



Elülső kerékcsapágy-
csere **FORD Focus Mk1**
Van / Kombi (DNW)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW) 1.8 TDDi, FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW) 1.4, FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW) 1.6, FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW) 1.8, FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW) 1.8 TDCi

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – FORD FOCUS MK1 VAN /
KOMBI (DNW). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE
SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 32 számú csavarbehajtó bit
- Torx vég T50
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Kalapács
- Feszítővas
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Gömbcsukló kinyomó
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

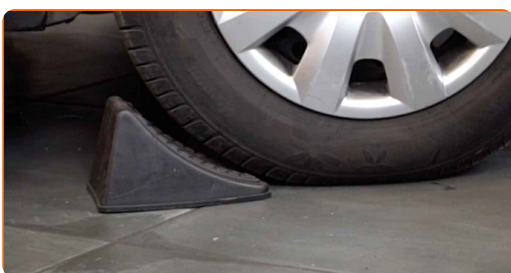
Csere: kerékcsapágy – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW). A szakemberek ajánlják:

- Ne használja újra FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

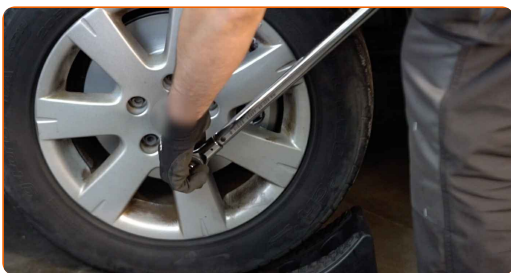
1

Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Csere: kerékcsapágy – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

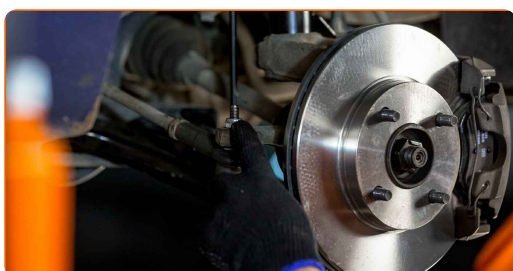
5

Vegye le a kereket.

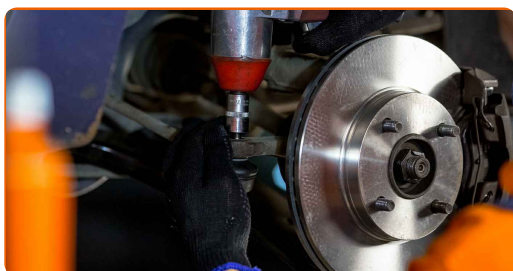


6

Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



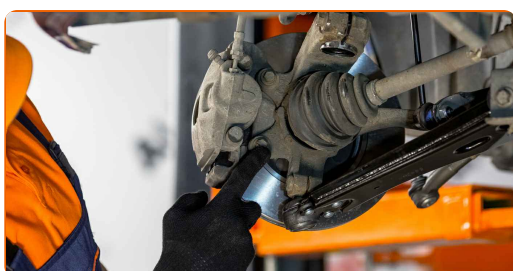
- 7** Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



- 8** Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



- 9** Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

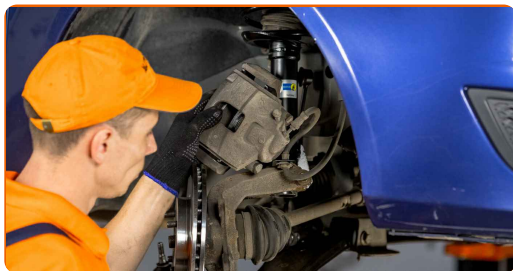


- 10** Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



11

Távolítsa el a féknyerget a konzollal együtt.

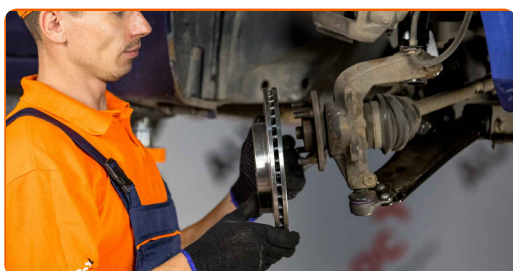


Csere: kerékcsapágó – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

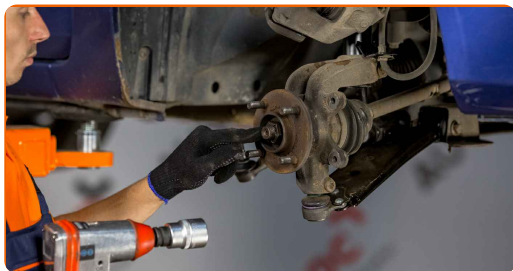
12

Távolítsa el a féktárcsát.



13

Tisztítsa meg a kerékagy rögzítőjét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



14

Csavarja ki a kerékagy tengelyanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32.



15

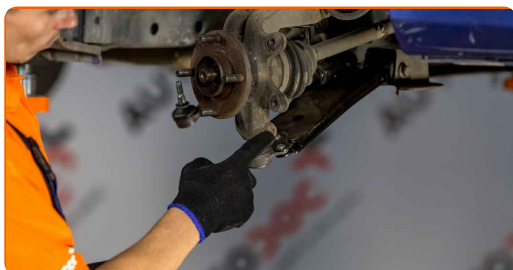
Távolítsa el a kardántengelyt. Használjon kalapácsot.

Csere: kerékcsapágy – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW). Tippek az AUTODOC-tól:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

16

Tisztítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 17** Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő torx kulcsot: T50. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



- 18** Távolítsa el a rögzítőcsavart. Használjon kalapácsot.



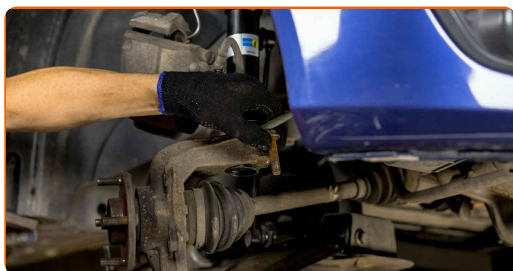
- 19** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



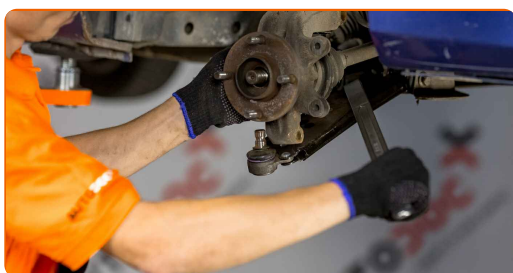
- 20** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



21 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



22 Csatlakoztassa le az alsó lengőkart a kormánycsuklóról. Használjon feszítővasat.



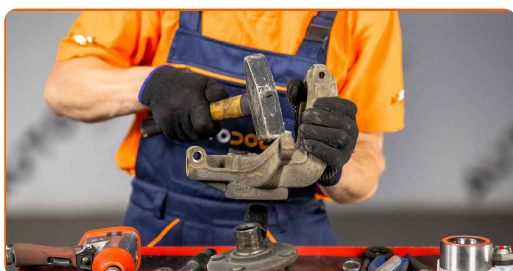
23 Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon kalapácsot.



24 Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



25 Nyomja ki a kúpgörgős csapágyból a kerékagyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet. Használjon kalapácsot.



26 Nyomja ki a kerékagy csapágyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



27 Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészkét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

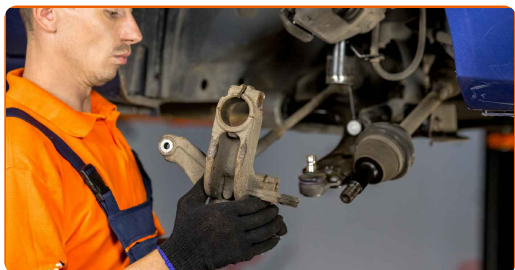
28 Nyomja be az új csapágyat a kormánycsuklóba. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet. Használjon kalapácsot.



29 Nyomja be a kerékagyat a kerékcsapágy belső gyűrűjébe. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



30 Szerelje fel a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



31 Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.



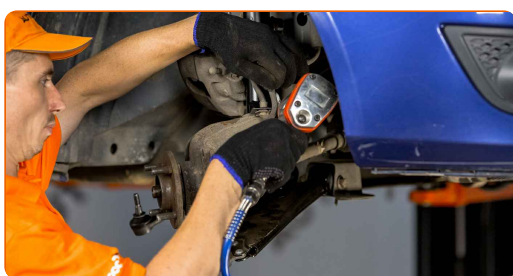
32 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.

33 Csatlakoztassa az ABS jeladót a tengelycsonkhoz. Használjon kalapácsot.

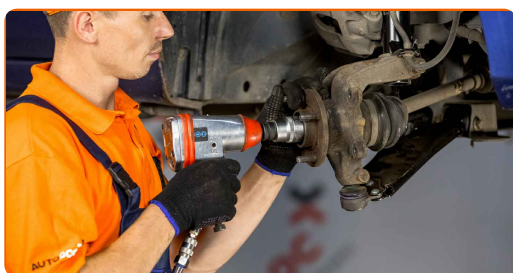


34 Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.

35 Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



36 Húzza meg a kerékagyat. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 290 Nm nyomatékkal.



- 37** Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő torx kulcsot: T50. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 48 Nm nyomatékkal.



- 38** Szerelje be a féktárcsát.



- 39** Tisztítsa meg a féknyereg és konzoljának beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

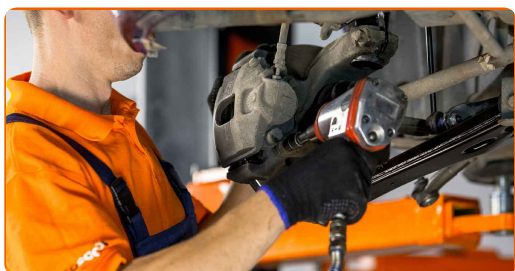


- 40** Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



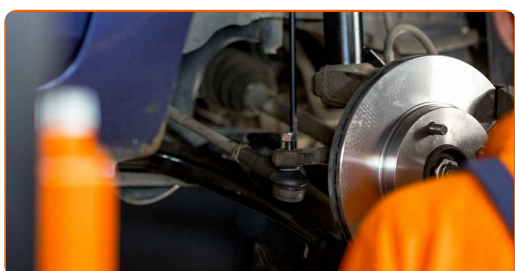
41

Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.



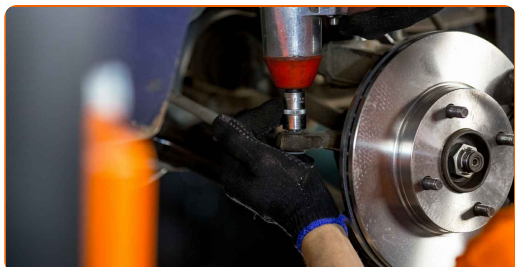
42

Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



43

Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 48 Nm nyomatékkal.



44

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



45

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

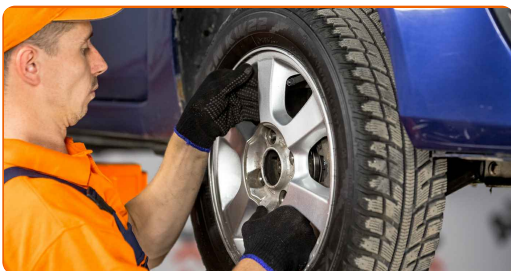


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kerékcsapágy – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

46

Szerelje fel a kereket.



Cseré: kerékcsapágy – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

47

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



48

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 95 Nm nyomatékkal.

49

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.