



A stabilizátor pálca  
cseréje **FORD Tourneo  
Custom V362 Busz (F3)**  
gépkocsinál -  
Csereútmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FORD Tourneo Custom V362 Busz (F3) 2.2 TDCi, FORD Tourneo Custom V362 Busz (F3) 2.0 EcoBlue, FORD Tourneo Custom V362 Busz (F3) 2.0 EcoBlue mHEV, FORD Tourneo Custom V362 Busz (F3) 1.0 EcoBoost PHEV

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD TRANSIT MK-7 Dobozos 2.2 TDCi

**CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – FORD TOURNEO CUSTOM  
V362 BUSZ (F3). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE  
SZÜKSÉGE LESZ:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- 20-as kombinált kulcs
- 10-es dugókulcs fej
- 17-es dugókulcs fej
- 19-es dugókulcs fej
- H5-ös imbuszkulcs
- 21-es kerék dugókulcs
- Racsnikulcs vagy elektromos szerszám a menetes rögzítőelemek eltávolításához/beszereléséhez
- Hajtószár
- Autólift vagy emelő emelőbakokkal és kerékekkel

**Szerszámok vásárlása**

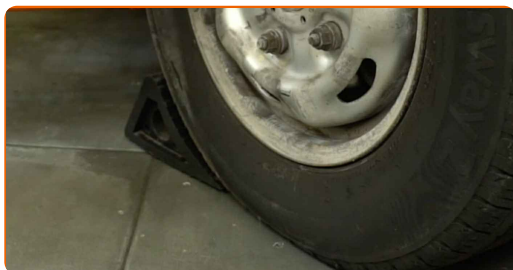
Csere: stabilizátor rúd – FORD Tourneo Custom V362 Busz (F3). Az AUTODOC ajánlja:

- A stabilizátor kart és perselyeket mindig párban cserélje.
- A csereeljárás megegyezik az egyazon tengely mindkét oldalán lévő stabilizátor karok és perselyek esetében.
- Minden munkát kikapcsolt gyújtás mellett kell elvégezni.

## CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – FORD TOURNEO CUSTOM V362 BUSZ (F3). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1

Rögzítse kerékékekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat az első kerekeken. Használjon 21-es kerékcsavar dugókulcsot. Használjon hajtószárat.



3

Emelje fel járművet.

### Figyelem!

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az autó kemény, sík felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőbakokkal is rögzítse.

4

Csavarja le az egyik kerék anyáit, és vegye le.



Csere: stabilizátor rúd – FORD Tourneo Custom V362 Busz (F3). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál rögzítse a kereket.

5

Ugyanígy távolítsa el a másik kereket is.



**6** Tisztítsa meg a stabilizátor kar tartóinak rögzítőelemeit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



**7** Csavarja ki a rögzítő elemet, amely a stabilizátor kart a stabilizátorrúdhoz köti. Használjon 19-es kombinált kulcsot. Használjon H5-ös imbuszkulcsot a gömbszeg rögzítéséhez. Használjon racsnis kulcsot.



**8** Csavarja ki a rögzítőelemet, amely a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz köti. Használjon 19-es dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



**9** Távolítsa el a stabilizátor kart.



10

Kövesse ugyanezeket a lépéseket a másik stabilizátor kar eltávolításához.



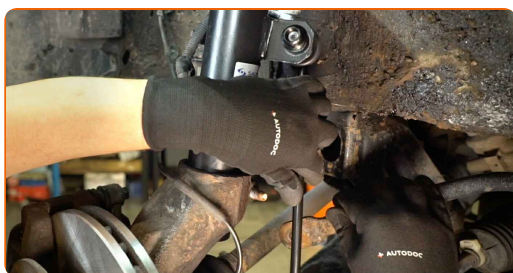
11

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítési helyeit a tengely egyik végén. Használjon drótkéfért. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



12

Telepítse a stabilizátor kart és rögzítőelemeket.



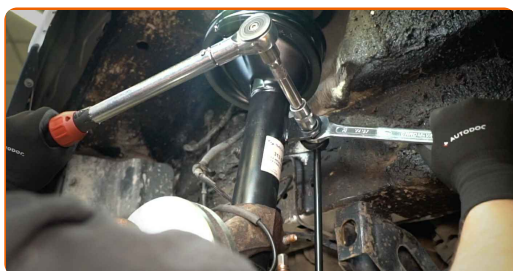
13

Húzza meg a rögzítő elemet, amely a stabilizátor kart a stabilizátorrúdhoz köti. Használjon 20-as kombinált kulcsot. Használjon 17-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 55 Nm.

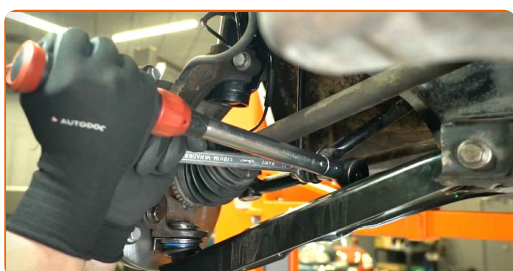




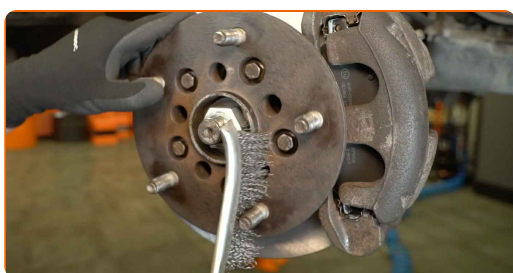
- 14** Húzza meg a rögzítőelemet, amely a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz köti. Használjon 20-as kombinált kulcsot. Használjon 17-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 55 Nm.



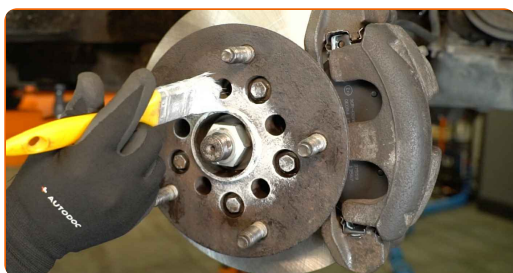
- 15** Ugyanezeket a lépéseket követve szerelje be az új stabilizátor kart a másik oldalra is.



- 16** Tisztítsa meg az egyik kerék szerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



- 17** Kezelje a kerékagynak a felnivel érintkező felületét. Használjon kerámia zsírt.





18

Szerelje fel a kereket.



Csere: stabilizátor rúd – FORD Tourneo Custom V362 Busz (F3). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál rögzítse a kereket.

19

Csavarja be a kerécsavarokat. Használjon 21-es kerécsavar dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



20

Ugyanígy szerelje vissza a másik kereket is.

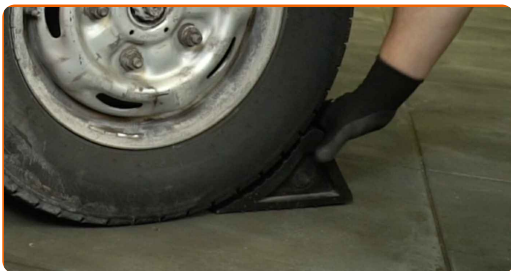
21

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon 21-es kerécsavar dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 200 Nm.



22

Távolítsa el az emelőt, az emelőbakokat és a kerékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**STABILIZÁTOR RÚD: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2024 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.