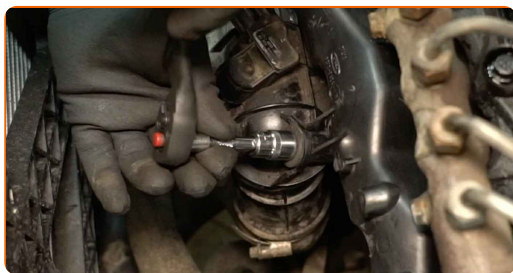


**52** Csatlakoztassa a légbeszívó tömlőt a szívó gyűjtőcsőhöz.

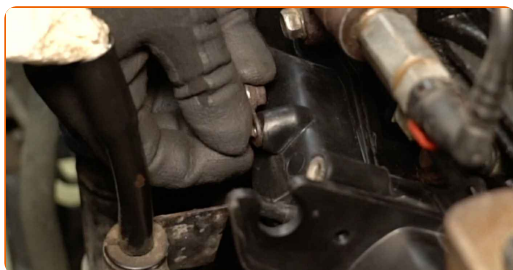
**53** Helyezze be a rögzítőcsavarokat.



**54** Csavarja be a rögzítőelemeket, amelyek a levegőbeszívó csövet a szívó gyűjtőcsőhöz rögzítik. Használjon 13-as dugókulcs fejet. Használjon 8-as csavarbehajtó fejet. Használjon racsnis kulcsot. Használjon csavarbehajtó bit hosszabbító rúdat.



**55** Helyezze be az olajmérőpálca-cső tartójának rögzítőelemeit.



**56** Csavarja be az olajmérőpálca-cső tartójának rögzítőelemeit. Használjon 8-as csavarbehajtó fejet. Használjon racsnis kulcsot.





57

Kezelje az üzemanyag nyomásérzékelő csatlakozóját. Használjon kontakt tisztító spray-t.



58

Kezelje a MAP érzékelő csatlakozóját. Használjon kontakt tisztító spray-t.



59

Kezelje a vezérműtengely helyzetérzékelőjének csatlakozóját. Használjon kontakt tisztító spray-t.



60

Szerelje be és rögzítse a kábelköteget.



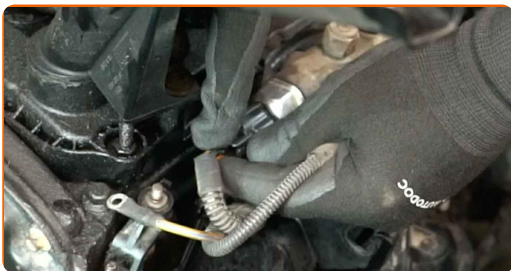
61

Csatlakoztassa a vezérműtengely helyzetérzékelőjének csatlakozóját.



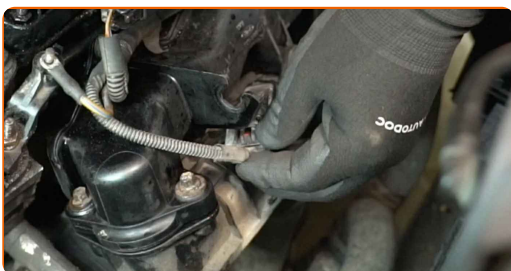
62

Csatlakoztassa az üzemanyag nyomásérzékelő csatlakozóját.



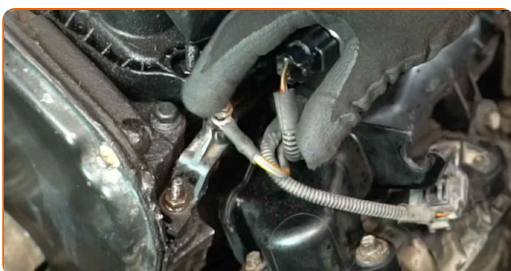
63

Csatlakoztassa a MAP érzékelő csatlakozóját.



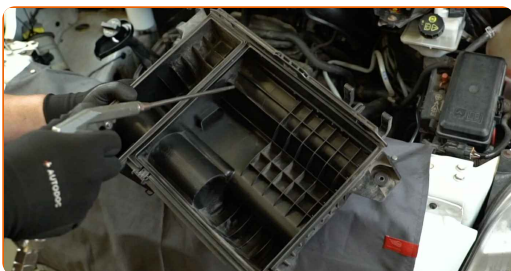
64

Csatlakoztassa az izzítógyertyák tápkábelének csatlakozóját, és csavarja fel a rögzítő anyát. Használjon 8-as csavarbehajtó fejet. Használjon racsnis kulcsot.



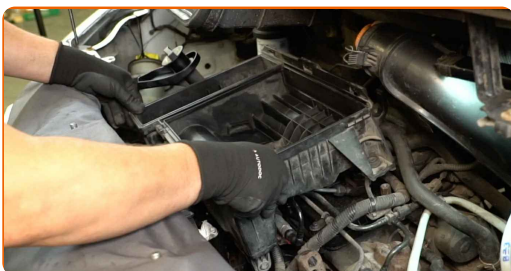
65

Tisztítsa meg a légszűrő fedelét és házát.



66

Szerelje be a légszűrő házat.



**67** Rögzítse a gumitömlőket a légszűrőházon.



**68** Helyezze be a rögzítőcsavarokat.



**69** Csavarja be a légszűrőházat rögzítő csavarokat. Használjon 10-es dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



**70** Szerelje be a szűrőelemet.



**71** Helyezze vissza a légszűrő fedelét.



**72** Pattintsa vissza a légszűrőfedél kapcsait a helyükre.



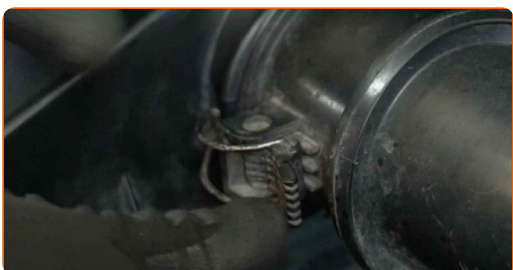
**73** Távolítsa el a mikroszálás kendőt a légbeszívó tömlőből.



**74** Csatlakoztassa a légbeszívó tömlőt a légszűrőházhoz.



**75** Pattintsa a helyére a légbeszívó tömlő kapcsait.



**76** Távolítsa el a papírkendőt az olajsintmérő-pálca csövéből.



77

Helyezze be az olajsztmérő-pálcát.



78

Járassa pár percig a motort. Erre szükség van az alkatrészek megfelelő működésének biztosításához.

79

Kapcsolja ki a motort.

80

Távolítsa el a sárvédő takarót.

81

Csukja le a motorháztetőt.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**IZZÍTÓGYERTYA: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2024 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.