

 **AUTODOC CLUB**

Vezérműszíj készlet &  
vízpumpával-csere **FORD**  
**S-Max Mk1 (WA6)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

** Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:  
FORD S-Max Mk1 (WA6) 1.6 TDCi

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**CSERE: VEZÉRMŰSZÍJ KÉSZLET & VÍZPUMPÁVAL –  
FORD S-MAX MK1 (WA6). A SZÜKSÉGES  
SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Univerzális tisztítóspray
- WD-40 spray
- Tömítőanyag
- Kombinált kulcs №13
- Kombinált kulcs №15
- Kombinált kulcs №16
- Imbuszkulcs bit h6-as
- 7 számú csavarbehajtó bit
- 8 számú csavarbehajtó bit
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Torx vég T30
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Motorvezérlést beállító szerszámkészlet
- Tölcsér
- Patent kiszedő szerszám
- Lapos Csavarhúzó
- Tömítés kaparó
- Kombinált fogók
- Feszítővas
- Folyadéktartály
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró

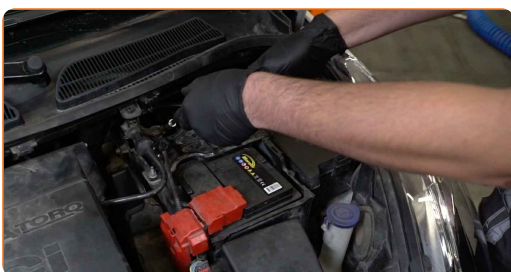
**Szerszámok vásárlása**

Csere: vezérműszíj készlet & vízpumpával – FORD S-Max Mk1 (WA6). Az AUTODOC ajánlja:

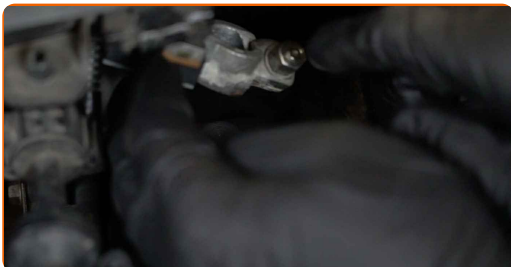
- Tartsa be a gyártó által az alkatrészsel kapcsolatban megadott ajánlásokat és előírásokat.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - FORD S-Max Mk1 (WA6) – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Csavarja ki az akkumulátorsaruk rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



- 4 Távolítsa el az akkumulátorsarukat.



5

Vegye le a motorfedelelet.

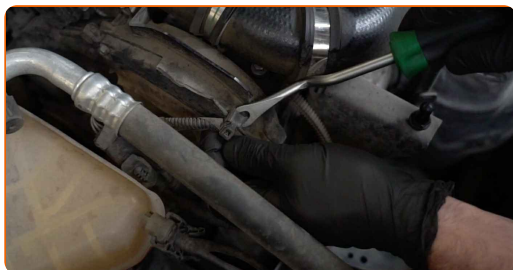


Csere: vezérműszíj készlet & vízpumpával – FORD S-Max Mk1 (WA6). A szakemberek ajánlják:

- Emelje fel a motorburkolatot, egyidőben emelje, és fogja mindkét oldalon.
- Az alkatrész eltávolításakor ne alkalmazzon túlzott mértékű erő kifejtést, máskülönben előfordulhat, hogy kárt okoz benne.

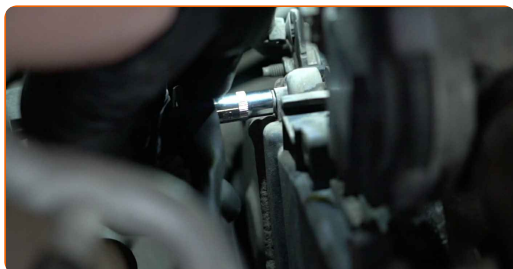
6

Csatlakoztassa le a motor vezetékköteget a felső vezérműburkolatról. Használjon patent kisedő szerszámot.



7

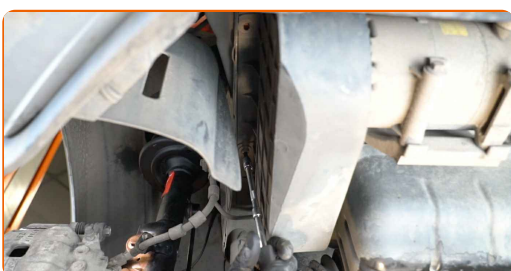
Csavarja ki a felső vezérműburkolat rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 7. Használjon racsnis kulcsot.



**8** Távolítsa el a felső vezérműburkolatot.



**9** Csavarozza ki a hosszbordás szíj alsó fedelének rögzítőit. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.



**10** Távolítsa el a hosszbordás szíj alsó fedelét.



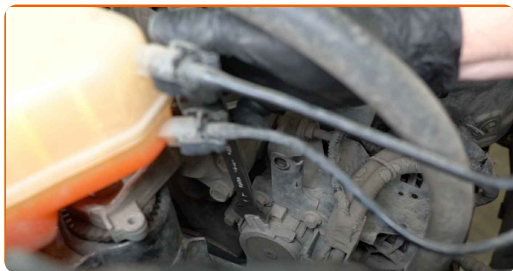
**11** Húzza oldalra a hosszbordásszíj szíjfeszítő tárcsát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15.



**12** Távolítsa el a hosszbordásszíjat.



**13** Helyezze vissza a szíjfeszítő tárcsát az eredeti helyére.



**14** Csatlakoztassa le a légkondicionáló kompresszor csatlakozóját.



**15** Csatlakoztassa le a generátor csatlakozóját.



**16** Távolítsa el a kupakot a generátor vezetékkegének rögzítőeleméről.



**17** Csavarja ki a generátor vezetékkegének rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



**18** Csatlakoztassa le a generátor vezetékkötegét.



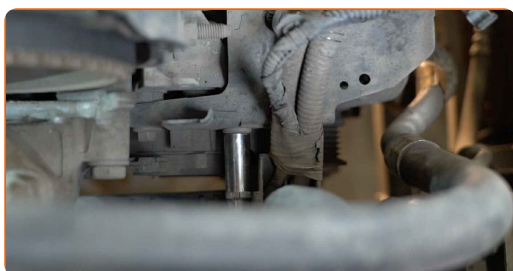
**19** Távolítsa el a generátor vezetékkötegének rögzítését a konzolról. Használjon patent kisedő szerszámot.



**20** Csatlakoztassa le a motor vezetékkötegének csatlakozóját.



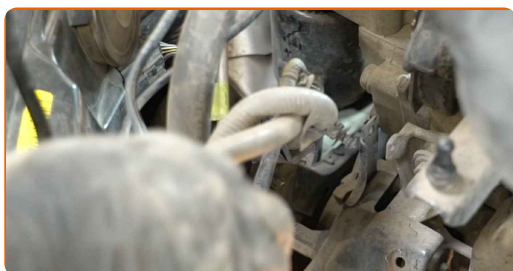
**21** Csavarja ki a motor vezetékkötegének tartójából a rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.





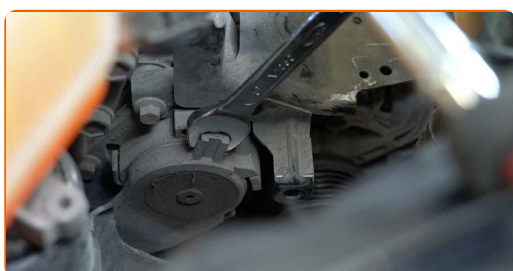
22

Csatlakoztassa le a motor vezetékkötegének rögzítését a vezérműburkolatról. Használjon patent kisedő szerszámot.



23

Húzza oldalra a hosszbordásszij szíjfestítő tárcsát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15.



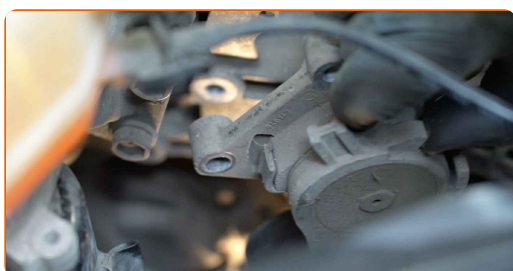
24

Csavarja ki a generátor vezetékköteg tartójának rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



25

Távolítsa el a generátor vezetékköteg tartóját.



- 26** Csavarja ki a hosszbordásszífeszítő-görgő rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



- 27** Távolítsa el a hosszbordásszífeszítő-görgőt.



- 28** Csatlakoztassa le a főtengeleypozíció-érzékelő csatlakozóját. Használjon patent kisedő szerszámot.



- 29** Csatlakoztassa le a főtengeleypozíció-érzékelő vezetékeit. Használjon patent kisedő szerszámot.

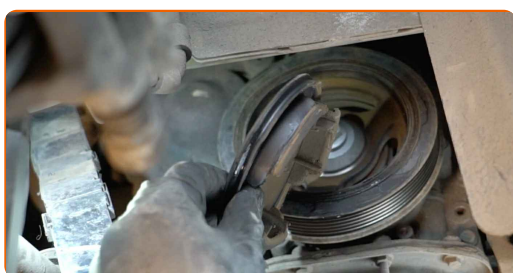
- 30** Csatlakoztassa le a motor vezetékkötegét.



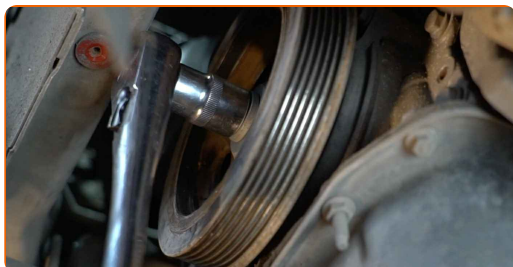
- 31** Csavarja ki a motor vezetékkötegének tartójából a rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon racsnis kulcsot.



- 32** Távolítsa el a főtengely-ékszíjtárcsa sapkát. Használjon lapos csavarhúzó.



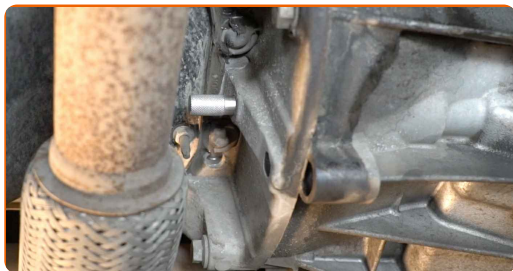
- 33** Fordítsa el a főtengely szíjtárcsát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



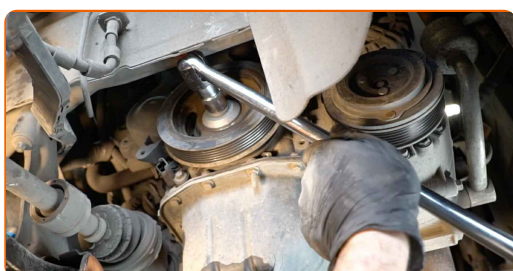
### Figyelem!

- A dugattyúnak az alsó holtpontjában (BDC) kell állnia.
- Állítsa be a szelepvezérlést a gyári jelölések alapján.

**34** Szerelje fel a lendkerék rögzítőjét a gyári jelölések alapján. Használjon motorvezérlést beállító szerszámkészletet.



**35** Csavarja ki a főtengely-ékszíjtárcsa rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



**36** Vegye le a főtengely-ékszíjtárcsát.



**37** Csavarja ki az alsó vezérműburkolat rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 7. Használjon racsnis kulcsot.



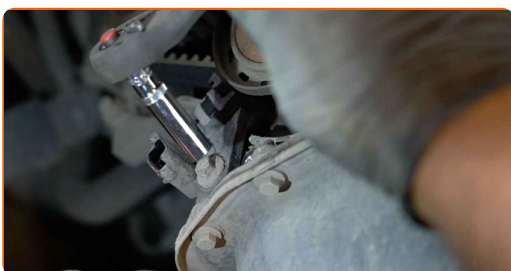
38

Távolítsa el az alsó vezérműburkolatot.



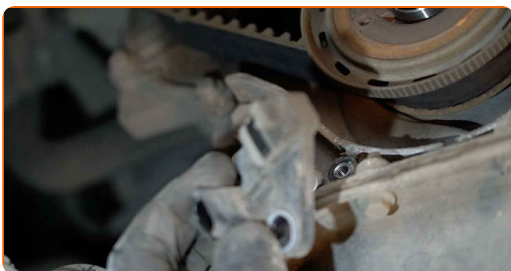
39

Csavarja ki az főtengelypozíció-érzékelő rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon racsnis kulcsot.



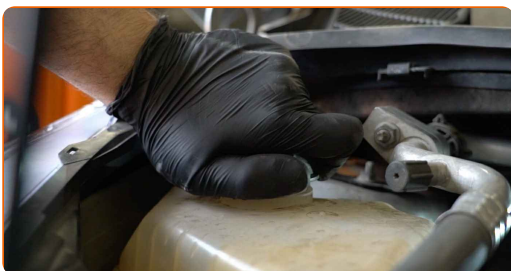
40

Vegye ki a főtengelypozíció-érzékelőt.



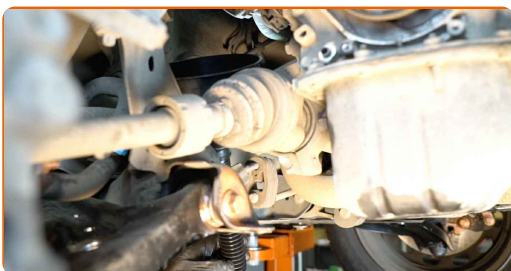
41

Csavarja le a hűtőfolyadék-tartály kupakját.



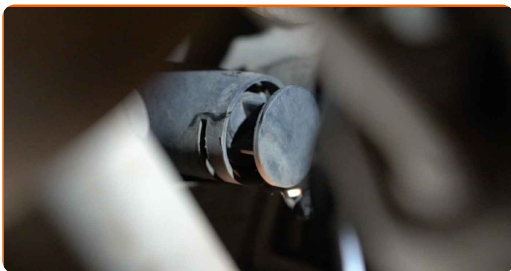
42

Készítsen elő egy tartályt a folyadéknak.



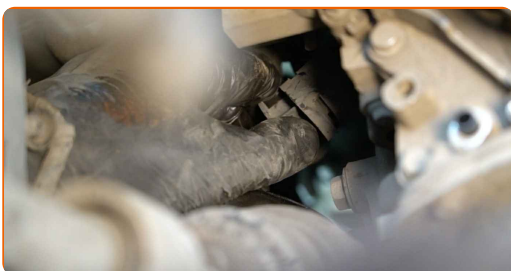
43

Tisztítsa meg a hűtőfolyadékkeeresztő-dugót. Használjon univerzális tisztítósprayt.



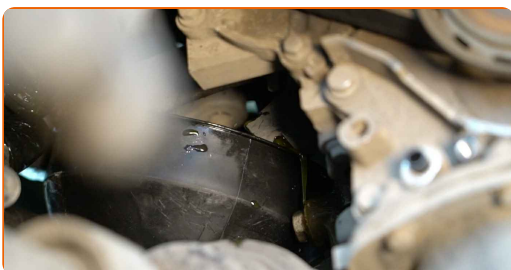
44

Távolítsa el a hűtőfolyadékkeeresztő-dugó rögzítőkapcsát.



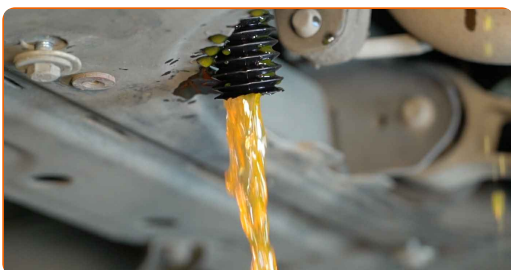
45

Távolítsa el a hűtőfolyadékkeeresztő-dugót.



46

Engedje le a motorból a hűtőfolyadékot.



Csere: vezérműszíj készlet & vízpumpával – FORD S-Max Mk1 (WA6). Az AUTODOC ajánlja:

- Vigyázat! A hűtőfolyadék nagyon forró lehet.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

47

Tisztítsa meg a hűtőfolyadék-tömlők csatlakozóit. Használjon univerzális tisztítósprayt.



48

Húzza ki a hűtőfolyadék-tömlőket a hűtőfolyadék-tartályból.



49

Távolítsa el az alsó hűtőcső bilincset. Használjon kombinált fogót.



**50** Csatlakoztassa le az alsó hűtőcsövet.



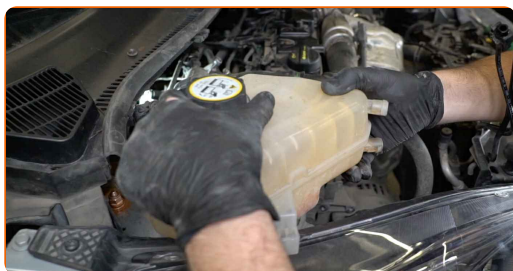
**51** Csavarja ki a légkondicionáló vezetékköteg konzoljának rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



**52** Oldja ki a hűtőfolyadék-tartály rögzítőit. Használjon patent kisedő szerszámot.



**53** Távolítsa el a hűtőfolyadék-tartályt.





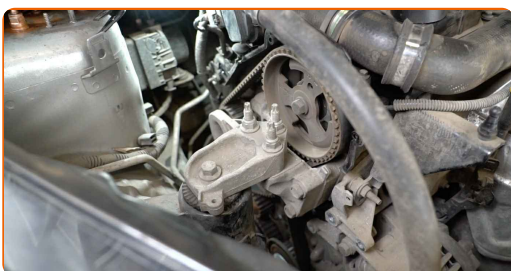
54

Távolítsa el a lendkerék rögzítőjét. Használjon motorvezérlést beállító szerszámkészletet.



55

Fordítsa el a főtengely-fogaskereket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.

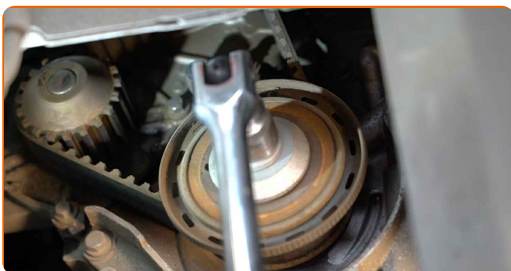


### Figyelem!

- A dugattyúnak a felső holtpontjában (TDC) kell állnia.

56

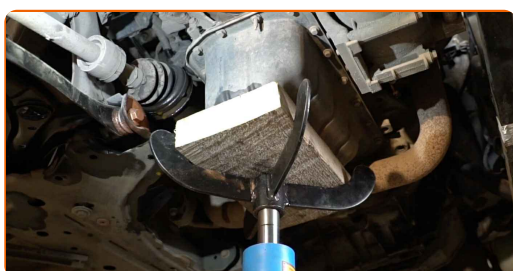
Szerelje fel a főtengely-fogaskerék rögzítőjét a gyári jelölések alapján. Használjon motorvezérlést beállító szerszámkészletet.



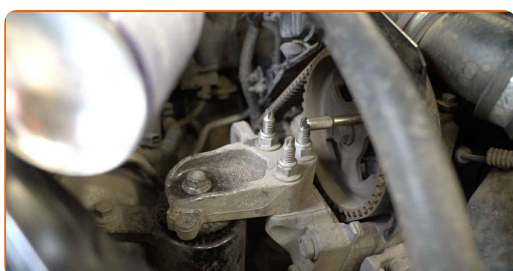
- 57** Szerelje fel a vezérműtengely-fogaskerék rögzítőjét a gyári jelölések alapján. Használjon motorvezérlést beállító szerszámkészletet.



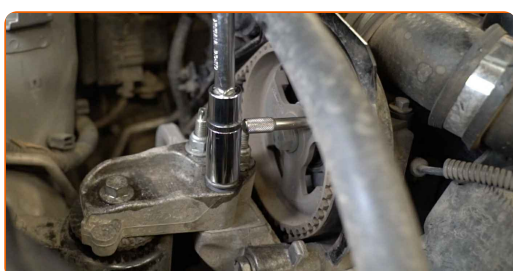
- 58** Támassza meg a motort az olajtekő területén. Használjon hidraulikus emelőt.



- 59** Tisztítsa meg a motortartó rögzítőit. Használjon WD-40 spray-t.



- 60** Csavarja ki a motortartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



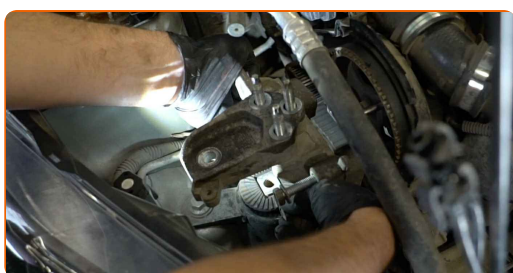
- 61** Csavarja ki a motortartó rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



- 62** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



- 63** Távolítsa el a motortartót.



- 64** Lazítsa meg a vezérműszíjfeszítő-görgő rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használjon H6-as imbuszkulcsot.



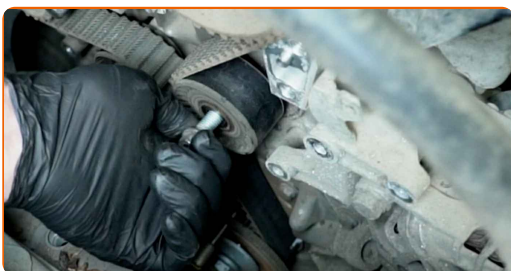
- 65** Húzza oldalra a vezérműszíjfeszítő-görgőt.



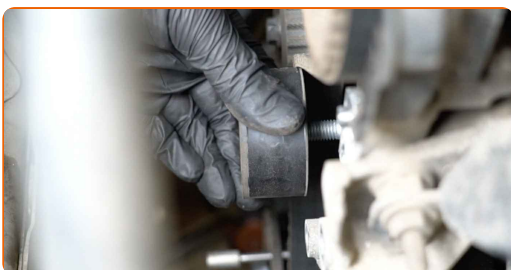
**66** Szerelje be a vezérműszíjfeszítő-görgő rögzítését. Használjon motorvezérlést beállító szerszámkészletet.



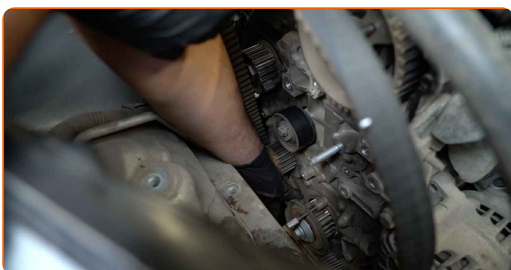
**67** Csavarja ki a vezérműszíjvezető-görgő rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16.



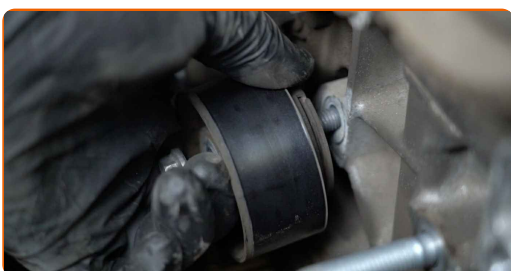
**68** Távolítsa el a vezérműszíjvezető-görgőt a beszerelési helyéről.



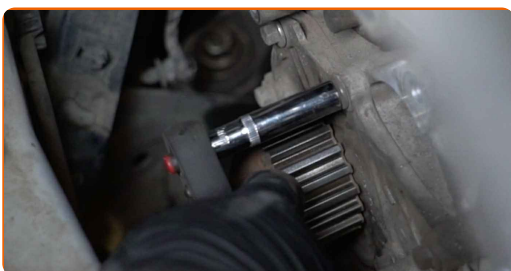
**69** Távolítsa el a vezérműszíjat.



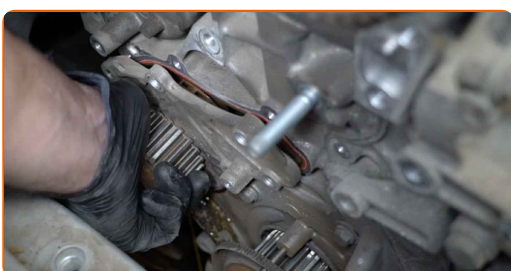
**70** Távolítsa el a vezérműszíjfeszítő-görgőt.



- 71** Csavarja ki a vízpumpa rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon racsnis kulcsot.



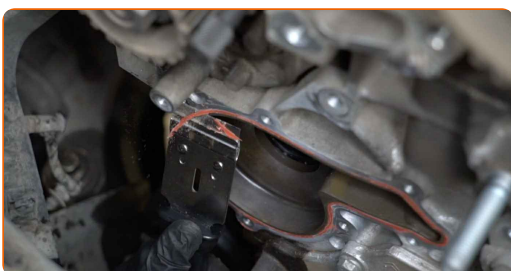
- 72** Vegye ki a vízpumpát. Használjon feszítővasat.



Csere: vezérműszíj készlet & vízpumpával – FORD S-Max Mk1 (WA6). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Vigyázat! A hűtőfolyadék kifolyhat a vízpumpa csatornáiból és a pumpából.

- 73** Tisztítsa meg a vízpumpa beszerelési helyét. Használjon tömítés kaparót. Használjon univerzális tisztítósprayt.



74

Szerelje fel a vízpumpa tömítését.



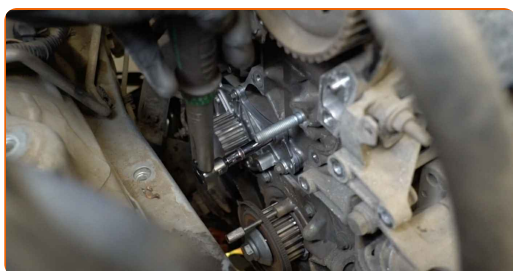
75

Szerelje be az új vízpumpát.



76

Húzza meg a vízpumpa rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 10 Nm nyomatékkel.



77

Tegyen a rögzítőcsavarra kenőanyagot. Használjon tömítőanyagot.



78

Szerelje fel a vezérműsíj feszítő-görgőt.



79

Csavarja be a vezérműszíj feszítő-görgő rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13.



80

Szerelje be a vezérműszíj vezető-görgőt.



81

Tegyen a rögzítőcsavarra kenőanyagot. Használjon tömítőanyagot.



82

Húzza meg a vezérműszíj vezető-görgő rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 37 Nm nyomatékkal.



83

Szerelje be az új vezérműszíjat.



Csere: vezérműszíj készlet & vízpumpával – FORD S-Max Mk1 (WA6). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ügyeljen arra, hogy ne sértse meg a vezérműszíjat.

84

A feszítőgörgő mozgatásával állítsa be a vezérműszíj feszességet.



Az AUTODOC javasolja:

- Győződjön meg arról, hogy a vezérműszíj feszessége megfelelő.

85

Húzza meg a vezérműszíjfeszítő-görgő rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



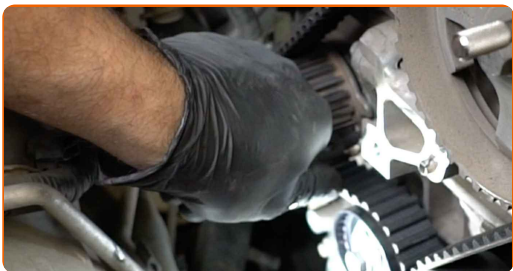
86

Távolítsa el a vezérműszíjfeszítő-görgő rögzítését.

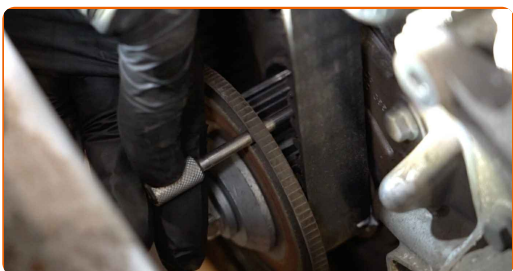




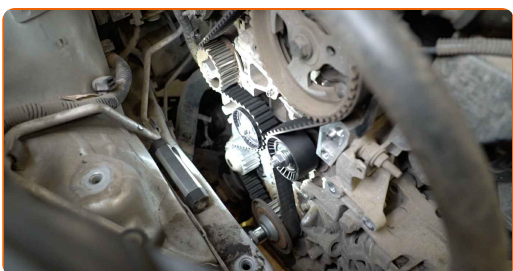
**87** Távolítsa el a vezérműtengely-fogaskerék rögzítőjét.



**88** Távolítsa el a főtengely-fogaskerék rögzítőjét.



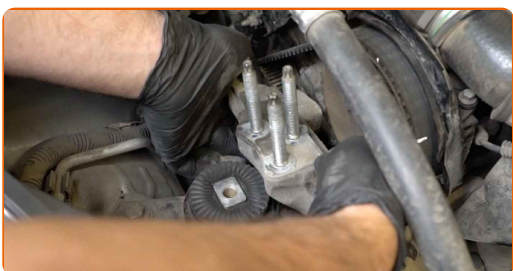
**89** Fordítsa el a főtengely szíjtárcsát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



**Csere: vezérműszíj készlet & vízpumpával – FORD S-Max Mk1 (WA6). A szakemberek ajánlják:**

- Győződjön meg arról, hogy az összes vezérműszíj alkatrész megfelelően van felszerelve.

**90** Szerelje be a motortartót a beszerelési helyére.



91

Tegyen kenőanyagot a motortartó rögzítőire. Használjon tömítőanyagot.



92

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



93

Húzza meg a motortartó rögzítőcsavarjait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



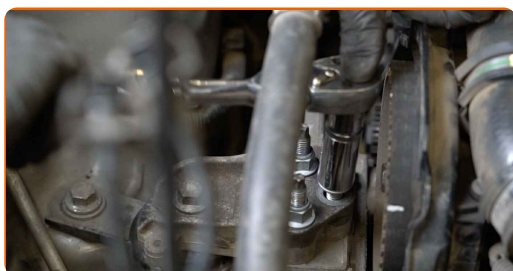
94

Tegyen a rögzítőcsavarokra kenőanyagot. Használjon tömítőanyagot.



95

Csavarja be a felső motorvédő burkolat rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



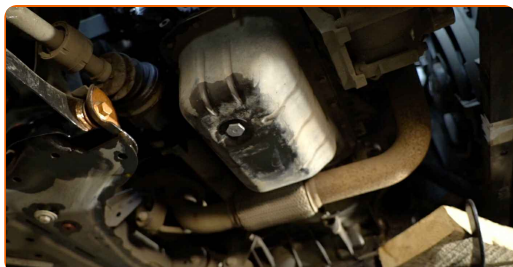
96

Húzza meg a motortartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



97

Vegye ki a támaszt a motor alól.



### Az AUTODOC javasolja:

- FORD S-Max Mk1 (WA6) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

98

Szerelje be a főtengelypozíció-érzékelőt.



99

Húzza meg a főtengelypozíció-érzékelő rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 9 Nm nyomatékkel.



100

Szerelje fel az alsó vezérműburkolatot.



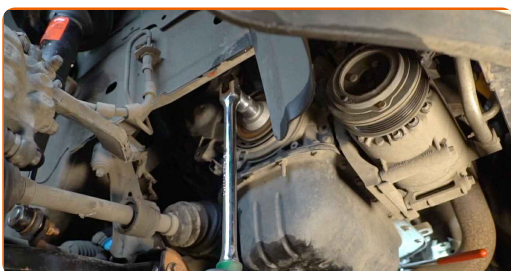
101

Húzza meg az alsó vezérműburkolat rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 7. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 6 Nm nyomatékkel.



102

Fordítsa el a főtengely-fogaskereket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



### Figyelem!

- A dugattyúnak az alsó holtpontjában (BDC) kell állnia.
- Állítsa be a szelepvezérlést a gyári jelölések alapján.

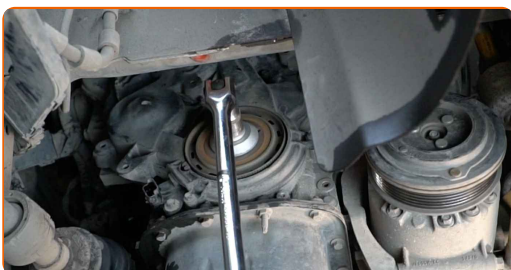
103

Szerelje fel a lendkerék rögzítőjét a gyári jelölések alapján. Használjon motorvezérlést beállító szerszámkészletet.



104

Csavarja ki a főtengely-ékszíjtárcsa rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



105

Szerelje be a főtengely-ékszíjtárcsát a gyári jelölések alapján.



106

Húzza meg a főtengely-ékszíjtárcsa rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.+190°



### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

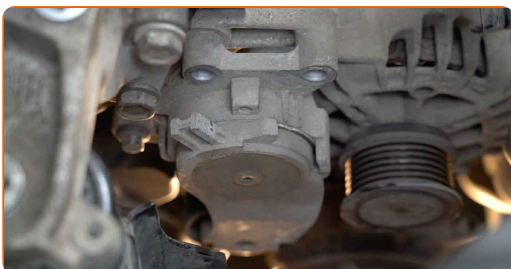
107

Távolítsa el a lendkerék rögzítőjét.



108

Szerelje fel a hosszbordásszíjfeszítő-görgőt.



**109** Szerelje be a generátor vezetékköteg tartóját.



**110** Csavarja be a motor vezetékköteg tartójának rögzítőit. Csavarja be a generátor vezetékköteg tartójának rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



**111** Húzza oldalra a hosszboardásszij szíjfeszítő tárcsát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15.



**112** Csavarja be a hosszboardásszíjfeszítő-görgő rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



**113**

Húzza meg a motor vezetékköteg tartójának rögzítőit. Húzza meg a generátor vezetékköteg tartójának rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 14 Nm nyomatékkal.



**114**

Húzza meg a hosszbordásszífeszítő-görgő rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 16 Nm nyomatékkal.



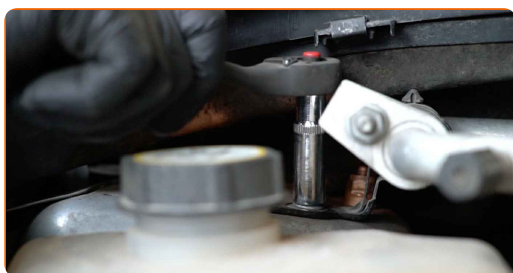
**115**

Szerelje be a hűtőfolyadék-tartályt. Győződjön meg arról, hogy hallja a kattánást, ami azt jelzi, hogy a helyére került.



**116**

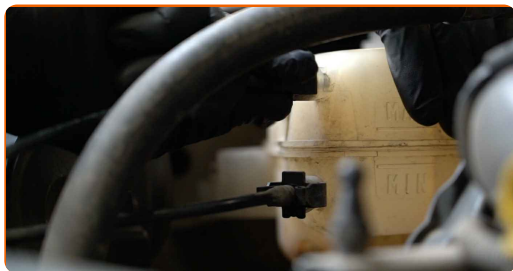
Csavarja be a légkondicionáló csővezeték tartójának rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.





117

Csatlakoztassa a hűtőfolyadék tömlőket a hűtőfolyadék-tartályhoz.



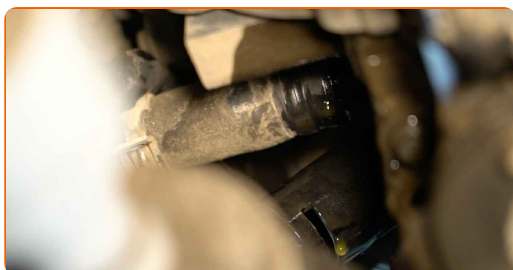
118

Tisztítsa meg az alsó hűtőcső beszerelési helyét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



119

Csatlakoztassa az alsó hűtőcsövet.



120

Csatlakoztassa az alsó hűtőcső bilincset. Használjon kombinált fogót.

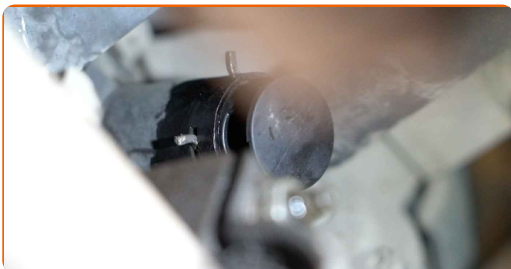


121

Helyezze be a hűtőfolyadék-leeresztő-dugót.



**122** Szerelje fel a hűtőfolyadékkeeresztő-dugó rögzítőkapcsát.



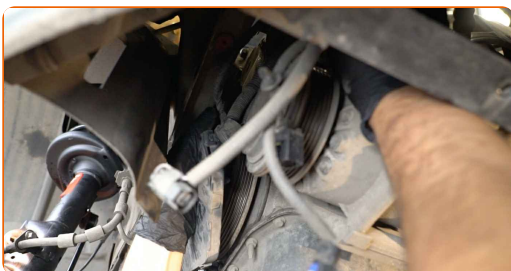
**123** Helyezze fel a főtengeley-ékszíjtárcsa sapkát.



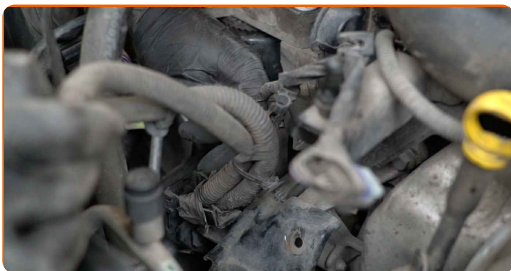
**124** Csavarja be a motor vezetékköteg tartójának rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon racsnis kulcsot.



**125** Csatlakoztassa a motor vezetékkötegét.

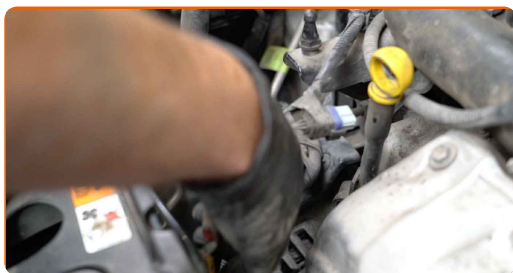


**126** Csatlakoztassa a generátor vezetékkötegét.



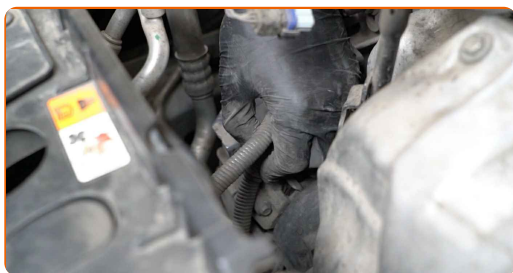
127

Csatlakoztassa a motor vezetékkegének rögzítését a vezérműburkolathoz.



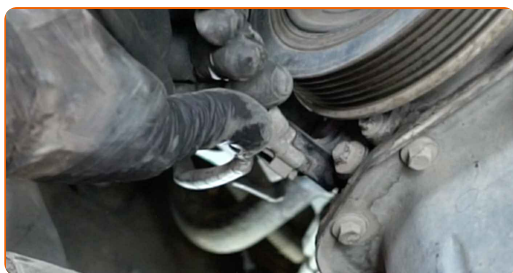
128

Csatlakoztassa a generátor vezetékkegének rögzítését a konzolhoz.



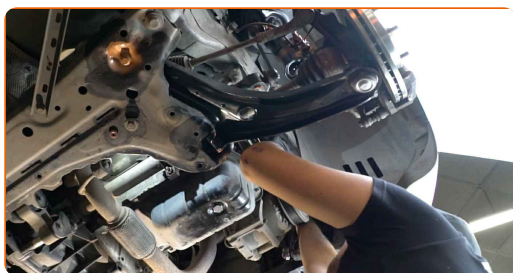
129

Csatlakoztassa a főtengelypozíció-érzékelőt.



130

Csatlakoztassa a főtengelypozíció-érzékelő vezetékét.



131

Csavarja be a generátor vezetékkegének rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsni kulcsot.



**132** Szerelje fel a kupakot a generátor vezetékkegének rögzítőjére.



**133** Csatlakoztassa a légkondicionáló kompresszor csatlakozóját.



**134** Csatlakoztassa a generátor csatlakozóját.



**135** Szerelje fel a hosszbordásszíjat.



Csere: vezérműsízj készlet & vízpumpával – FORD S-Max Mk1 (WA6). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Győződjön meg arról, hogy a hosszbordásszíj szorosan illeszkedik minden tárcsára.

136

Húzza oldalra a hosszbordásszj szíjfeszítő tárcsát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15.



137

Helyezze fel a hosszbordásszjat a szíjfeszítő tárcsára.



138

Helyezze vissza a szíjfeszítő tárcsát az eredeti helyére. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15.



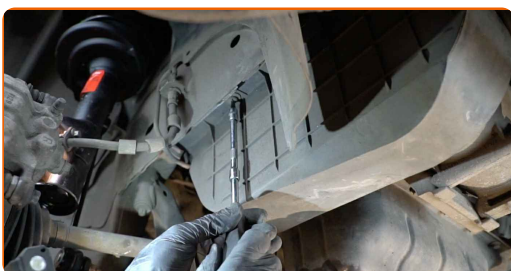
139

Szerelje fel a hosszbordásszj alsó fedelét.



140

Csavarozza be a hosszbordás szíj alsó fedelének rögzítőit. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.



141

Szerelje fel a felső vezérműburkolatot.



142

Csavarozza be a felső vezérműburkolat rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 7. Használjon racsnis kulcsot.



143

Csatlakoztassa a motor vezetékkötegét a felső vezérműburkolatra.



144

Csatlakoztassa a motor vezetékkötegének csatlakozóját.



**145** Távolítsa el a hűtőfolyadék-tartály kupakját.



**146** Helyezze be a tölcsért.



**147** Töltsön hűtőfolyadékot a hűtőfolyadék tartályba.



**Csere: vezérműszíj készlet & vízpumpával – FORD S-Max Mk1 (WA6). Tipp:**

- Csak gyártó által ajánlott hűtőfolyadékot használja.
- A hűtőfolyadék szintjének a MAX jelölésnél kell lennie.
- Várjon, amíg a levegő távozik a rendszerből.

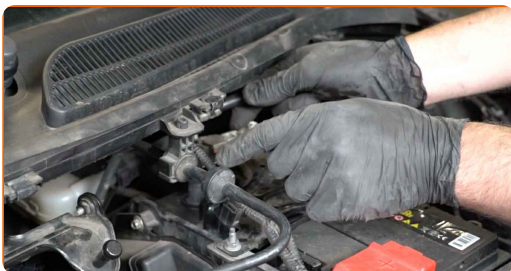
**148** Helyezze fel a hűtőfolyadék-tartály kupakját.



**149** Csavarja fel a hűtőfolyadék-tartály kupakját.



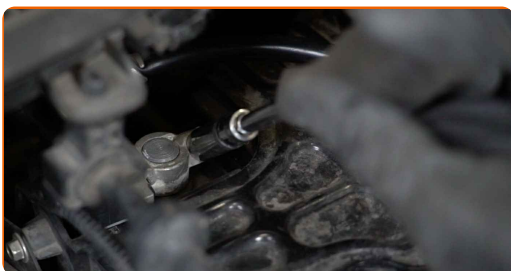
**150** Csatlakoztassa a sarukat az akkumulátorhoz.



**Csere: vezérműszíj készlet & vízpumpával – FORD S-Max Mk1 (WA6). Az AUTODOC szakértői ajánlják:**

- Legyen óvatos! Ne cserélje fel az autó akkumulátor pozitív és negatív saruját.

**151** Csavarja be az akkumulátorsaruk rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.





152

Szerelje fel a motorfedelelet és rögzítse.



### Az AUTODOC javasolja:

- Győződjön meg a motorvédő burkolat megfelelő illeszkedéséről. A vezető-illesztő elemekhez képest nem lehet eltolódva.
- Figyelem! Azért, hogy a beszerelés során az autó rögzítőelemei ne sérüljenek meg, ne fejtessen ki túlzott erőt. FORD S-Max Mk1 (WA6)

153

Járassa pár percig a motort. Ezt azért kell elvégezni, hogy eltávolítsa a maradék levegőt a hűtőrendszerből, és ellenőrizze, hogy az alkatrészek megfelelően működnek-e.



154

Állítsa le a motort.

155

Ellenőrizze a hűtőfolyadék-szintet. Szükség esetén töltsse fel a megfelelő szintig.



**Figyelem!**

- A hűtőfolyadék szintjének a MAX jelölésnél kell lennie.

**156**

Vegye le a sárvédő takarót.

**157**

Zárja le a motorháztetőt.

Csere: vezérműszíj készlet & vízpumpával – FORD S-Max Mk1 (WA6). A szakemberek ajánlják:

- Mindenképpen jegyezze fel a kilométeróra-állást, a vezérműszíj és a vízszivattyú-készletek cseréjekor.

**SZÉP MUNKA!** **TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**VEZÉRMŰSZÍJ KÉSZLET & VÍZPUMPÁVAL: SZÉLES  
VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.