

 **AUTODOC CLUB**

Elülső toronycsapágy-
csere **FORD MONDEO III**
(B5Y) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) ST220, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD MONDEO III lépcsőshátú (B4Y) 2.0 16V

CSERE: TORONYCSAPÁGY – FORD MONDEO III (B5Y). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №15
- Kombinált kulcs №17
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 32 számú csavarbehajtó bit
- Lengéscsillapító persely
- imbuszkulcs bit H6-as
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Pontozó
- Kalapács
- Menetfúró hajtóvas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: toronycsapágy – FORD MONDEO III (B5Y). Tippek az AUTODOC-tól:

- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - FORD MONDEO III (B5Y) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

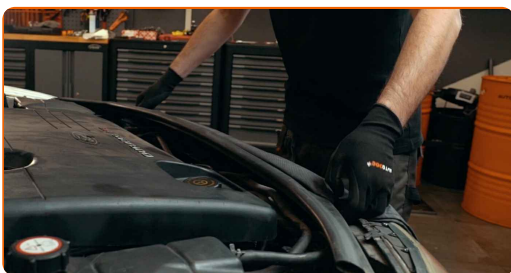
1

Nyissa fel a motorháztetőt.



2

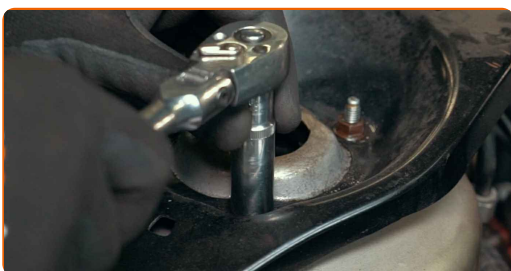
Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.



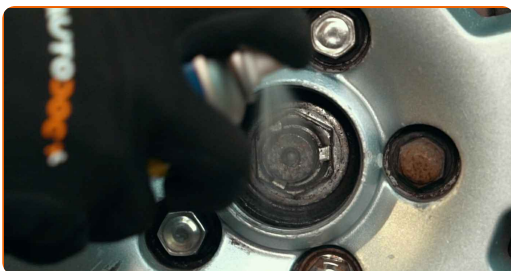
3 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



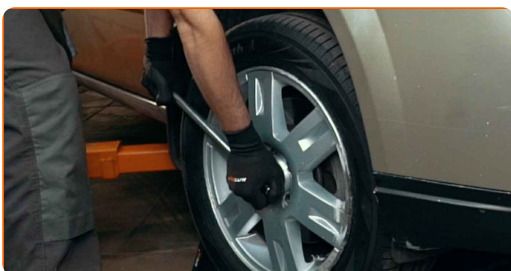
4 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítő csavarjait (3 darab). Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



5 Tisztítsa meg a hajtótengely rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



6 Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon menetfúró hajtóvasat.



7 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

8

Lazítsa meg a kerékrögítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



9

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



10

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

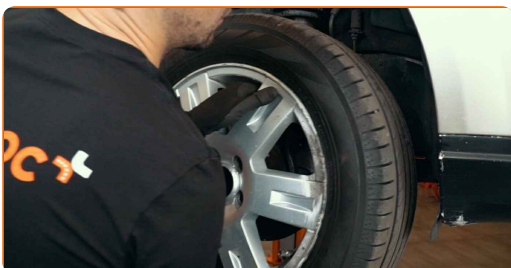


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. FORD MONDEO III (B5Y)

11

Vegye le a kereket.



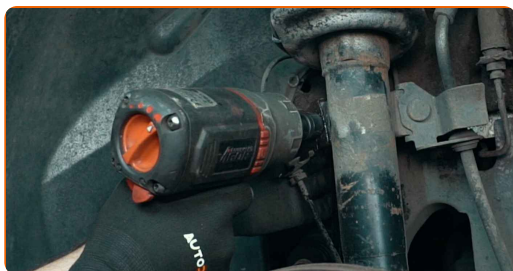
12 Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékét.



13 Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



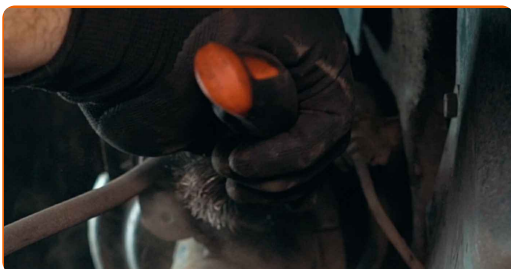
14 Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



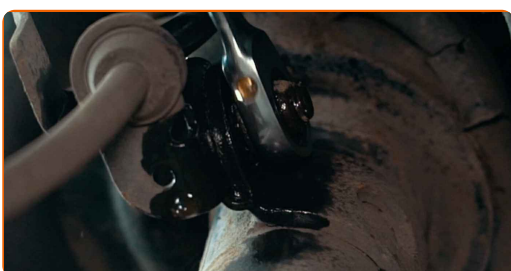
15 Távolítsa el a stabilizátor rudat.



- 16** Tisztítsa meg a féktömlőt a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



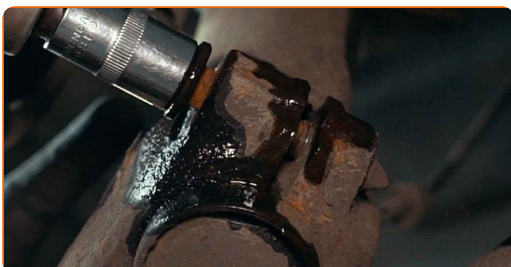
- 17** Csavarja ki a féktömlő tartó konzolt a lengéscsillapítóból. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15.



- 18** Tisztítsa meg az alsó rögzítő elemet, amely a lengéscsillapító rugóstagját a kormánycsuklóhoz köti. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 19** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



20 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



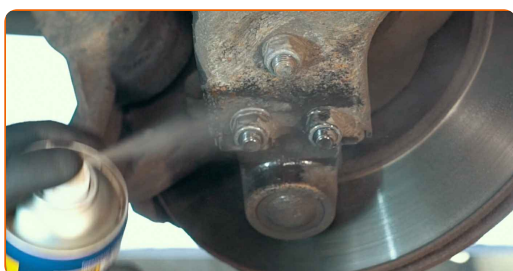
21 Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon racsnis kulcsot.



22 Távolítsa el a rögzítőanyát.



23 Tisztítsa meg a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 24** Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



- 25** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



- 26** Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



Csere: toronycsapágý – FORD MONDEO III (B5Y). A szakemberek ajánlják:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

27 Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról.



28 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



29 Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot. Használjon racsnis kulcsot.



30 Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



31 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit (3 darab).

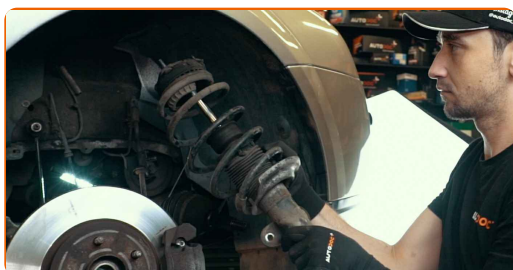


Az AUTODOC javasolja:

- FORD MONDEO III (B5Y) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

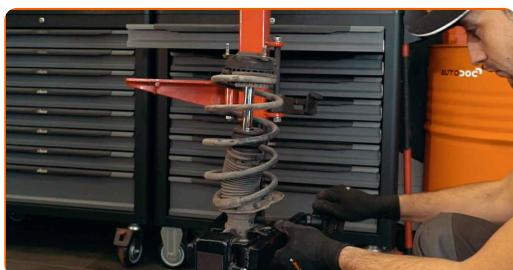
32

Távolítsa el a rugóstagot.



33

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: toronycsapágy – FORD MONDEO III (B5Y). Az AUTODOC ajánlja:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekerceket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

34 Nyomja össze a rugót.



35 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



36 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúdjának anyáját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



37 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



Csere: toronycsapágy – FORD MONDEO III (B5Y). Tippek az AUTODOC-tól:

- Vizsgálja meg a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

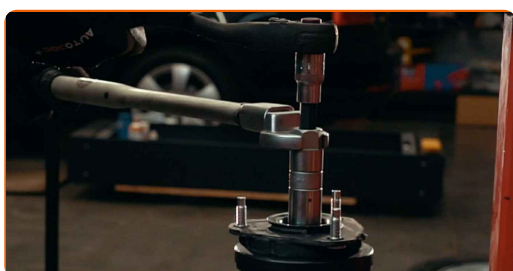
38

Szerelje fel az új rugóstag konzolt.



39

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.

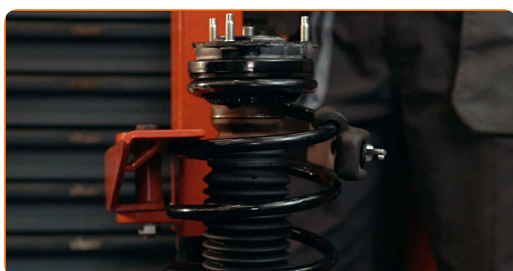


Csere: toronycsapágy – FORD MONDEO III (B5Y). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

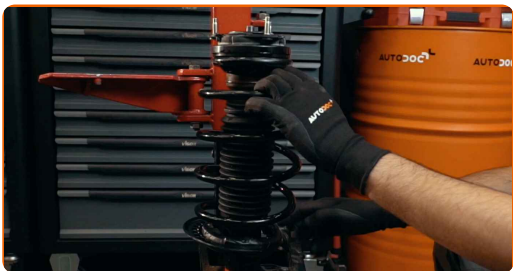
- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

40

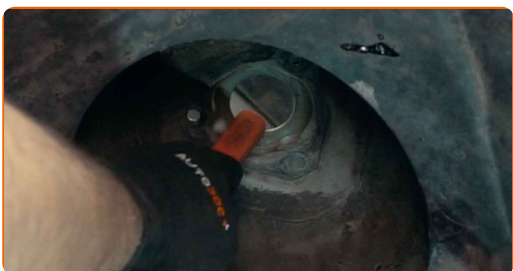
Engedje fel a rugót.



41 Távolítsa el az összeszerelt lengéscillapító rugóstagot.



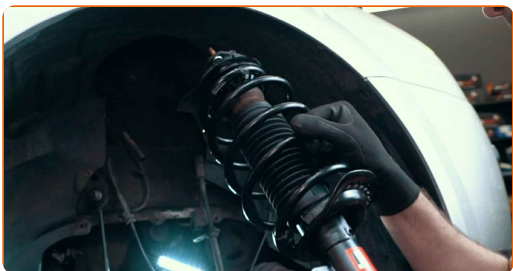
42 Tisztítsa meg a lengéscillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



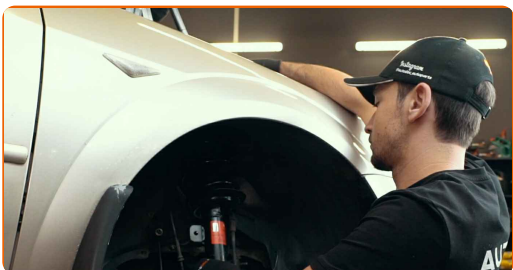
43 Tegyen kenőanyagot a lengéscillapító rugóstag rudjára. Rézcsírt használjon.



44 Szerelje be a lengéscillapítót a kerékdobba.



45 Rögzítse a lengéscillapító rugóstag felső rögzítőit (3 darab). Ne húzza meg.

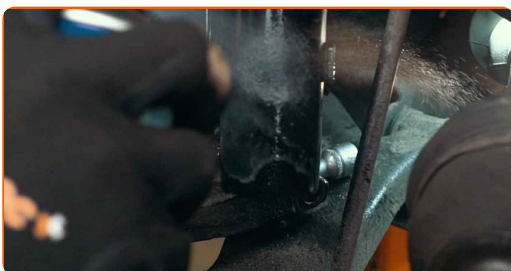


Az AUTODOC javasolja:

- FORD MONDEO III (B5Y) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

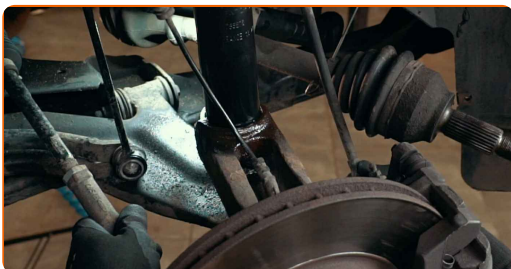
46

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



47

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.

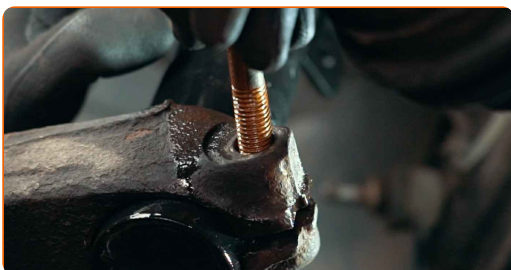


48

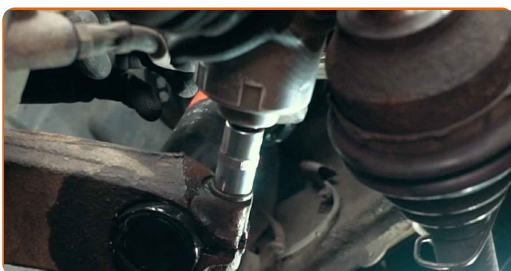
Emelje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el feljebb.

49

Szerelje be a rögzítőcsavart.



- 50** Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.

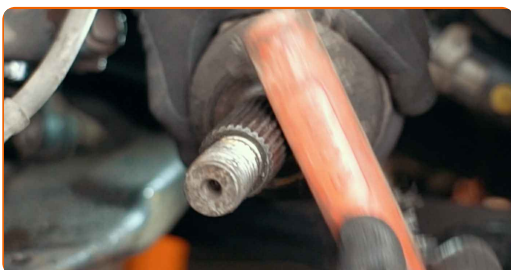


- 51** Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

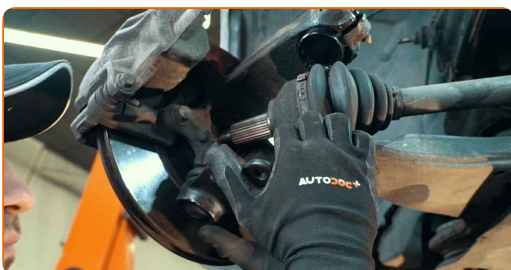
Az AUTODOC javasolja:

- Csere: toronycsapágy – FORD MONDEO III (B5Y). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

- 52** Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



- 53** Szerelje fel a kardántengelyt.



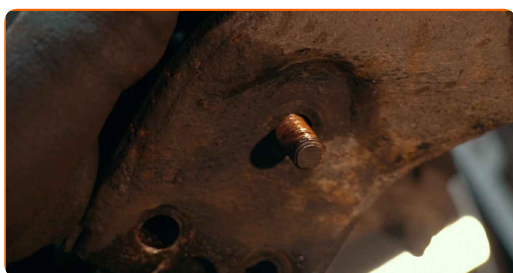
54

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



55

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



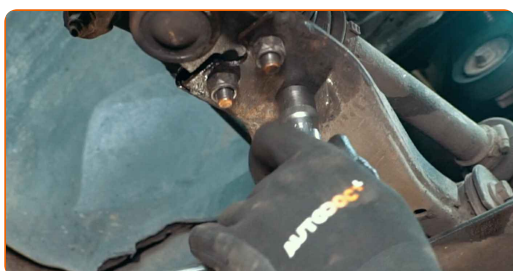
56

Csavarja be a rögzítőcsavart, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz köti. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



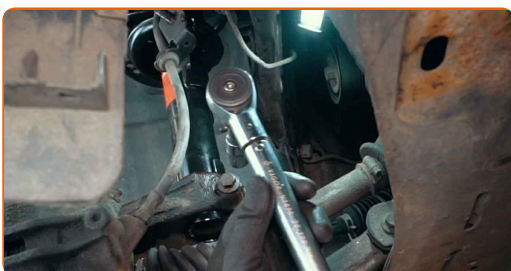
57

Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 48 Nm nyomatékkal.



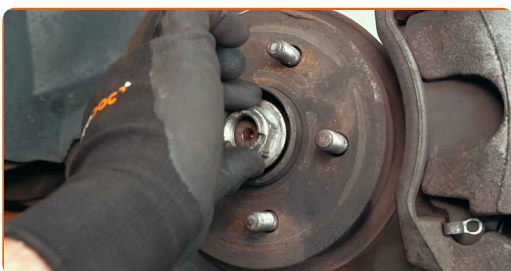
58

Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 83 Nm nyomatékkal.



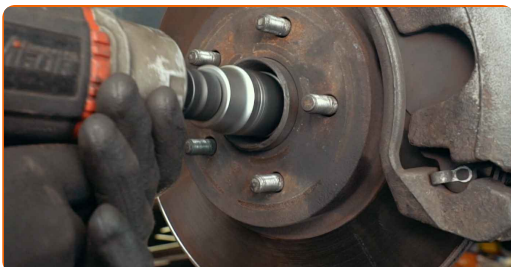
59

Szerelje be a rögzítőanyát.



60

Csavarozza be a kardántengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon racsnis kulcsot.

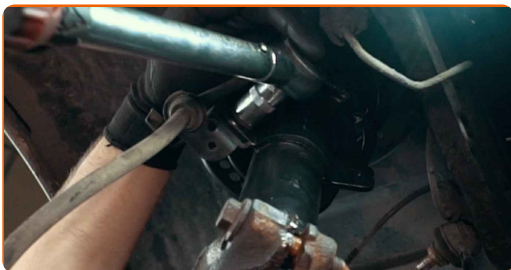


61

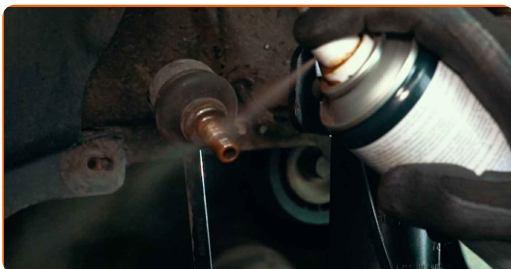
Tisztítsa meg a fékcső konzol rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



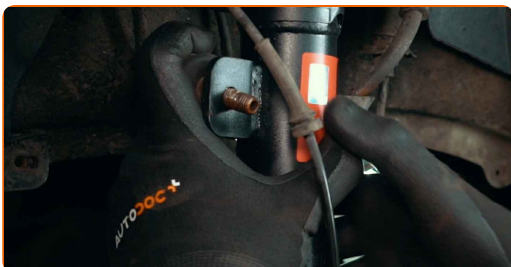
- 62** Rögzítse a féktömlő tartó konzolt a lengéscsillapítóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 32 Nm nyomatékkal.



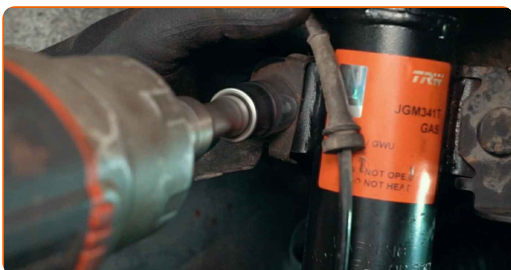
- 63** Tisztítsa meg a stabilizátor kar beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



- 64** Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



- 65** Húzza meg a stabilizátor kar rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



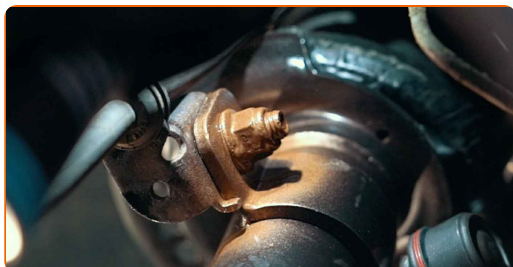
- 66** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 48 Nm nyomatékkal.



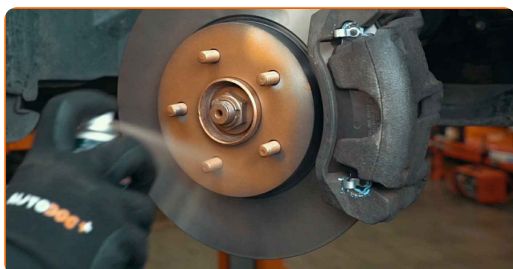
- 67** Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékét.



- 68** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Tegyen kenőanyagot a tengelycsonk rögzítőire. Rézszírt használjon.

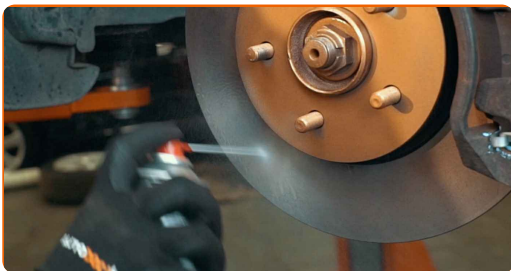


- 69** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



70

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



71

Szerelje fel a kereket.

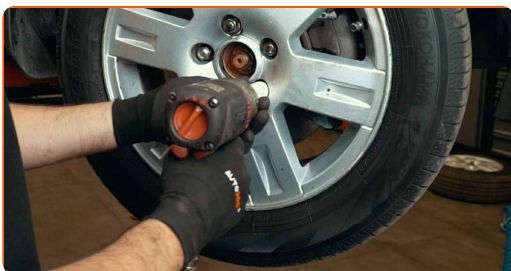


Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. FORD MONDEO III (B5Y)

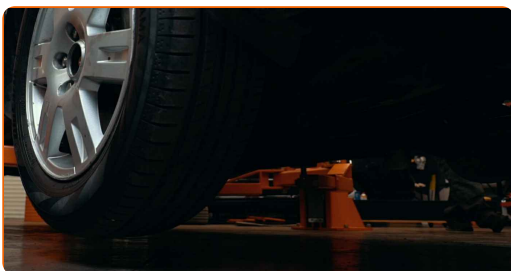
72

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



73

Engedje le az autót.



74

Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 290 Nm nyomatékkal.



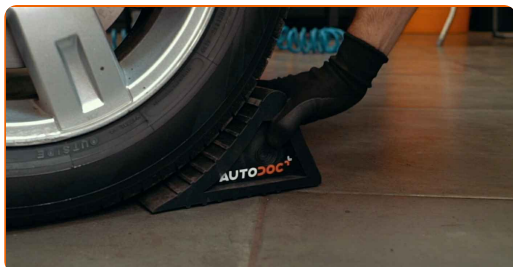
75

Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



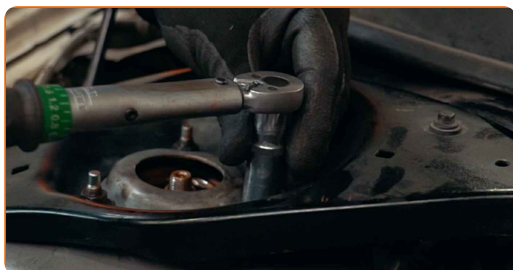
76

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



77

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőjét (3 darab). Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



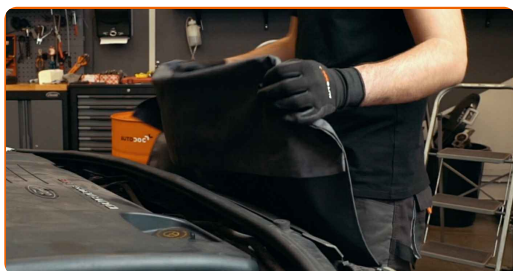
78

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



79

Vegye le a sárvédő takarót.



80

Zárja le a motorháztetőt.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.