

 **AUTODOC CLUB**

Hátsó futómű rugó-csere

**FORD FOCUS**

**lépcsőshátú (DFW)**

gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FORD FOCUS lépcsőshátú (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS lépcsőshátú (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS lépcsőshátú (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS lépcsőshátú (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS lépcsőshátú (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS lépcsőshátú (DFW) 1.8 TDCi

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

**CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – FORD FOCUS LÉPCSŐSHÁTÚ (DFW). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №13
- Kombinált kulcs №18
- Kombinált kulcs №19
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

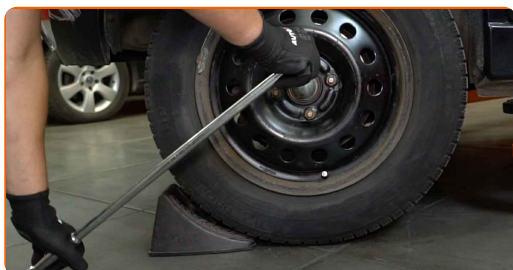
Csere: futómű rugó – FORD FOCUS lépcsőshátú (DFW). Az AUTODOC ajánlja:

- A hátsó felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata a hátsó tengelyen lévő jobb és a baloldali tekercsrugó esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - FORD FOCUS lépcsőshátú (DFW) – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

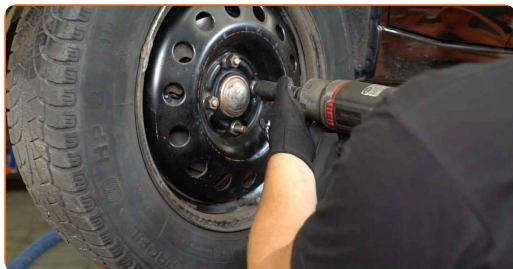
1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



3 Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. FORD FOCUS lépcsőshátú (DFW)

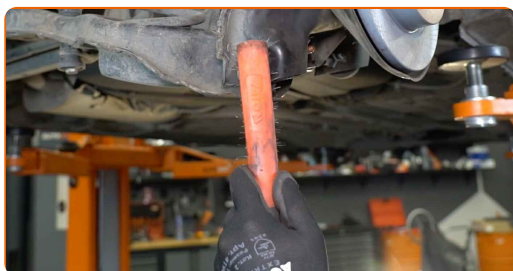
5

Vegye le a kereket.



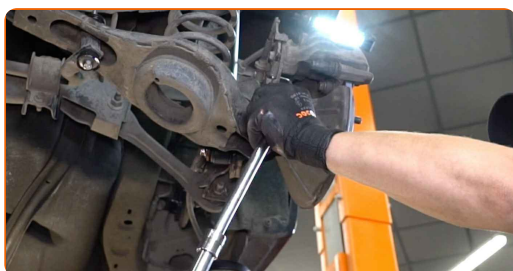
6

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

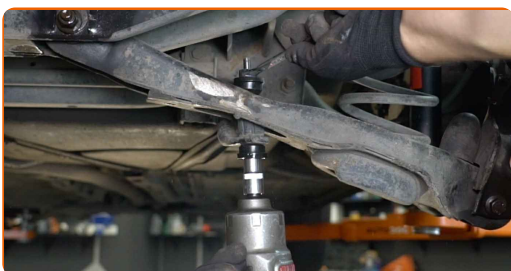


7

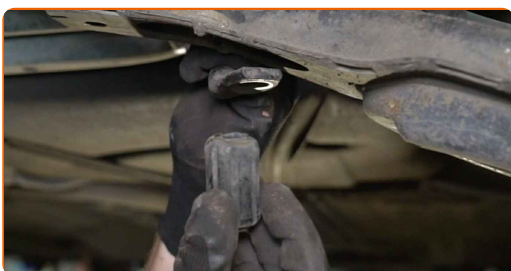
Csavarja ki a lengőkart a hátsó csuklóhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 8** Csavarja ki a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



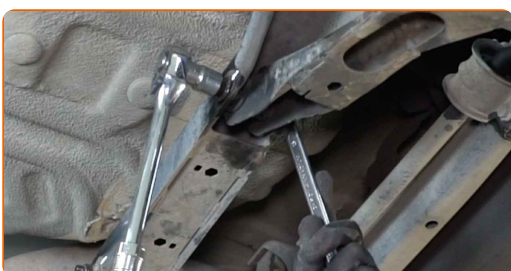
- 9** Távolítsa el a stabilizátor rudat.



- 10** Tegyen jelölést a kerékdőlést beállító csavarra.

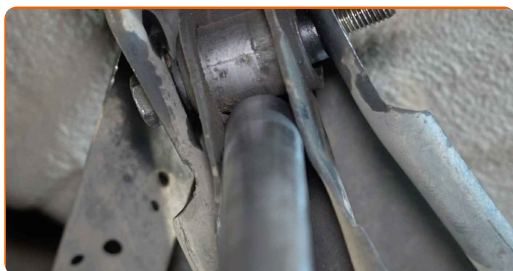


- 11** Csavarja ki a lengőkar rögzítését a rudazatból. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.

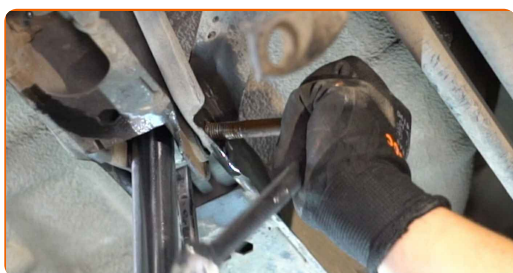




**12** Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



**13** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



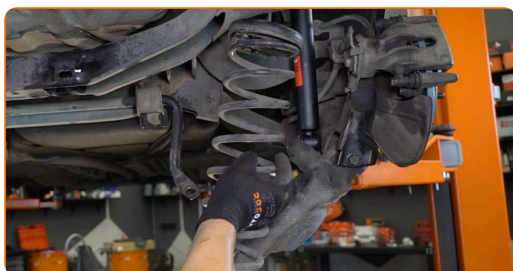
**14** Vegye ki a konzolt a lengőkar alól. Használjon feszítővasat.



### Az AUTODOC javasolja:

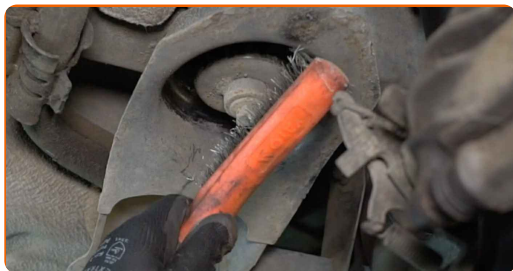
- Cseré: futómű rugó – FORD FOCUS lépcsőshátú (DFW). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

**15** Távolítsa el a rugót.



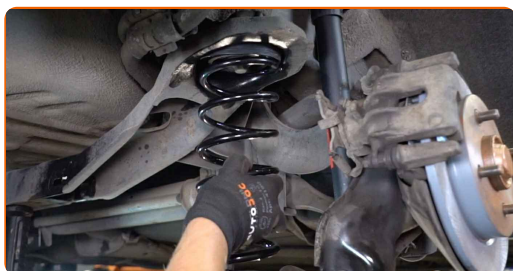
16

Tisztítsa meg a tekercsrugó beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



17

Szerelje fel a tekercsrugót a gumitámaszokkal együtt a beszerelési helyére.



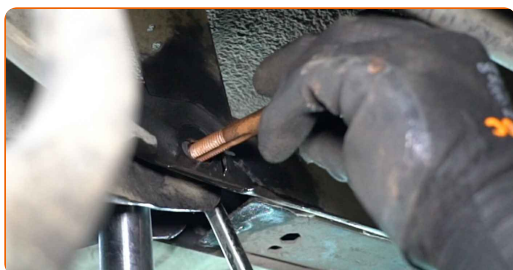
18

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt. Használjon feszítővasat.



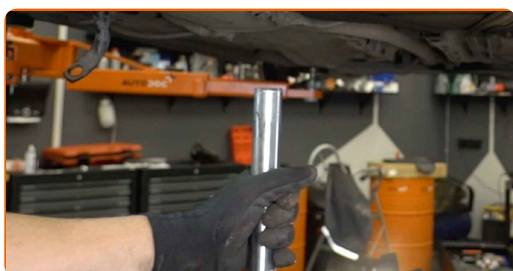
19

Szerelje be a rögzítőcsavart. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19.



20

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

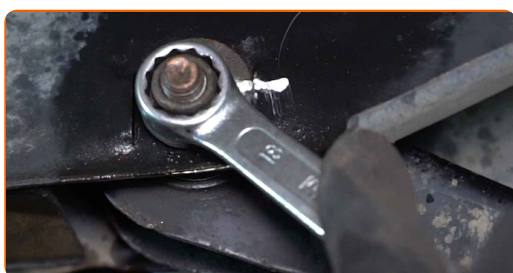




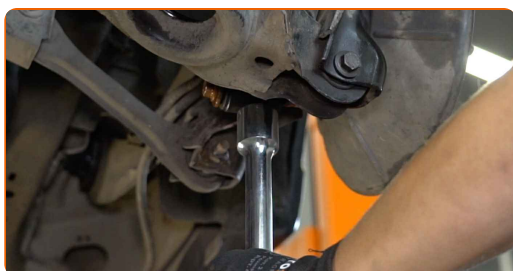
Az AUTODOC javasolja:

- Csere: futómű rugó – FORD FOCUS lépcsőshátú (DFW). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

- 21** Igazítsa az állítócsavart a jelölésnek megfelelő helyzetbe. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18.



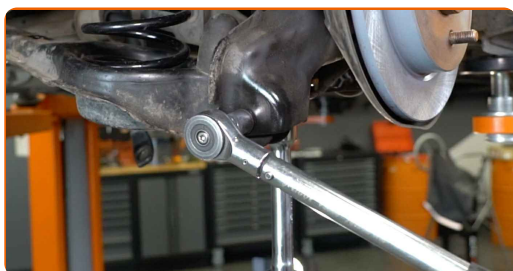
- 22** Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



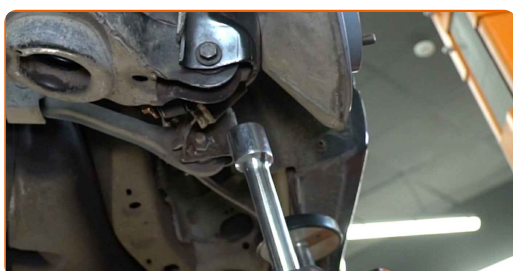
- 23** Húzza meg a lengőkart a hátsó segédkerethez csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 115 Nm nyomatékkal.



- 24** Húzza meg a lengőkart a hátsó csuklóhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 85 Nm nyomatékkal.



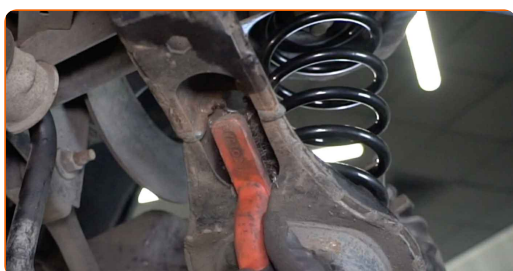
- 25** Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



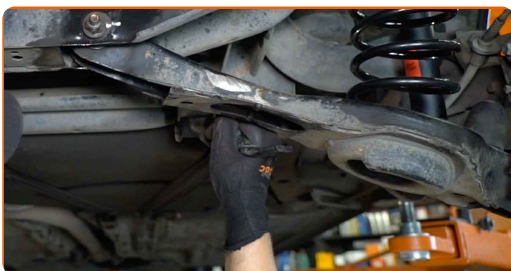
**Csere: futómű rugó – FORD FOCUS lépcsőshátú (DFW). Tippek az AUTODOC szakértőitől:**

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

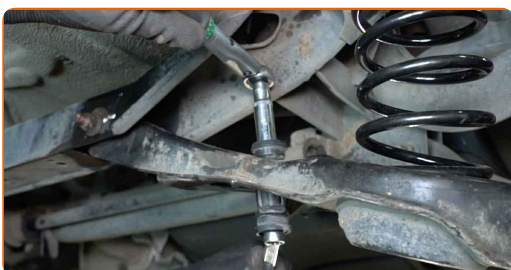
- 26** Tisztítsa meg a stabilizátor kar beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



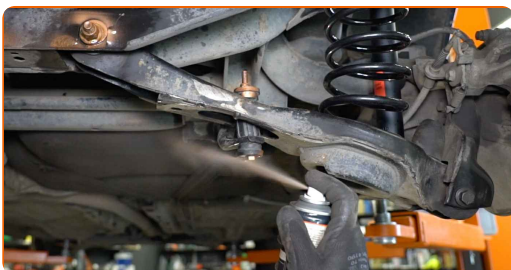
**27** Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



**28** Húzza meg a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal.



**29** Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



**30** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



31

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



32

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

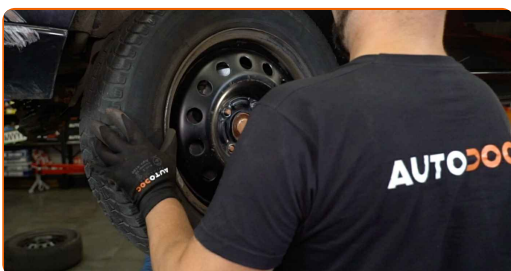


### Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: futómű rugó – FORD FOCUS lépcsőshátú (DFW). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

33

Szerelje fel a kereket.

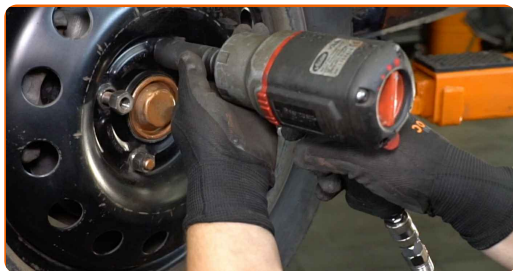


### Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. FORD FOCUS lépcsőshátú (DFW)

34

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



35

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.

36

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.