



Elülső stabilizátor rúd-
csere **FORD PUMA (EC_)**
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FORD PUMA (EC_) 1.7 16V, FORD PUMA (EC_) 1.4 16V, FORD PUMA (EC_) 1.7 ST 160,
FORD PUMA (EC_) 1.6 16V

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

**CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – FORD PUMA (EC_).
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №15
- Kombinált kulcs №17
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: stabilizátor rúd – FORD PUMA (EC_). Az AUTODOC ajánlja:

- Az FORD PUMA (EC_) stabilizátor karokat párban cserélje.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét stabilizátor kar esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - FORD PUMA (EC_) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. FORD PUMA (EC_)

5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



7

Csavarja ki a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



- 8** Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



- 9** Távolítsa el a stabilizátor rudat.



- 10** Tisztítsa meg a stabilizátor kar beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

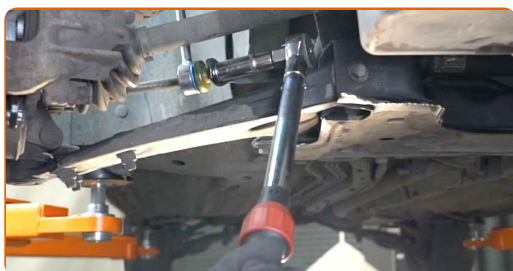


- 11** Szerelje be az új rudat, húzza meg a rögzítőelemeket. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



12

Húzza meg a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



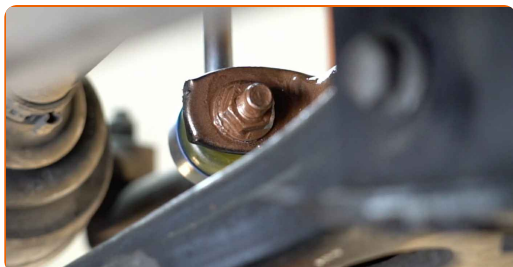
13

Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



14

Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



15

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



16

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: stabilizátor rúd – FORD PUMA (EC_). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

17

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. FORD PUMA (EC_)

18

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



19

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



20

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

STABILIZÁTOR RÚD: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.