



Az olajszűrő és a
motorolaj cseréje **FORD**
Kuga Mk1 (C394)
gépkocsinál –
Csereútmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

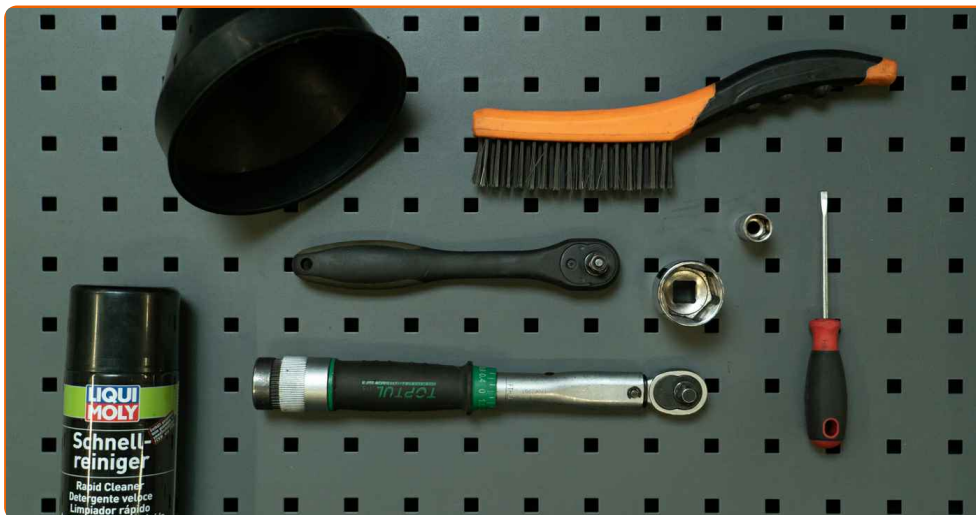
Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
FORD Kuga Mk1 (C394) TDCi

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD TRANSIT MK-7 Dobozos 2.2 TDCi

CSERE: MOTORLAJ ÉS SZŰRŐK – FORD KUGA MK1 (C394). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- Univerzális tisztítóspray
- Nyomatékkulcs
- 13-as dugókulcs fej
- 30-as dugókulcs fej
- Racsnis kulcs
- Laposfejű csavarhúzó
- Tölcsér
- Olajleeresztő tálca
- Sárvédő takaró

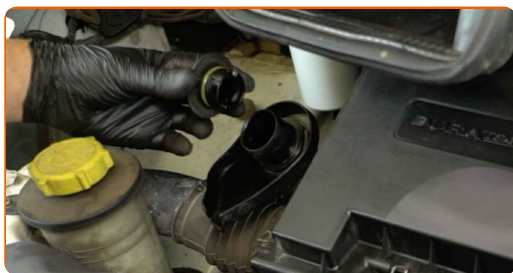
Szerszámok vásárlása

Csere: motorolaj és szűrők – FORD Kuga Mk1 (C394). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

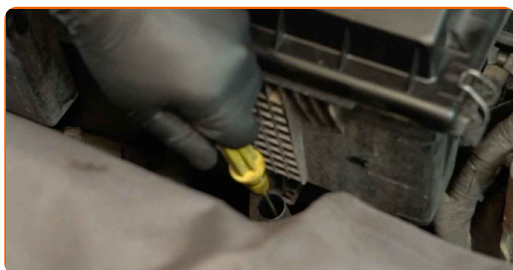
- A motorolaj cseréjekor mindig cseréljen olajszűrőt is.
- Mielőtt nekilátna a műveletnek, melegítse be a motort, hogy csökkenjen az olaj viszkozitása.
- Viseljen kesztyűt, hogy a forró folyadék ne érintkezzen a bőrével.
- Figyelem! Minden munka megkezdése előtt állítsa le a motort – FORD Kuga Mk1 (C394).

A CSERÉT ALÁBBI LÉPÉSEK SZERINT HAJTSA VÉGRE:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a fényezés és a műanyag részek sérülését.
- 3 Csavarja le az olajbetöltő sapkát.



- 4 Húzza ki az olajsintmérő pálcát.



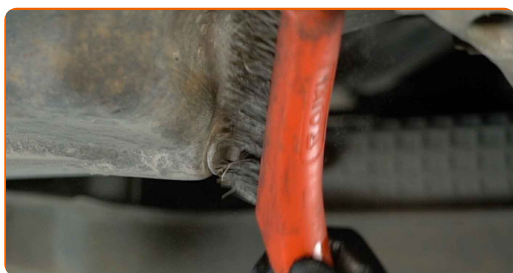
5 Emelje fel az autót autóemelővel, vagy állítsa egy szerelő akna fölé.

Figyelem!

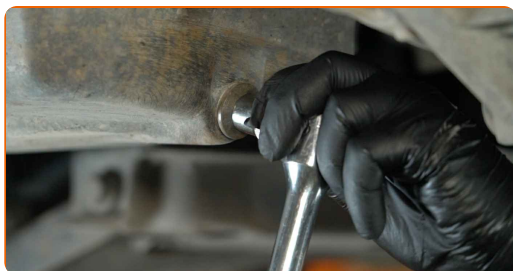
- A művelet közben a járműnek vízszintes helyzetben kell állnia. Amennyiben ez nem megoldható, mindenképpen a leeresztő csap legyen a legmélyebb ponton.

6 Helyezzen egy legalább 7 liter űrtartalmú olajleeresztő tálcát a leeresztőnyílás alá.

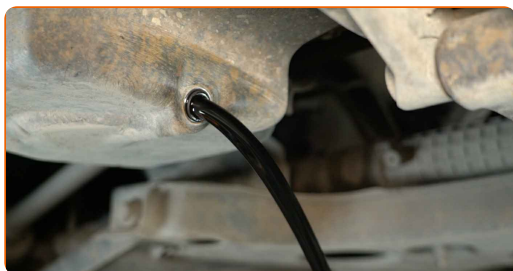
7 Tisztítsa meg az olajteknő leeresztőnyílásának környékét. Használjon drótkéfé. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



8 Csavarja ki a leeresztőcsavart. Használjon 13-es dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



9 Engedje le a használt olajat.



Vigyázat!

- Az olaj forró lehet.
- Várja meg, hogy az olaj teljesen kifolyjon a leeresztő nyílásból.

10

Tisztítsa meg az olajszűrő sapkát. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



11

Csavarja le a szűrőház kupakját a régi szűrőbetéttel együtt. Használjon 30-es dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



Vigyázat!

- Az olaj forró lehet.

12

Vegye ki a szűrőbetétet a szűrősapkáról. Távolítsa el a régi tömítőgyűrűt az olajszűrő sapkáról. Használjon laposfejű csavarhúzó.



13

Távolítsa el a tömítőgyűrűt a dugóról. Használjon laposfejű csavarhúzó.



14

Tisztítsa meg az olajsűrő sapkát. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



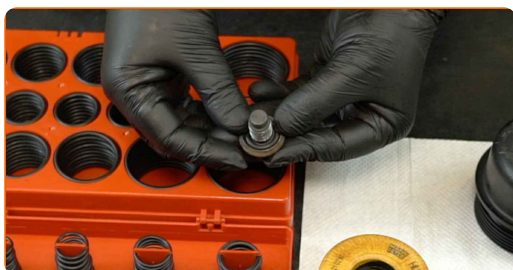
15

Tisztítsa meg a leeresztő dugót. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



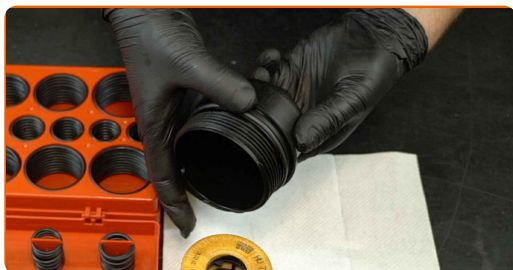
16

Tegyen új tömítőgyűrűt a leeresztő dugóra.



17

Tegyen új tömítőgyűrűt az olajsűrő sapkára.



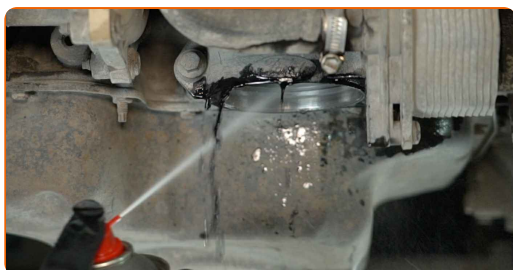
18 Kenje meg az új tömitőgyűrűt egy kis friss olajjal.



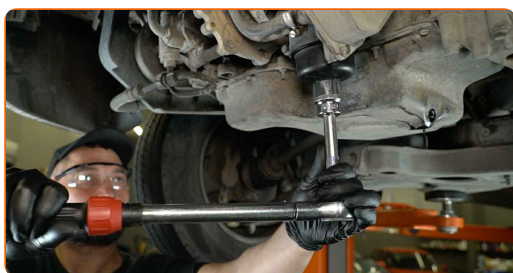
19 Helyezze be az új szűrőbetétet az olajszűrő sapkába.



20 Tisztítsa meg az olajszűrő foglatát. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



21 Illessze be az olajszűrősapkát a helyére, és csavarja be. Használjon 30-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 20 Nm.



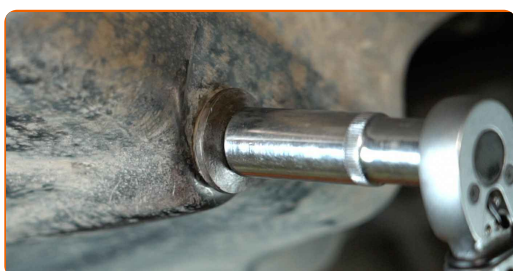
22

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztőnyílásának környékét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



23

Csavarja be az olajleeresztő dugót és húzza meg. Használjon 13-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 23 Nm.

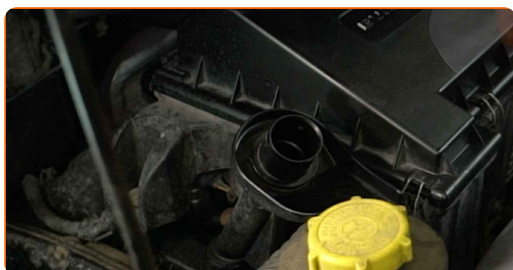


24

Engedje le az autót a talajra.

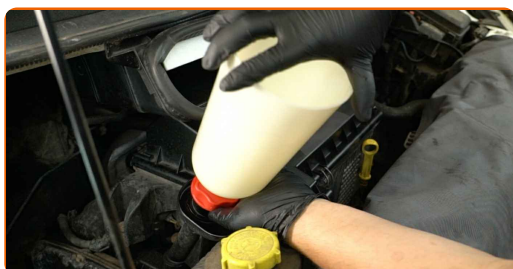
25

Távolítsa el az olajbetöltő sapkát.



26

Helyezze be a tölcserít.



27

Öntsön olajat a motorba a töltőnyíláson keresztül. Szükséges olajmennyiség: 6.14 l.

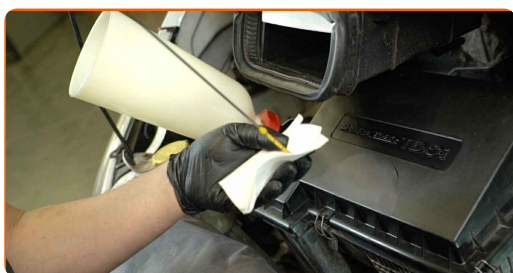


Fontos!

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

28

Ellenőrizze az olajsintet a olajsintmérő pálca segítségével.



Csere: motorolaj és szűrők – FORD Kuga Mk1 (C394). Az AUTODOC ajánlja:

- Az olajsintnek a min. és a max. jelzés között kell lennie.
- Szükség esetén töltsön utána olajat.

29

Távolítsa el a tölcsért, és csavarja vissza az olajbetöltő kupakját.



30 Járassa pár percig a motort.

Csere: motorolaj és szűrők – FORD Kuga Mk1 (C394). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszerben lévő elégtelen nyomást jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig világíthat. Néhány másodperc múltán az olaj az összes járatot kitölti, és a lámpa kialszik.

31 A motor leállítása után 5 perccel ellenőrizze az olajszintet a mérőpálcával, és szükség esetén töltsön utána olajat.



Figyelem!

- Az olajszintnek a min. és a max. jelzés között kell lennie.

32 Győződjön meg róla, hogy az olajbetöltő kupak megfelelően meg van húzva. Ellenőrizze a leeresztőnyílás menetes dugójának és az olajszűrő tömítésének tömítettségét. Ha szükséges, óvatosan húzza meg őket.



33 Távolítsa el a sárvédő takarót.

34

Csukja le a motorháztetőt.

Az AUTODOC javasolja:

- Annak érdekében, hogy megóvja a környezetét a környezetszennyezéstől, ügyeljen arra, hogy a használt szűrőket és olajat speciális hulladékgyűjtő helyekre juttassa el.

SZÉP MUNKA! **TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

OLAJSZŰRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.