



Elülső trapézungömbfej-
csere **FORD Tourneo**
Custom V362 Busz (F3)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FORD Tourneo Custom V362 Busz (F3) 2.2 TDCi, FORD Tourneo Custom V362 Busz (F3) 2.0 EcoBlue

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD Transit Mk6 Dobozos (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

CSERE: TRAPÉZGÖMBFEJ – FORD TOURNEO CUSTOM V362 BUSZ (F3). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



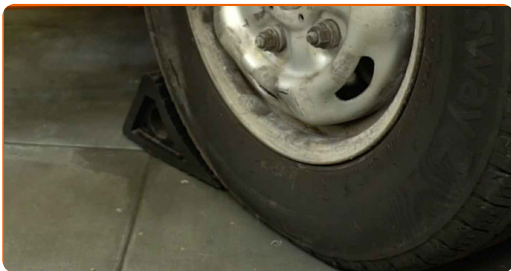
- Drótkefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- 8-as dugókulcs fej
- 18-as dugókulcs fej
- 19-es dugókulcs fej
- 24-es dugókulcs fej
- 36-os dugókulcs fej
- Torx T50 bit fej
- 21-es kerék dugókulcs
- Racsnikulcs vagy elektromos szerszám a menetes rögzítőelemek eltávolításához/beszereléséhez
- Hajtószár
- Pontozó
- Kalapács
- Gumikalapács
- Szerelőkar
- Hosszú csőrös fogó
- Teleszkópos mágneses felszedőszerszám
- Gömbfej kinyomó
- Zégergyűrű fogó
- Gömbcsukló C keret préskészlet
- Hidraulikus prés
- Hidraulikus váltóemelő vagy egy második járműemelő
- Autólift vagy emelő emelőbakokkal és kerékek

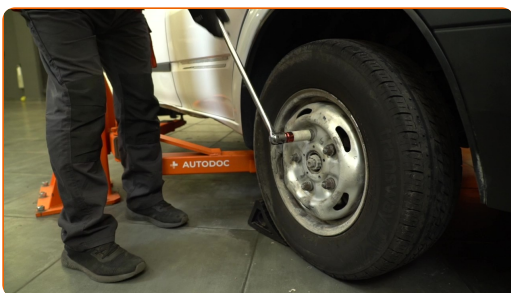
Szerszámok vásárlása

Csere: trapézgömbfej – FORD Tourneo Custom V362 Busz (F3). Az AUTODOC ajánlja:

- A bal és a jobb gömbcsukló csere eljárása azonos.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - FORD Tourneo Custom V362 Busz (F3) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT ALÁBBI LÉPÉSEK SZERINT HAJTSA VÉGRE:

- 1** Rögzítse kerékekkel a kerekeket.

- 2** Távolítsa el középről a kerékagysapkát.
- 3** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 21-es kerékcsavar dugókulcsot. Használjon hajtószárat.



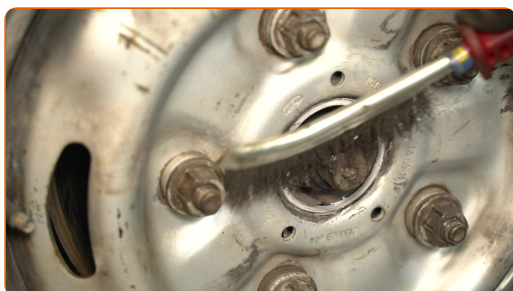
- 4 Távolítsa el a sasszeget, amely a tengelyrögzítőt védi. Használjon szerelőkart. Használjon hosszú csőrös fogót.



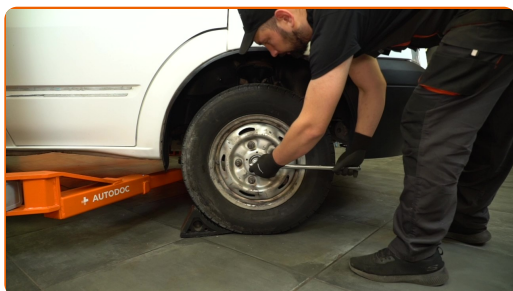
- 5 Távolítsa el a védőburkolatot a tengelyanyáról.



- 6 Tisztítsa meg a tengelyanyát. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 7 Lazítsa meg a tengelyanyát. Használjon 36-os dugókulcs fejet. Használjon hajtószárat.



8

Emelje fel járművet.

Csere: trapézgömbfej – FORD Tourneo Custom V362 Busz (F3). A szakemberek ajánlják:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az autó kemény, sík felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőbakokkal is rögzítse.

9

Csavarja ki a kerékrögzítő csavarokat.



Figyelem!

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál rögzítse a kereket.

10

Távolítsa el a kereket.



11

Csavarja ki a tengelyanyát. Használjon 36-os dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



12

Távolítsa el a tengely alátétet. Használjon teleszkópos mágneses felszedőszerszámot.



13

Emelje fel a függesztőkart. Használjon hidraulikus váltóemelőt vagy egy második járműemelőt.



14

Csatlakoztassa le a féltengelyt a kormánycsuklóról. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



15

Távolítsa el a támaszt a függesztőkar alól.



Csere: trapézgömbfej – FORD Tourneo Custom V362 Busz (F3). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A hidraulikus váltóemelőt vagy a járműemelőt egyenletesen, rángatás nélkül engedje le, nehogy a jármű alkatrészei és mechanizmusai megsérüljenek.

16

Tisztítsa meg a rögzítőelemet, amely a stabilizátorkart a lengéscsillapító rugóstaghoz köti. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



17

Csavarja ki a rögzítőelemet, amely a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz köti. Használjon 19-es dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



18

Válassza le a stabilizátorpálcát a lengéscsillapító rugóstagról.



19

Csatlakoztassa le az ABS érzékelő vezetéket.



20

Tisztítsa meg a rögzítő elemet, a kormányösszekötő gömbfej a kormánycsuklóhoz köti. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



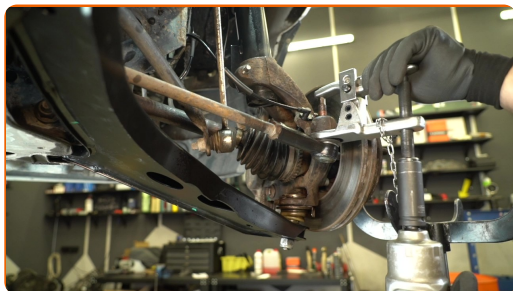
21

Csavarja ki az anyát, ami a kormányösszekötő gömbfejet a kormánycsuklóhoz rögzíti. Használjon 19-es dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



22

Csatlakoztassa le a kormányösszekötő gömbfejet a kormánycsuklóról. Használjon gömbfej kinyomót.



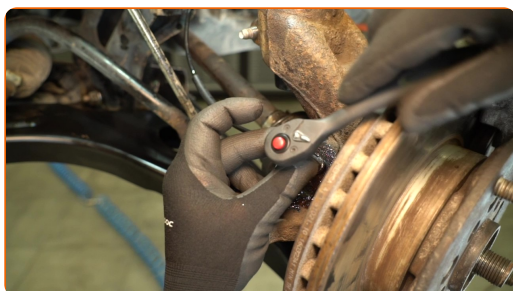
23

Tisztítsa meg az ABS érzékelő csatlakozóját. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



24

Csavarja ki az ABS érzékelő rögzítőelemét. Használjon 8-as dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



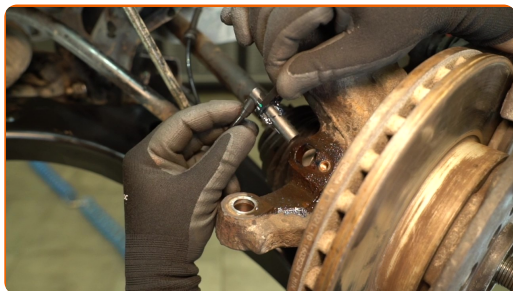
25

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



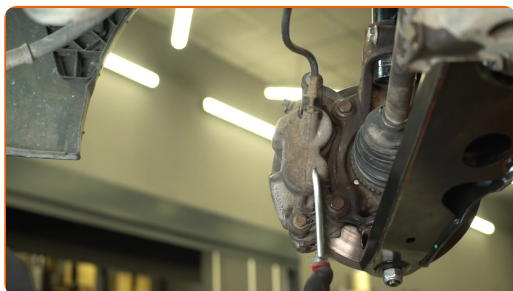
26

Távolítsa el az ABS-érzékelőt.



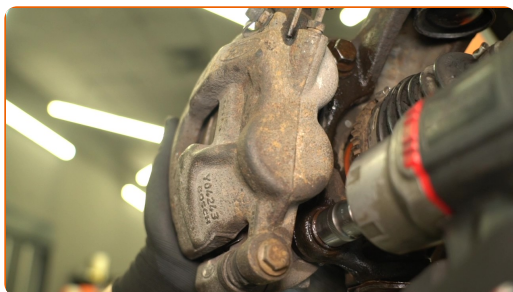
27

Tisztítsa meg a féknyereg tartókonzoljaának rögzítőelemeit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



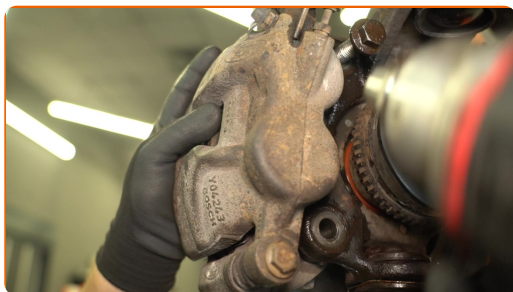
28

Csavarja ki a féknyereg tartókonzoljaának rögzítőcsavarjait. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon hajtószárat.



29

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



30

Távolítsa el a féknyerget a tartókonzollal együtt.



Az AUTODOC szakértőjének javaslata:

- Erősítse a féknyerget a felfüggesztéshez vagy a karosszériához egy dróttal anélkül, hogy leválasztaná a fékcsőről, hogy elkerülje a fékvezeték szétnyílását.
- Győződjön meg arról, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált, miután eltávolította a féknyerget. Ennek hatására a dugattyú kieshet a féknyereg furatából, ami a fékfolyadék szivárgását és a levegő bejutását eredményezheti a rendszerbe.

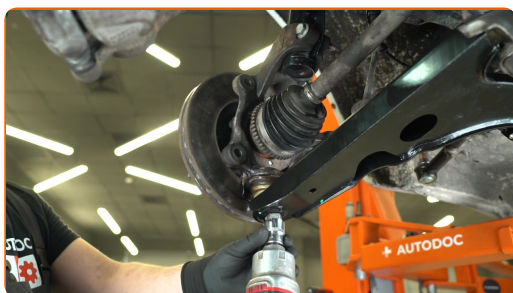
31

Tisztítsa meg a rögzítőelemet, amely gömbcsuklót a felfüggesztőkarhoz köti. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



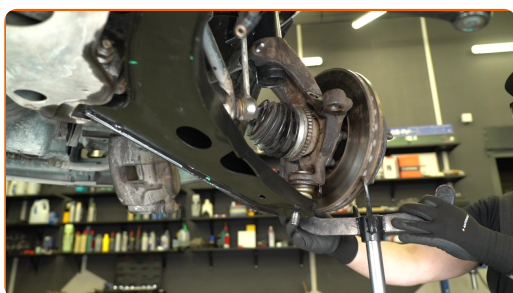
32

Csavarja ki a rögzítőcsavart, amely a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz köti. Használjon 24-es dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



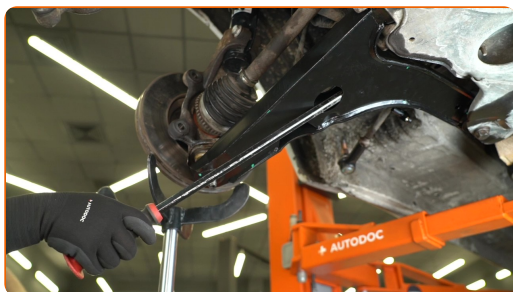
33

Támassza meg a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus váltóemelőt vagy egy második járműemelőt.



34

Csatlakoztassa le a felfüggesztőkart a gömbcsuklóról. Használjon gömbfej kinyomót. Használjon szerelőkart.



35

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag alsó rögzítőelemét, amely a kormánycsuklóhoz rögzíti azt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



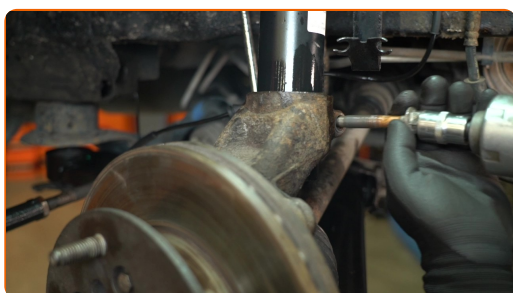
36

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstag alsó rögzítőcsavarját. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



37

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



38

Távolítsa el a féltengelyt a kormánycsuklóról.



Csere: trapézgömbfej – FORD Tourneo Custom V362 Busz (F3). Tipp:

- Ügyeljen rá, hogy a féltengely ne lógjon lefelé.

39

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapító rugóstagjáról. Használjon gumikalapácsot. Használjon hidraulikus váltóemelőt vagy egy második járműemelőt.



40

Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



41

Csavarja ki a kerékcsapágy rögzítőelemeit. Használjon Torx T50 bit fejet. Használjon racsnis kulcsot.



42

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat. Használjon teleszkópos mágneses felszedőszerszámot.



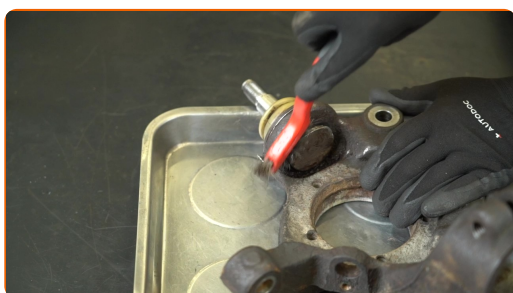
43

Távolítsa el a kerékagyat a féktárcsával együtt.



44

Tisztítsa meg a területet, ahol a gömbcsukló a kormánycsuklóhoz van rögzítve. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



45

Távolítsa el a rugós biztosítógyűrűt. Használjon zégergyűrű fogót.



46

Nyomja ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon gömbcsukló kinyomó készletet.



47

Tisztítsa meg a gömbcsukló szerelőülését. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



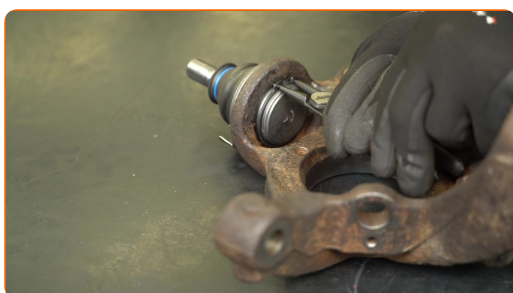
48

Nyomja be az új gömbcsuklót a kormánycsuklóba. Használjon gömbcsukló kinyomó készletet.



49

Szerelje fel a rugós biztosítógyűrűt. Használjon zégergyűrű fogót.



50

Tisztítsa meg a kerékagy szerelési helyét a kormánycsuklón. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



51

Kezelje a kerékcsapágy rögzítési felületét. Használjon kerámia zsírt.



52

Szerelje be a kerékagyat a féktárcsával együtt.



53

Helyezze be a rögzítőcsavarokat.



54

Csavarja be a kerékcsapágy rögzítőelemeit. Használjon Torx T50 bit fejet. Használjon racsnis kulcsot.



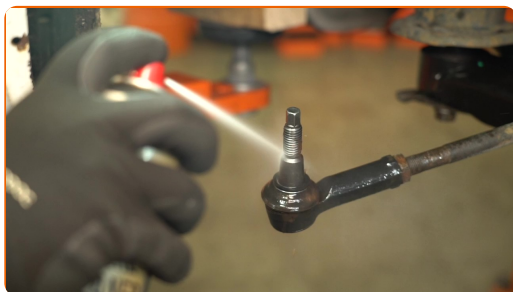
55

Tisztítsa meg az illeszkedő felületeket stabilizátorkaron és a lengéscsillapító rugóstagon. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



56

Tisztítsa meg a kormányösszekötő gömbfej rögzítési helyét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



57

Tisztítsa meg a gömbcsukló szerelési helyét a függesztőkaron. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



58

Tisztítsa meg a féltengelycsukló fogazatát. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



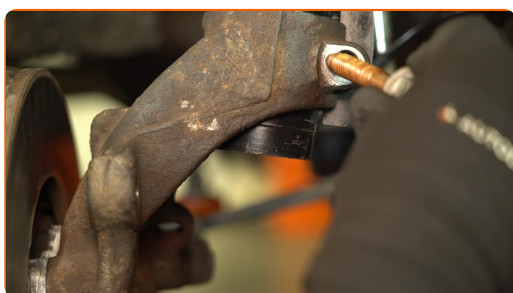
59

Szerelje be a kerékaggyal összeszerelt kormánycsuklót. Használjon hidraulikus váltóemelőt vagy egy második járműemelőt.



60

Helyezze be a rögzítőcsavart.



61

Csavarja be azt a csavart, amely a lengéscsillapító rugóstagot a kormánycsuklóhoz kötik. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



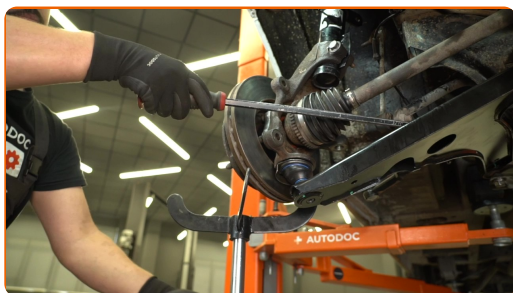
62

Szerelje be a féltengelyt.



63

Csatlakoztassa a felfüggesztőkart a gömbcsuklóhoz. Használjon szerelőkart.



64

Csavarja be a rögzítőelemet, amely a felfüggesztőkart a gömbcsuklóhoz köti. Használjon 24-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 150 Nm.



65

Szerelje be az ABS-érzékelőt.

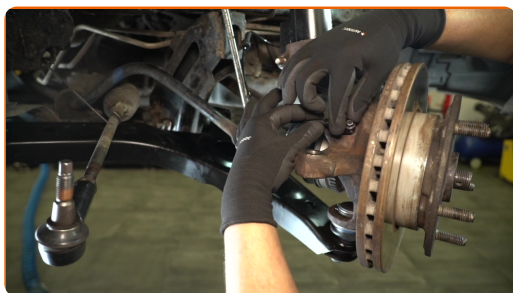


Csere: trapézgömbfej – FORD Tourneo Custom V362 Busz (F3). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Az érzékelő beragadásának megakadályozása érdekében a beszerelés előtt kenje be némi zsírral a rögzítőhelyet.

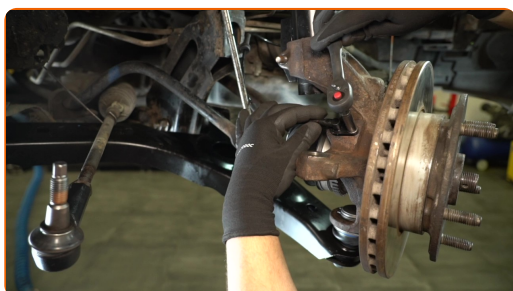
66

Helyezze be a rögzítőcsavart.



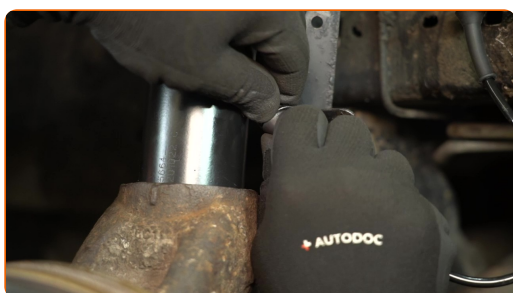
67

Csavarja be az ABS-érzékelő rögzítőelemét. Használjon 8-as dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



68

Csatlakoztassa az ABS érzékelő vezetéket.



69

Csatlakoztassa a kormányösszekötő gömbfejet a kormánycsuklóra.



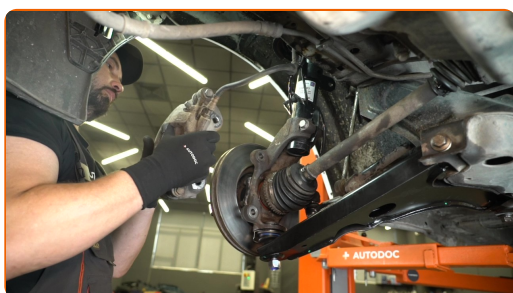
70

Csavarja be és húzza meg az anyát, ami a kormányösszekötő gömbfejet a kormánycsuklóhoz rögzíti. Használjon 19-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 80 Nm.



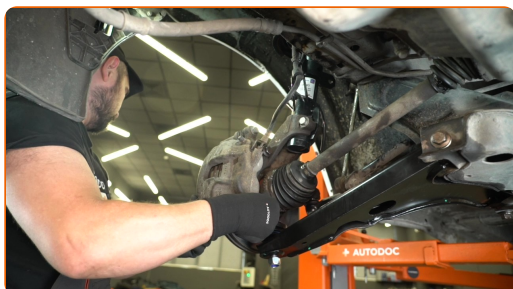
71

Szerelje be a féknyerget a tartókonzollal együtt.



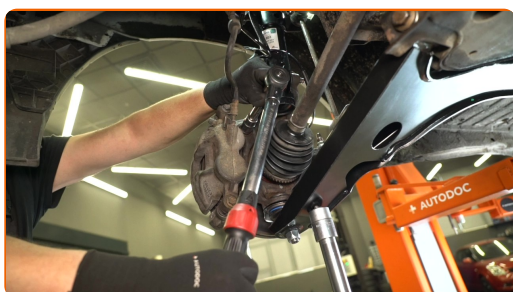
72

Helyezze be a rögzítőcsavarokat.



73

Csavarja be és húzza meg a féknyereg tartókonzoljának rögzítőcsavarjait. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 175 Nm.



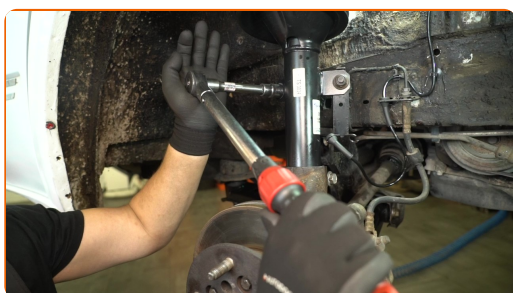
74

Szerelje be a stabilizátorpálcát és csavarja be az anyacsavart.



75

Húzza meg a rögzítőelemet, amely a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz köti. Használjon 19-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 55 Nm.



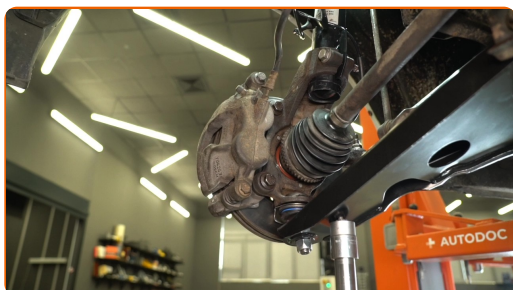
76

Húzza meg az ABS-érzékelő rögzítőelemét. Használjon 8-as dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 11 Nm.



77

Emelje fel a függesztőkart. Használjon hidraulikus váltóemelőt vagy egy második járműemelőt.



78

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstag alsó rögzítőcsavarját. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 100 Nm + 180°.

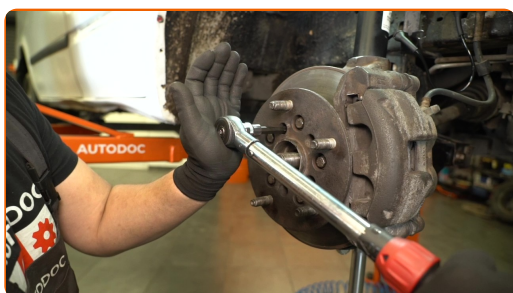


Fontos!

- Ügyeljen arra, hogy új rögzítőcsavarokat használjon.

79

Húzza meg a kerékcsapágy rögzítőelemeit. Használjon Torx T50 bit fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 53 Nm.



80

Összeszereléskor használjon új tengelyanya-készletet: alátétet, anyát, védőburkolatot és csapszeget.

81

Helyezze be a tengely alátétet.



82

Csavarja be a tengelyanyát. Használjon 36-os dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



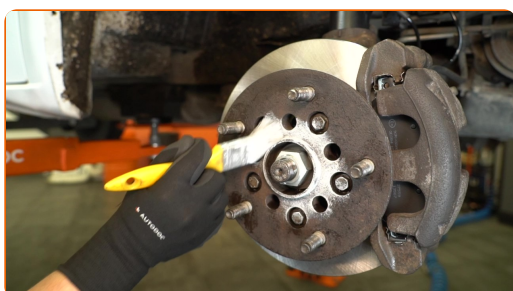
83

Tisztítsa meg a felni illesztési helyét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



84

Kezelje a kerékagynak a felnival érintkező felületét. Használjon kerámia zsírt.



85

Szerelje fel a kereket.



Csere: trapézgömbfej – FORD Tourneo Custom V362 Busz (F3). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál rögzítse a kereket.

86

Csavarja be a kerécsavarokat. Használjon 21-es kerécsavar dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



87

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon 21-es kerécsavar dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 200 Nm.



88

Húzza meg a tengelyanyát. Használjon 36-os dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 320 Nm.



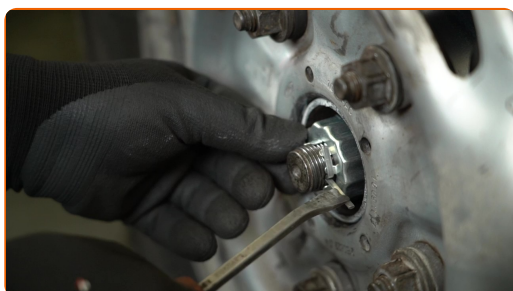
89

Szerelje fel a védőburkolatot a tengelyanyára.



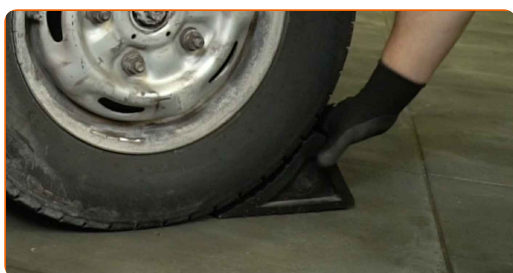
90

Szerelje be a sasszeget. Használjon szerelőkart.



91

Távolítsa el az emelőt, az emelőbakokat és a kerékeket.

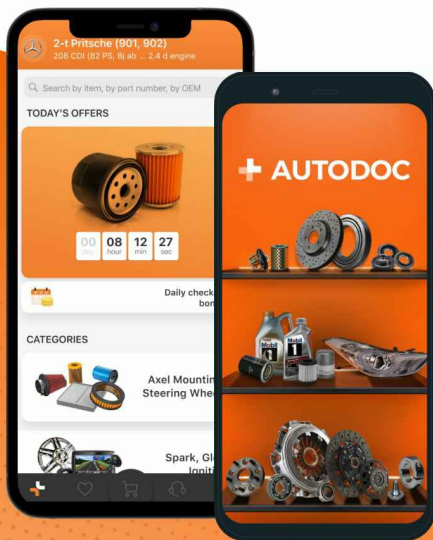


SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TRAPÉZGÖMBFEJ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2025 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.