



Motorolaj és szűrők-csere  
**FORD Focus Mk1 Kombi**  
**(DNW)** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FORD Focus Mk1 Kombi (DNW) 1.4 16V, FORD Focus Mk1 Kombi (DNW) 1.6 16V,  
FORD Focus Mk1 Kombi (DNW) 1.6 16V Flexifuel

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.4

**CSERE: MOTORLAJ ÉS SZŰRŐK – FORD FOCUS MK1  
KOMBI (DNW). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE  
SZÜKSÉGE LEHET:**



- Univerzális tisztítóspray
- Olajszűrő leszedő 76-30F
- Ütvecsavarozó dugókulcs №10
- Ütvecsavarozó dugókulcs №13
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Lapos csavarhúzó
- Olajleeresztő tálca
- Tölcsér
- Sárvédő takaró

**Szerszámok vásárlása**

Csere: motorolaj és szűrők – FORD Focus Mk1 Kombi (DNW). Tippek az AUTODOC-tól:

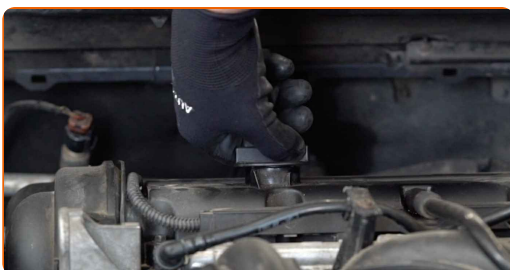
- Az olajszűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.

**CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – FORD FOCUS MK1 KOMBI (DNW). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:**

**1** Nyissa fel a motorháztetőt.

**2** Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

**3** Csavarja ki az olajszűrő csavart.



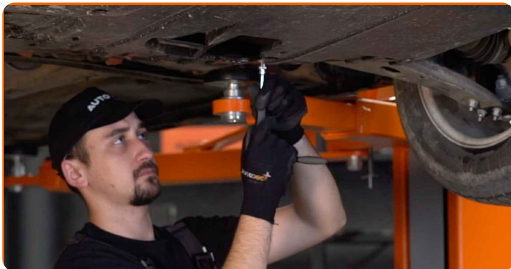
**4** Emelje fel az autó egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.

Az AUTODOC javasolja:

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

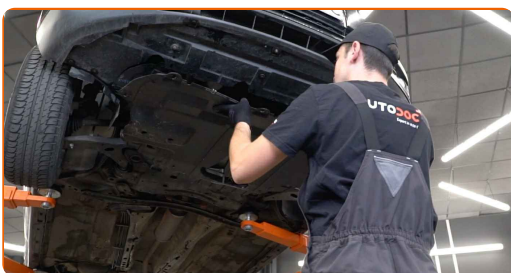
5

Távolítsa el az olajteknő alsó burkolatának rögzítőit.



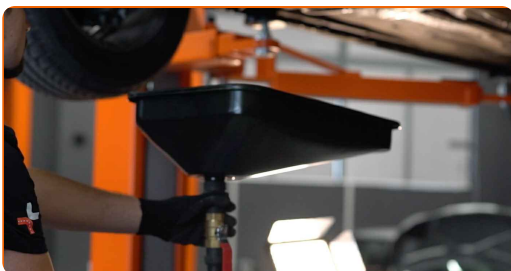
6

Távolítsa el az olajteknő borítását. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon lapos csavarhúzó. Használjon racsnis kulcsot.



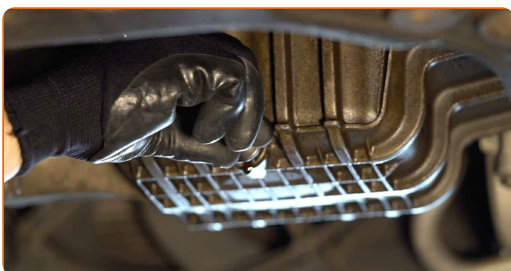
7

Helyezzen egy legalább 4 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.



8.1

Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



8.2

Eressze le a használt olajat.



Csere: motorolaj és szűrők – FORD Focus Mk1 Kombi (DNW). Tipp:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.
- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

9

Helyezze a tartályt az olajszűrő alá.



10

Csavarja ki az olajszűrőt.



11

Készítsen elő egy tartályt a régi olajszűrőnek. Helyezze a régi olajszűrőt a tartályba.

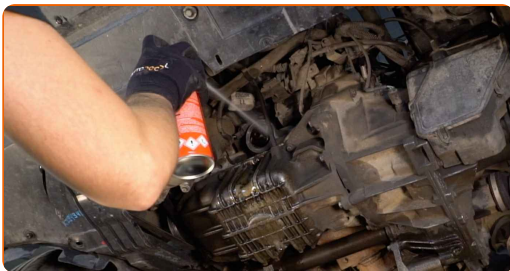


Csere: motorolaj és szűrők – FORD Focus Mk1 Kombi (DNW). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Emelje fel a tartályt. Az olajszűrő eltávolítása után az olaj azonnal el kezd folyni a nyílásból.

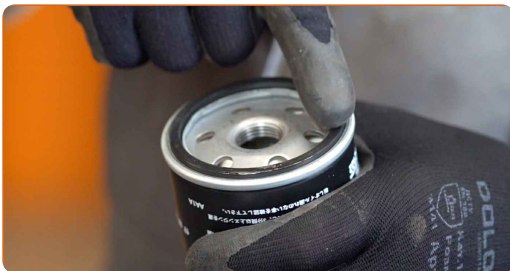
12

Tisztítsa meg az olajszűrő helyét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



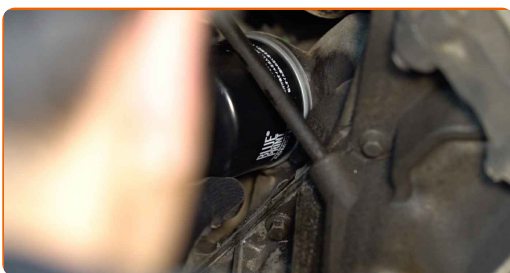
13

Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.



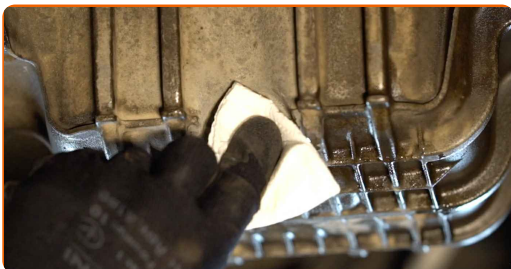
14

Csavarja az új szűrőt a helyére. Használja a 76-30F dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 18 Nm nyomatékkal.





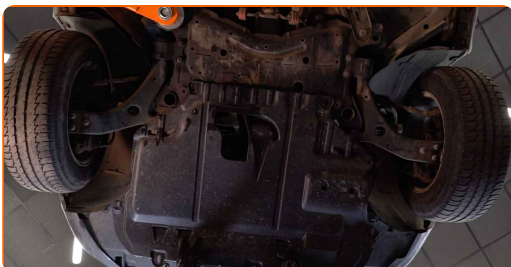
**15** Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét.



**16** Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 27 Nm nyomatékkal.

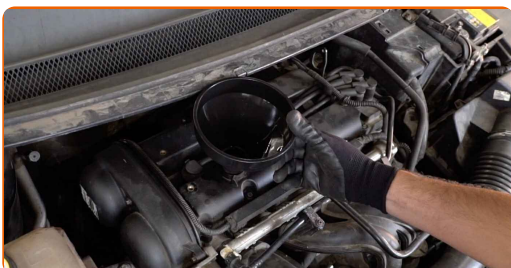


**17** Szerelje vissza az olajteknő borítását. Húzza meg az olajteknő alsó burkolatának rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



**18** Engedje le az autót.

**19** Csavarja ki az olajsűrő csavart. Helyezze be a tölcsért.





20

Öntsön a szűrőn keresztül olajat a motorba. A szükséges olajmennyiség: 3.7 l.

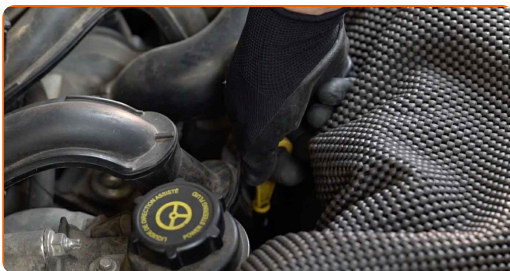


Csere: motorolaj és szűrők – FORD Focus Mk1 Kombi (DNW). A szakemberek ajánlják:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

21

Ellenőrizze az olajszintet a nívópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.

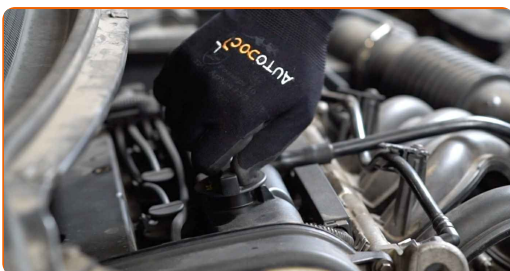


**Figyelem!**

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

22

Húzza meg az olajbeöntő kupakot.



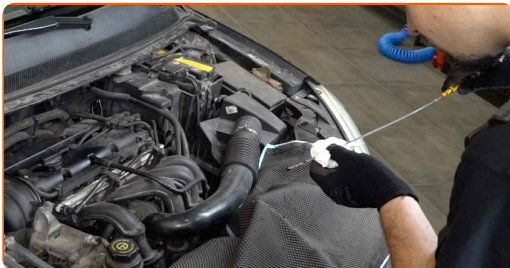
23

Járássa pár percig a motort. Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.



24

Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajszintet nívópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.



### Csere: motorolaj és szűrők – FORD Focus Mk1 Kombi (DNW). Tippek az AUTODOC-tól:

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajszűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

25

Vegye le a sárvédő takarót.

26

Zárja le a motorháztetőt.

Csere: motorolaj és szűrők – FORD Focus Mk1 Kombi (DNW). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.
- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**OLAJSZŰRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **(i) JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.