

 **AUTODOC CLUB**

Hátsó futómű rugó-csere
FORD MONDEO III (B5Y)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 DI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD MONDEO III lépcsőshátú (B4Y) 2.0 16V

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – FORD MONDEO III (B5Y). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Kontakt tisztító spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №13
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- Lengéscsillapító persely
- imbuszkulcs bit H6-as
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Vágó fogók
- Menetfúró hajtóvas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerék

Szerszámok vásárlása

Csere: futómű rugó – FORD MONDEO III (B5Y). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A hátsó felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata a hátsó tengelyen lévő jobb és a baloldali tekercsrugó esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – FORD MONDEO III (B5Y). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

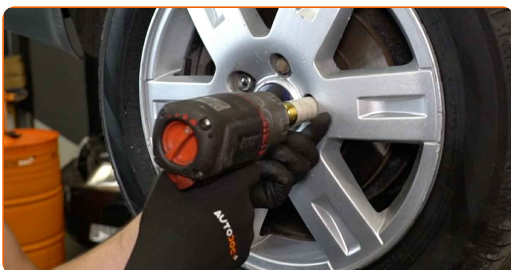
1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



3 Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. FORD MONDEO III (B5Y)

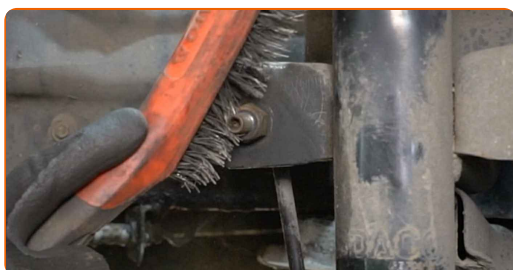
5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



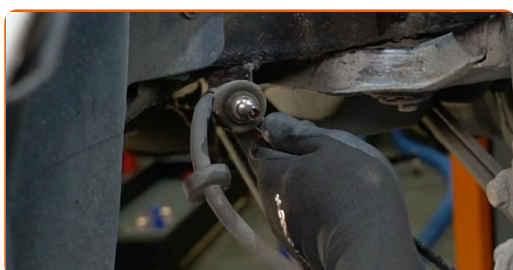
7

Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



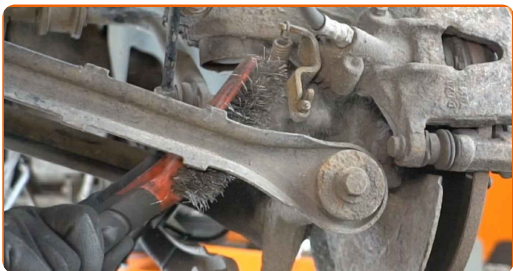
8

Távolítsa el a stabilizátor rudat.



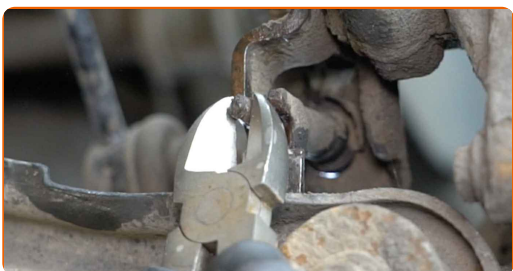
9

Tisztítsa meg a rögzítőfék bowden rögzítőjét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



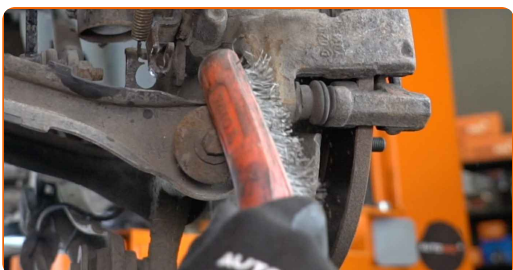
10

Oldja ki a kézifék bowdent. Használjon csipőfogót. Használjon feszítővasat.



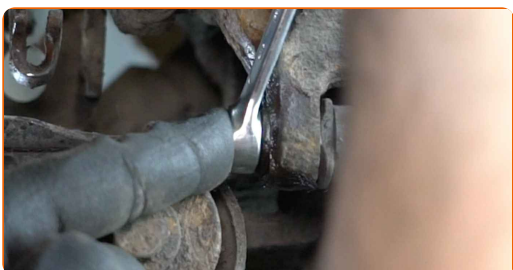
11

Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



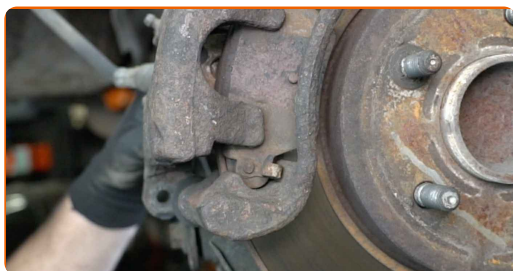
12

Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13.



13

Távolítsa el a féknyerget. Használjon feszítővasat.

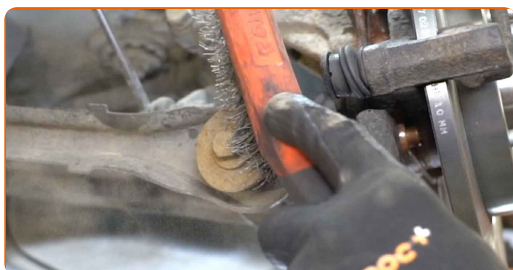


Csere: futómű rugó – FORD MONDEO III (B5Y). Az AUTODOC ajánlja:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

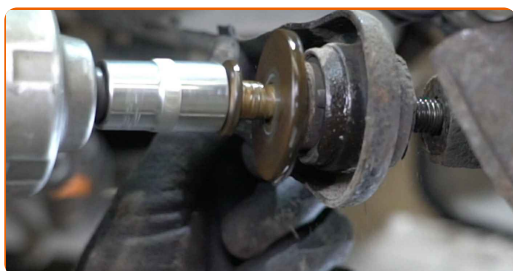
14

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



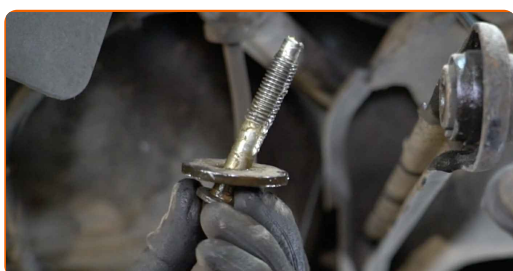
15

Csavarja ki a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



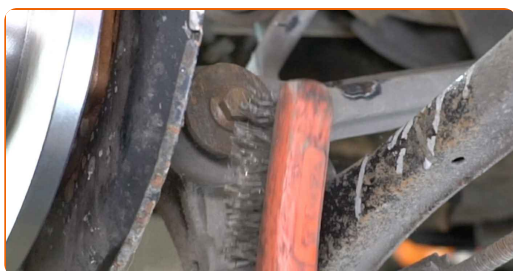
16

Távolítsa el a rögzítőcsavart. Szerelje le a vezérlőkart.



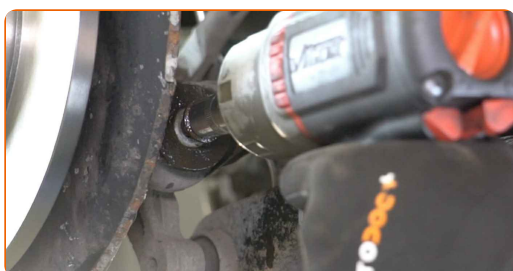
17

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

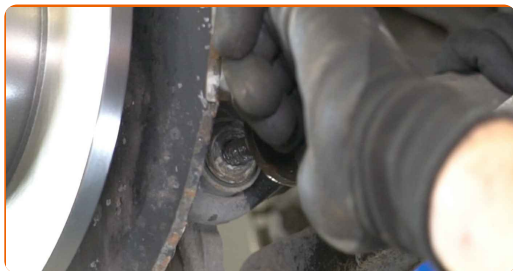


18

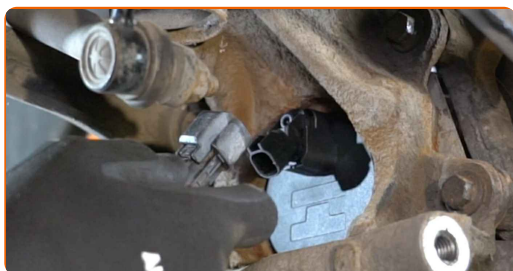
Csavarja ki a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



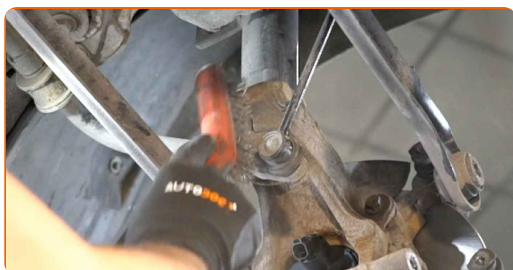
19 Távolítsa el a rögzítőcsavart. Szerelje le a vezérlőkart.



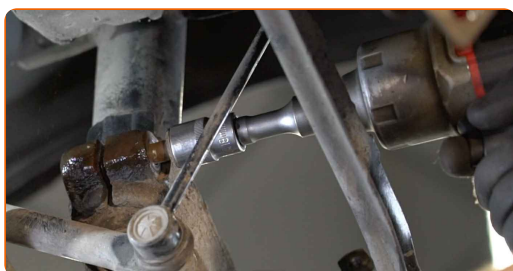
20 Távolítsa el az ABS jeladó csatlakozóját.



21 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag rögzítőjét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

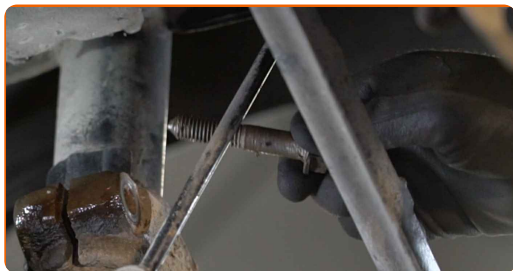


22 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



23

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



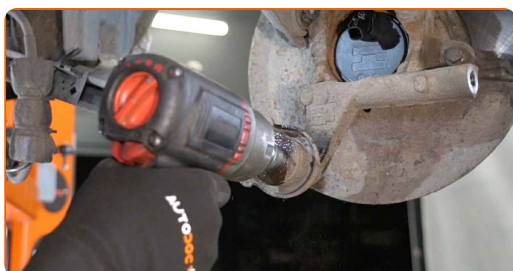
24

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



25

Csavarja ki a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítő. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.

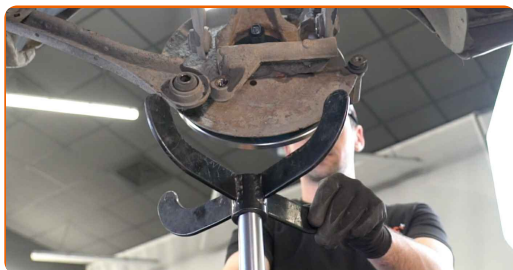


26

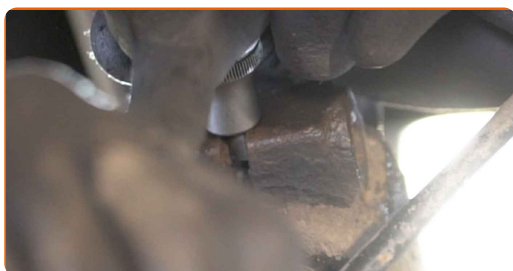
Távolítsa el a rögzítőcsavart. Szerelje le a vezérlőkart.

27

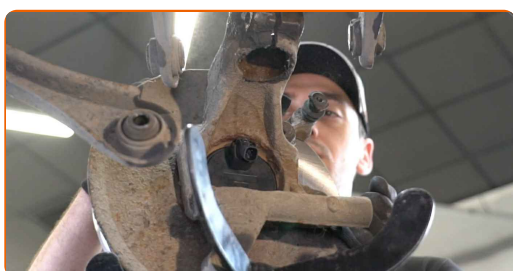
Támassza meg a hátsó csuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



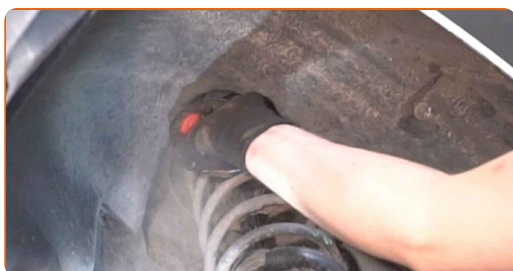
- 28** Oldja ki a rögzítőelemet, amely a lengéscsillapítót a hátsó csuklóhoz köti. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot. Használjon racsnis kulcsot.



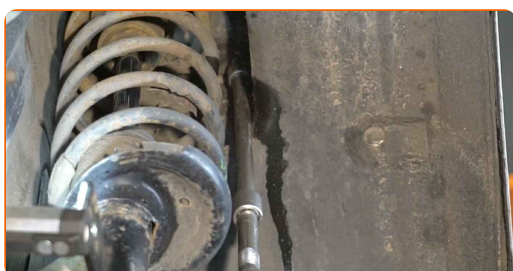
- 29** Válassza le a lengéscsillapítót a hátsó csuklóról.



- 30** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 31** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.

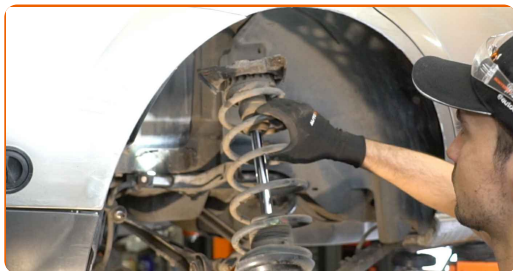


Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

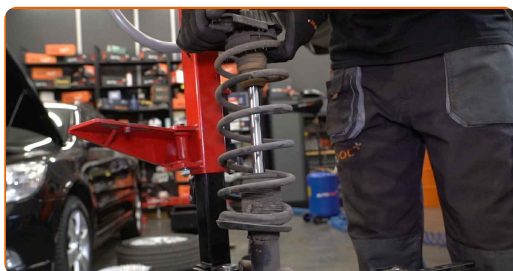
32

Távolítsa el a rugóstagot.



33

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

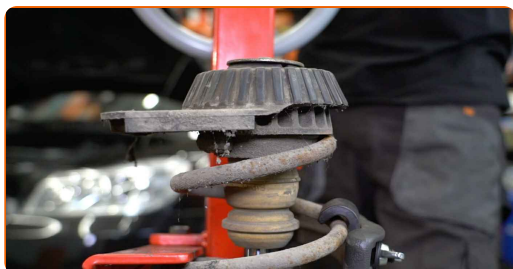


Csere: futómű rugó – FORD MONDEO III (B5Y). Az AUTODOC ajánlja:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecset erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

34

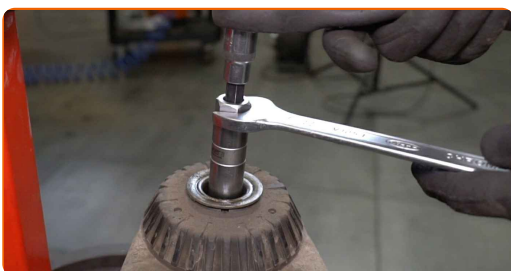
Nyomja össze a rugót.



35 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



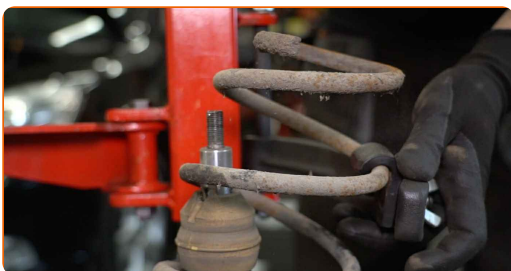
36 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



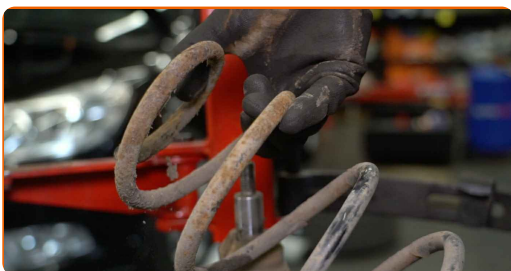
37 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



38 Engedje ki a tekercsrugót.

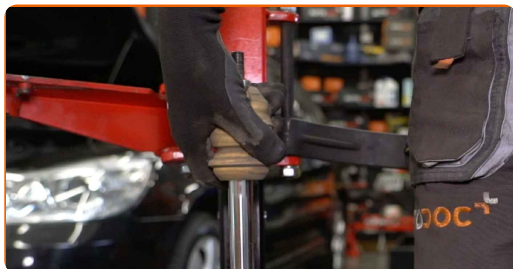


39 Távolítsa el a rugót.



40

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.

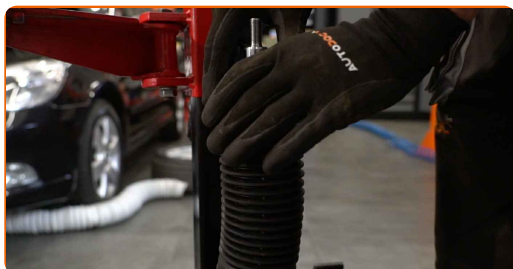


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – FORD MONDEO III (B5Y). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

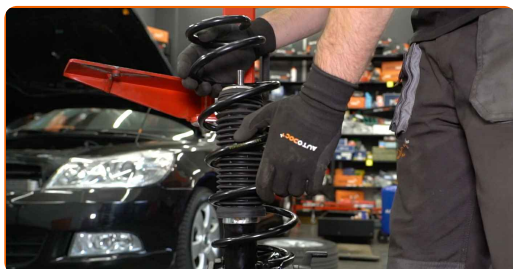
41

Szerelje fel a porvédő gumiharangot és a gumiütközőt a lengéscsillapítóra.



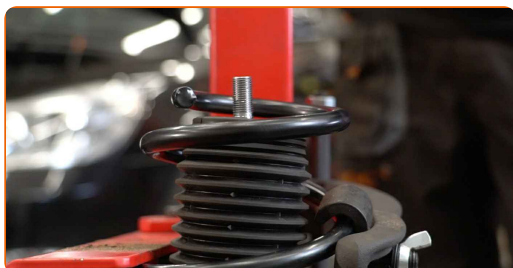
42

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



43

Nyomja össze a rugót.



44

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



45

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.

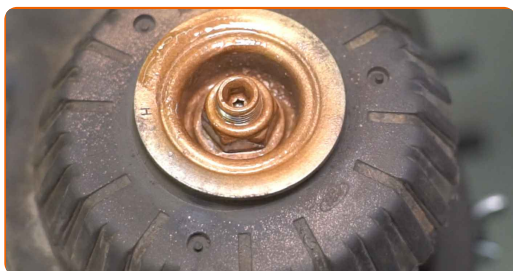


Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

46

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



47

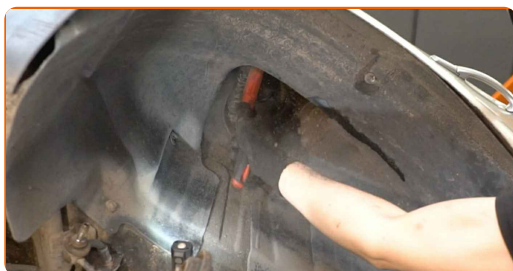
Engedje fel a rugót.



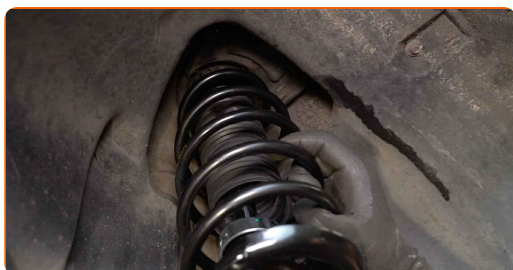
48 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



49 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



50 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



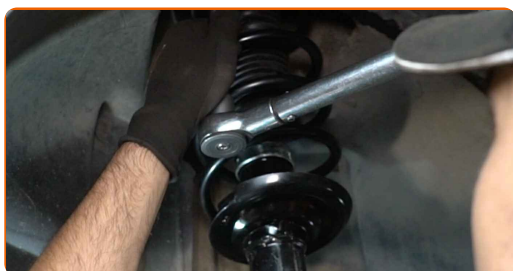
51 Rögzítse a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőit. Ne húzza meg.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. FORD MONDEO III (B5Y)

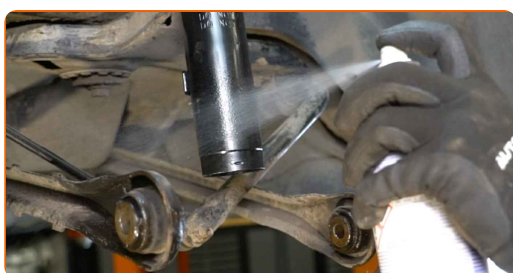
- 52** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



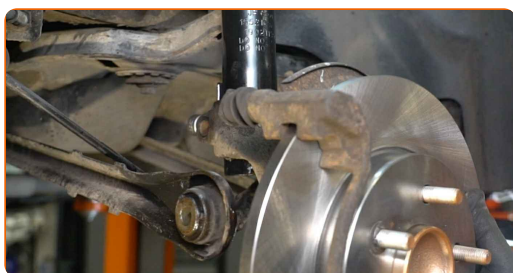
- 53** Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 54** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

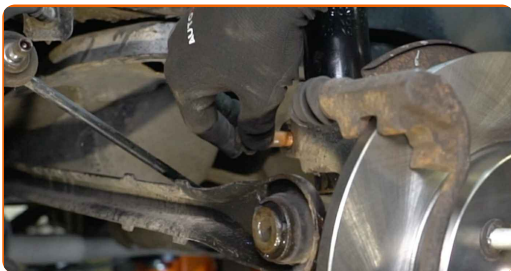


- 55** Csatlakoztassa a lengéscsillapítót a hátsó csuklóhoz.



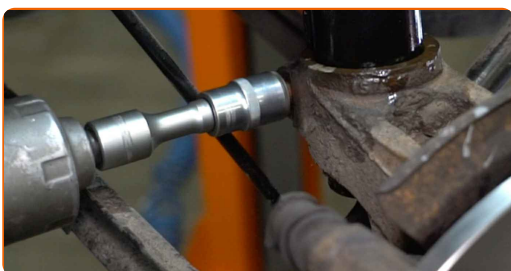
56

Szerelje be a rögzítőcsavart.



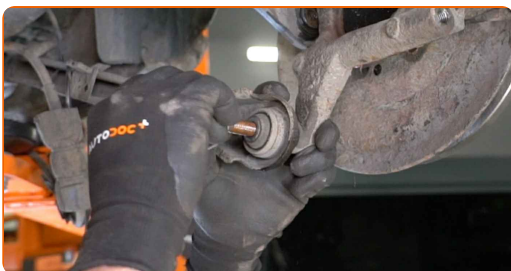
57

Csavarja be a lengéscsillapítót a hátsó csuklóhoz kötő rögzítőelemet. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



58

Rögzítse a vezérlőkart. Szerelje be a rögzítőcsavart.



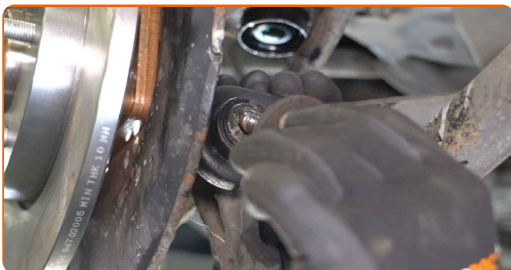
59

Csavarja be a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



60

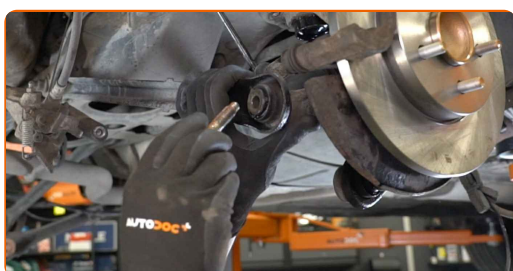
Rögzítse a vezérlőkart. Szerelje be a rögzítőcsavart.



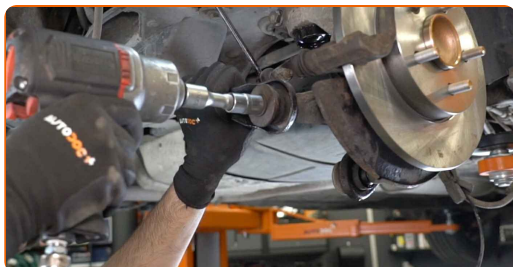
- 61** Csavarja be a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



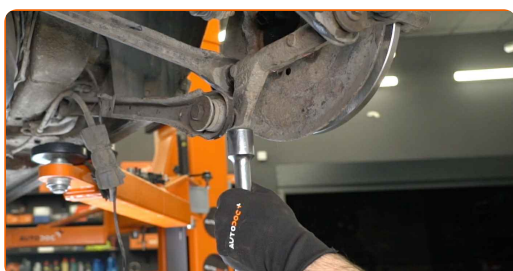
- 62** Rögzítse a vezérlőkart. Szerelje be a rögzítőcsavart.



- 63** Csavarja be a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.

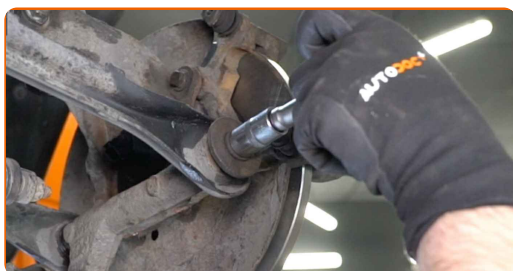


- 64** Emelje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el feljebb.



65

Húzza meg a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 103 Nm nyomatékkal.



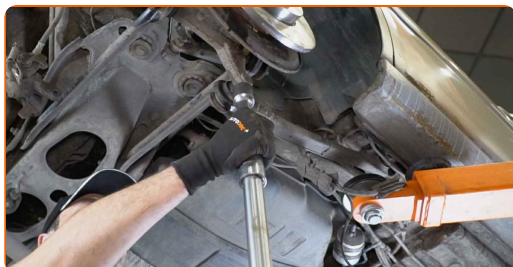
66

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 85 Nm nyomatékkal.



67

Távolítsa el a támasztékot a hátsó csukló alól.

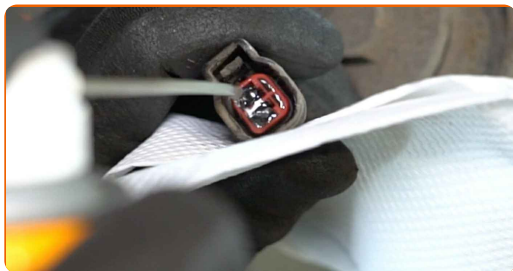


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – FORD MONDEO III (B5Y). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

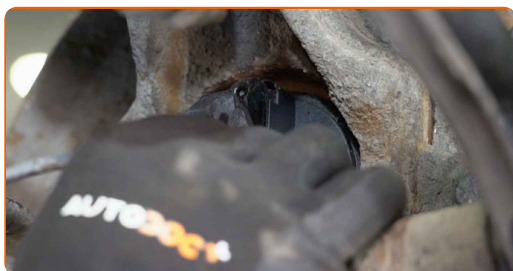
68

Tegyen kenőanyagot az ABS érzékelő csatlakozójára. Használjon szilikonzsírt.



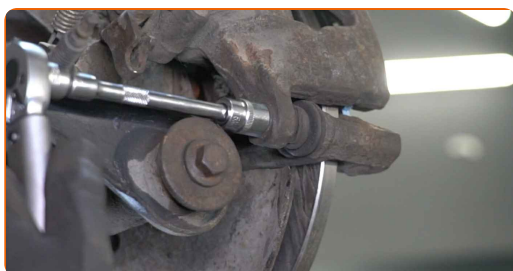
69

Csatlakoztassa az ABS jeladó csatlakozóját.



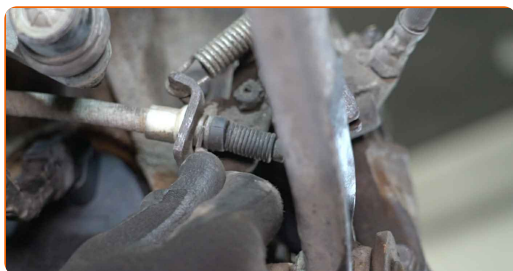
70

Szerelje fel a féknyeret és rögzítse. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékval.



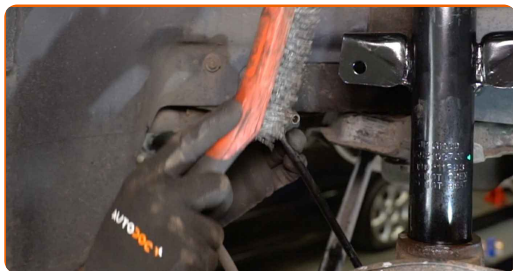
71

Szerelje be a kézifék bowdent a féknyereg konzolba. Használjon csipófogót. Használjon feszítővasat.



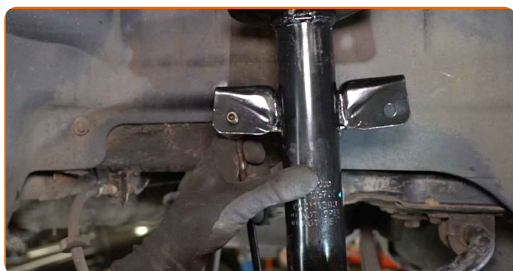
72

Tisztítsa meg a stabilizátor kar beszerelési helyét. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



73

Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



74

Húzza meg a stabilizátor kar rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.

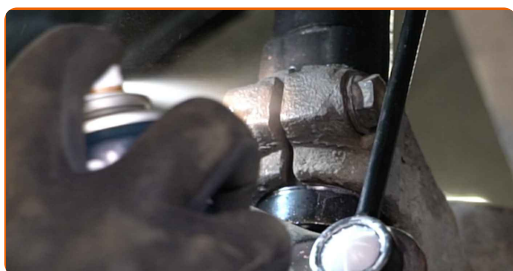


75

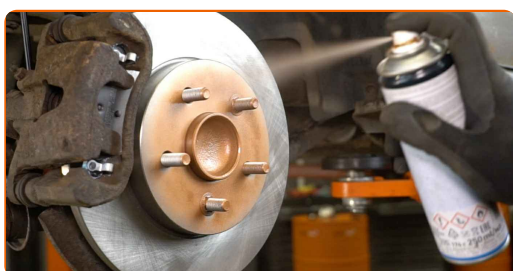
Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítő. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 48 Nm nyomatékkal.



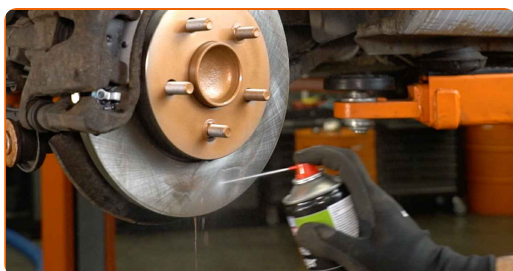
- 76** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Tegyen kenőanyagot a hátsó tengelycsonk rögzítőire. Rézszírt használjon.



- 77** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



- 78** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

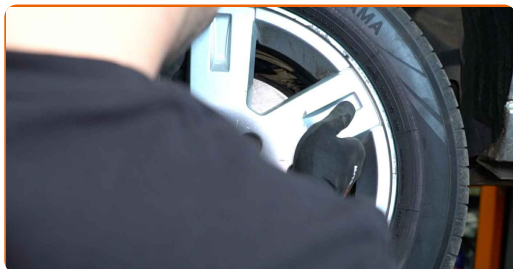


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – FORD MONDEO III (B5Y). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

79

Szerelje fel a kereket.

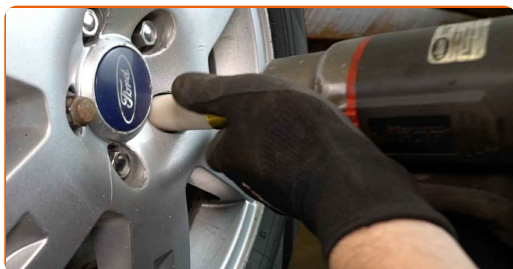


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. FORD MONDEO III (B5Y)

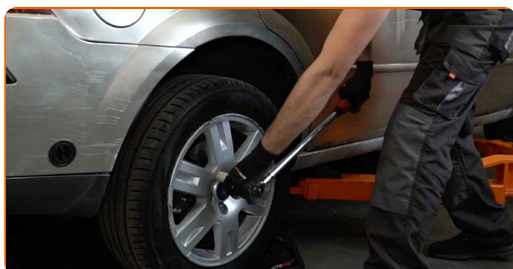
80

Csavarja be a kerécsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



81

Engedje le a gépkocsit, és húzza meg a keréktartó csavarokat X alakzatban haladva egymás után. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



82

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.