

AUTODOC CLUB

Elülső toronycsapágy-
csere **FORD MONDEO II**
Kombi (BNP) gépkocsin
– Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

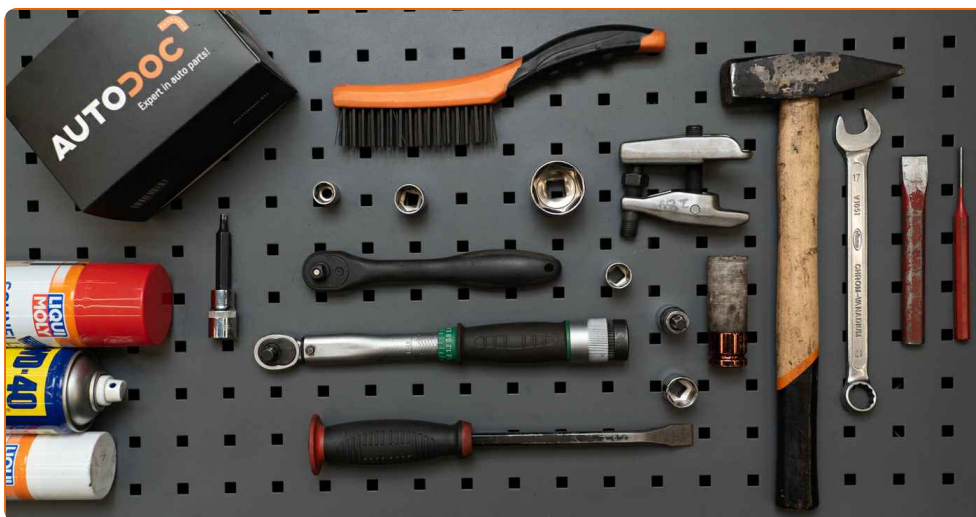
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FORD MONDEO II Kombi (BNP) 1.6 i, FORD MONDEO II Kombi (BNP) 1.8 i, FORD MONDEO II Kombi (BNP) 2.0 i, FORD MONDEO II Kombi (BNP) 2.5 24V, FORD MONDEO II Kombi (BNP) 1.8 TD, FORD MONDEO II Kombi (BNP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO II Kombi (BNP) 2.5 ST 200

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD MONDEO III Kombi (BWY) 1.8 16V

CSERE: TORONYCSAPÁGY – FORD MONDEO II KOMBI (BNP). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs 17
- Kombinált kulcs 18
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 32 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit H5-as
- Imbuszkulcs bit H6-as
- Torx vég T55
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Lapos Csavarhúzó
- Pontozó
- Laposvéső
- Kalapács
- Gömbcsukló kinyomó
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Sárvédő takaró
- Kerék

Szerszámok vásárlása

Csere: toronycsapágy – FORD MONDEO II Kombi (BNP). A szakemberek ajánlják:

- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - FORD MONDEO II Kombi (BNP) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

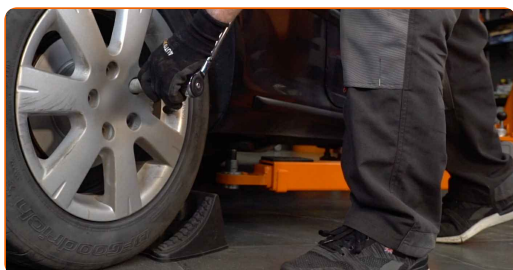
1

Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Csere: toronycsapágy – FORD MONDEO II Kombi (BNP). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

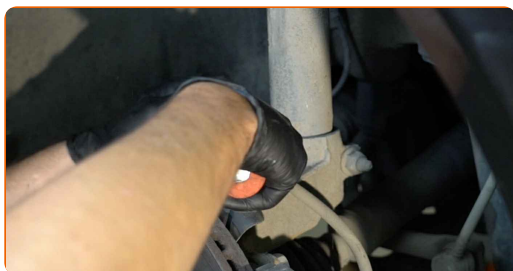
5

Vegye le a kereket.



6

Távolítsa el az ABS jeladó csatlakozóját. Használjon lapos csavarhúzó.

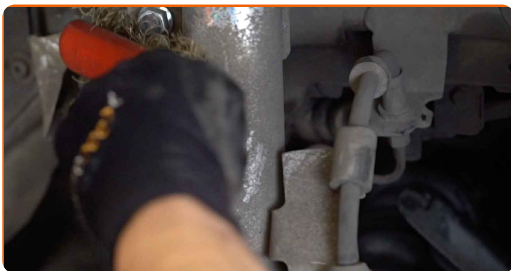


7

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.

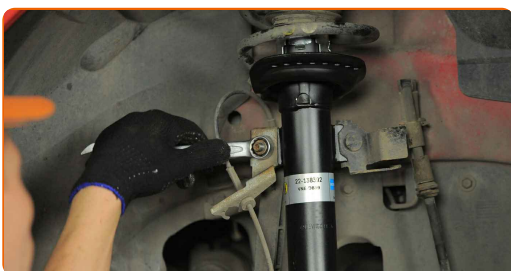
8

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



9

Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



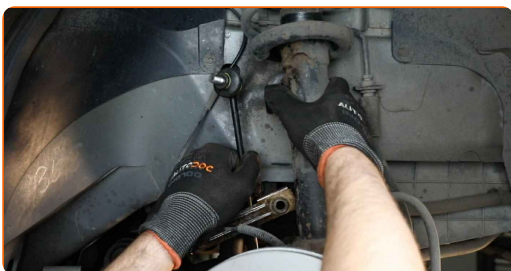
10

Távolítsa el a tartót a lengéscsillapítóról.



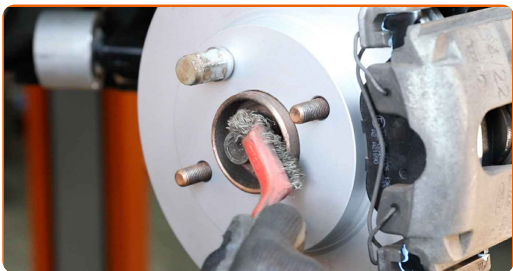
11

Távolítsa el a stabilizátor rudat.



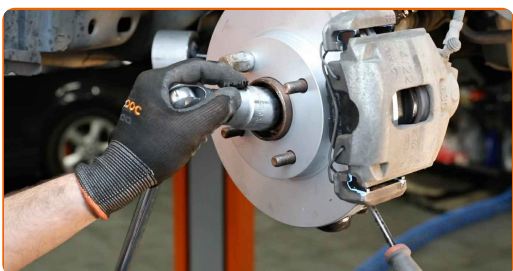
12

Tisztítsa meg a hajtótengely rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



13

Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon menetfúró hajtóvasat.



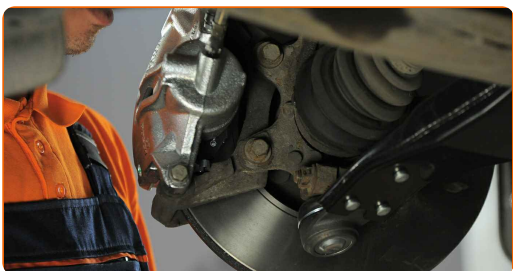
14

Távolítsa el a rögzítőanyát.

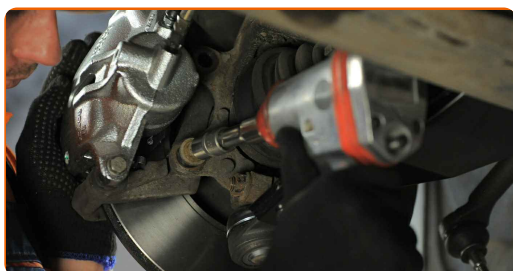


15

Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 16** Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



- 17** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat (2 darab).

- 18** Távolítsa el a féknyeret a konzollal együtt.

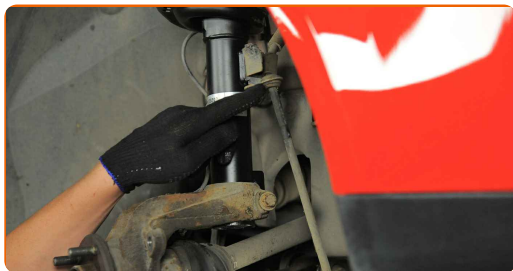


Csere: toronycsapágy – FORD MONDEO II Kombi (BNP). Az AUTODOC ajánlja:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

19

Csatlakoztassa le a féktömlőt a lengécsillapító rugóstagról. Használjon lapos csavarhúzó.



20

Távolítsa el a féktárcsát.



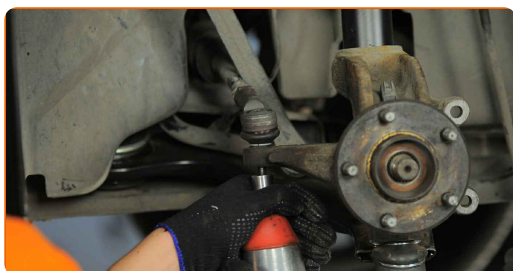
21

Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



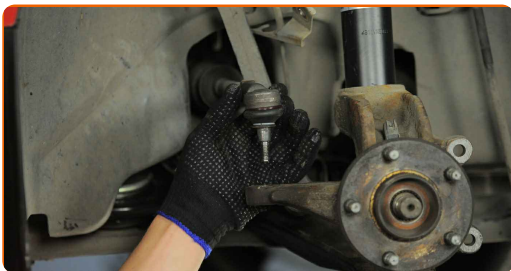
22

Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



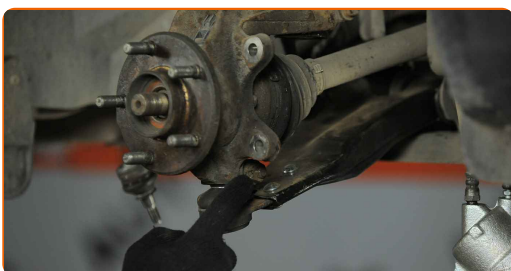
23

Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



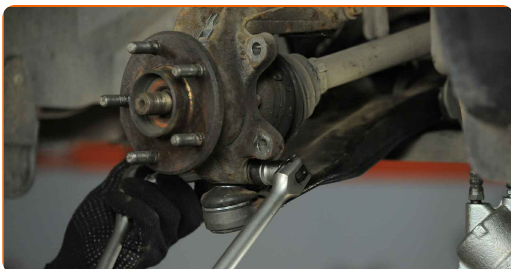
24

Tisztítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



25

Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő torx kulcsot: T55. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



26

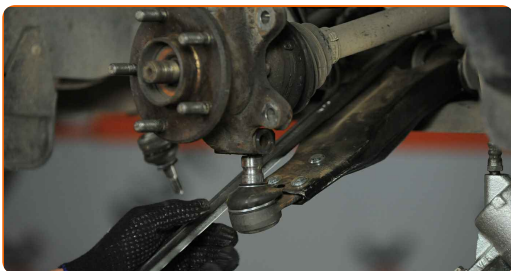
Távolítsa el a rögzítőcsavart.

27

Válassza le a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.

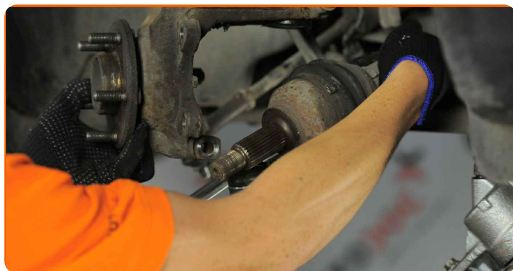
28

Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon feszítővasat. Használjon kalapácsot.



29

Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



Csere: toronycsapágy – FORD MONDEO II Kombi (BNP). Tippek az AUTODOC-tól:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

30

Engedje le az autót.

31

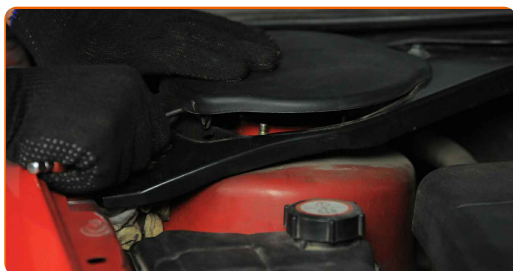
Nyissa fel a motorháztetőt.

32

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

33

Távolítsa el a lengéscsillapító tartó védősapkát. Használjon lapos csavarhúzó.



34

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

35

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

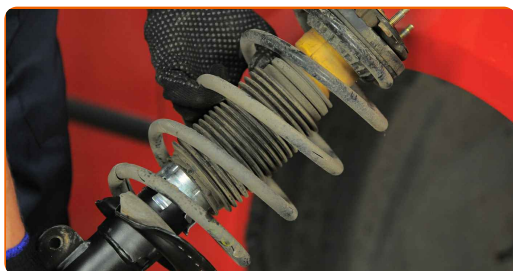


Csere: toronycsapágy – FORD MONDEO II Kombi (BNP). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

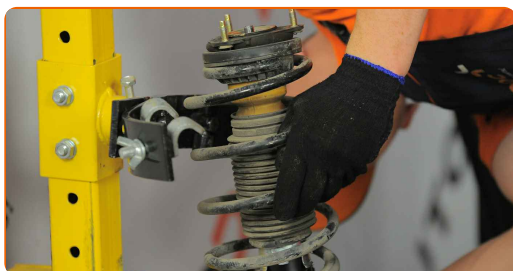
36

Távolítsa el a rugóstagot.



37

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

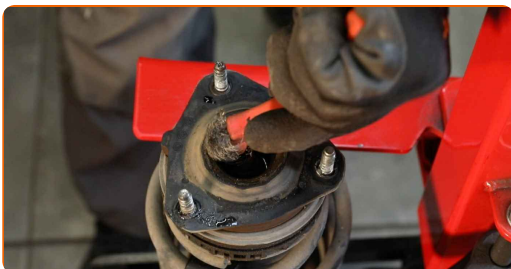


Az AUTODOC javasolja:

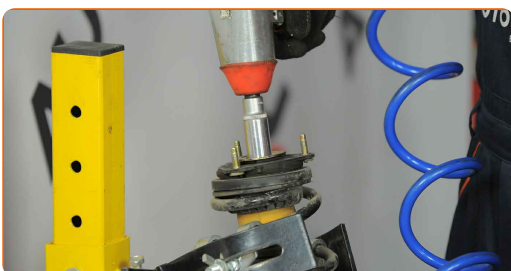
- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközi oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

38 Nyomja össze a rugót.

39 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



40 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



41 Távolítsa el a lengéscsillapító tartót, a porvédő sapkát és az ütközőt. Használjon lapos csavarhúzó.



Csere: toronycsapágy – FORD MONDEO II Kombi (BNP). Tipp:

- Vizsgálja meg a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

42

Szerelje fel a lengéscsillapítóra az új támaszt, porvédőt és ütközőt. Használjon lapos csavarhúzó. Használjon H6-as imbuszkulcsot.



43

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 58 Nm nyomatékkal.



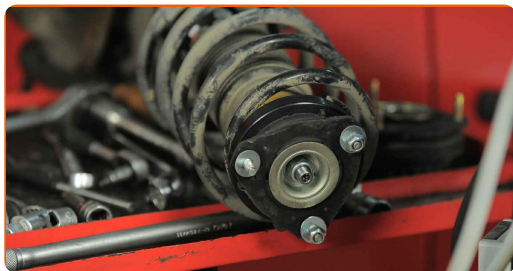
Csere: toronycsapágy – FORD MONDEO II Kombi (BNP). A szakemberek ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

44

Engedje fel a rugót.

45 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



46 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



47 Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését.



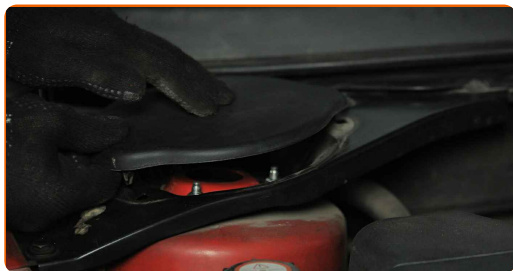
Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. FORD MONDEO II Kombi (BNP)

48 Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkel.



49 Szerelje fel a lengéscsillapító tartó védősapkát.

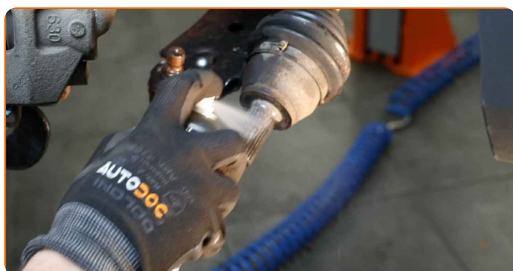


50 Vegye le a sárvédő takarót.

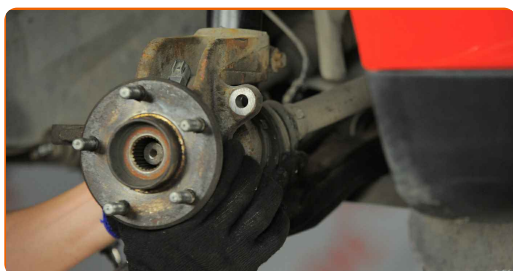
51 Zárja le a motorháztetőt.

52 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

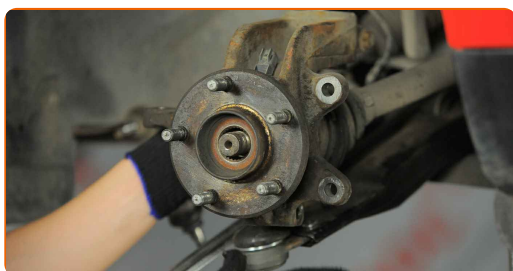
53 Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



54 Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.



55 Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a tengelycsomóhoz.

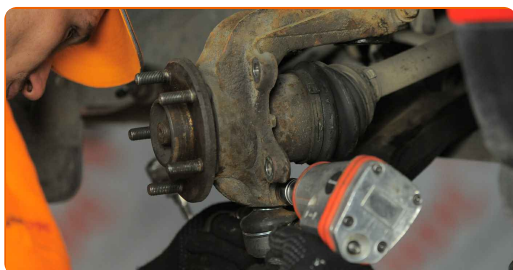


56 Tegyen a rögzítőcsavarra kenőanyagot. Használjon WD-40 spray-t.

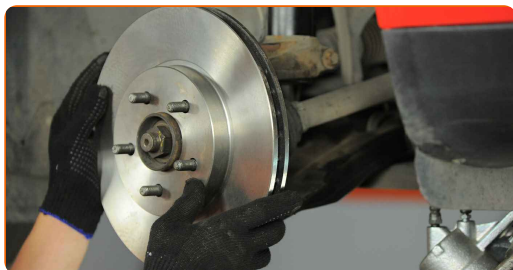


57 Szerelje be a rögzítőcsavart. Használjon kalapácsot.

58 Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő torx kulcsot: T55. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 83 Nm nyomatékkal.



59 Szerelje be a féktárcsát.



60 Tisztítsa meg a féknyereg és konzoljának beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

61 Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



62 Szerelje fel a rögzítőcsavarokat (2 darab).

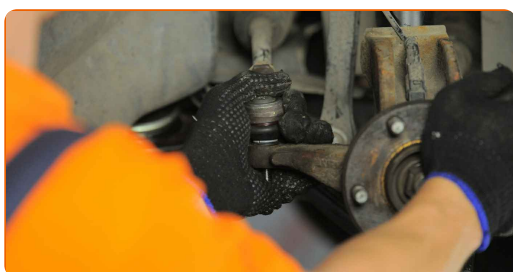
63 Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 75 Nm nyomatékkel.



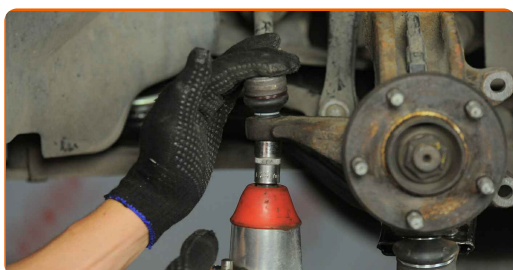
64 Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.



65 Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



66 Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkel.



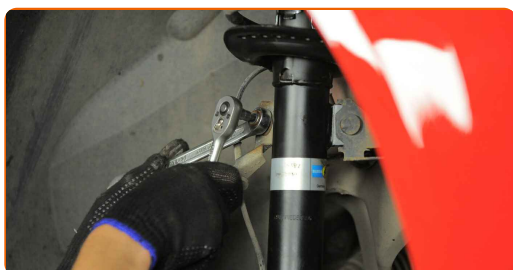
67 Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Rézszírt használjon.

68 Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.

69 Szerelje fel a tartót lengéscsillapítóra.



70 Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 48 Nm nyomatékkal.



71 Csatlakoztassa az ABS jeladó csatlakozóját.

72 Szerelje be a rögzítőanyát.

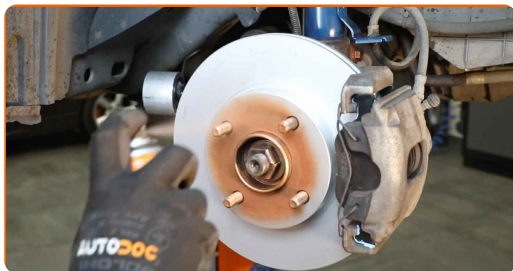


73 Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 290 Nm nyomatékkal.



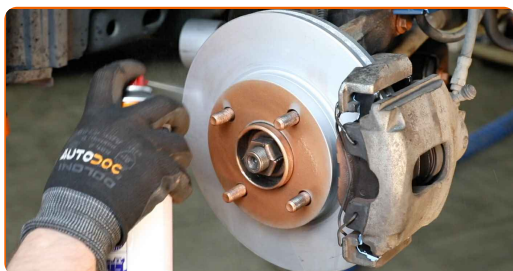
74

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



75

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: toronycsapágy – FORD MONDEO II Kombi (BNP). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

76

Szerelje fel a kereket.



Cseré: toronycsapágy – FORD MONDEO II Kombi (BNP). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

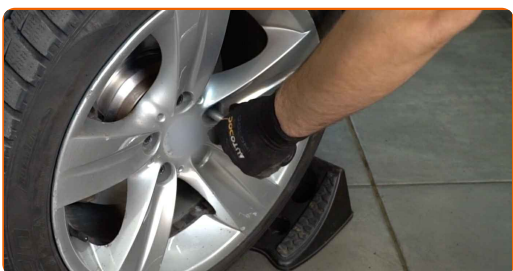
77

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



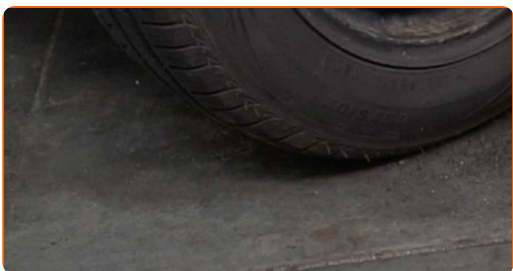
78

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



79

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.