

AUTODOC CLUB

Kormányösszekötő
gömbfej-csere **FORD**
FOCUS III lépcsőshátú
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
FORD FOCUS III lépcsőshátú 1.6 Ti

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD MONDEO III Kombi (BWY) 1.8 16V

CSERE: KORMÁNYÖSSZEKÖTŐ GÖMBFEJ – FORD FOCUS III LÉPCSŐSHÁTÚ. SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №24
- 15 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Tolómérő
- Gömbcsukló kinyomó
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

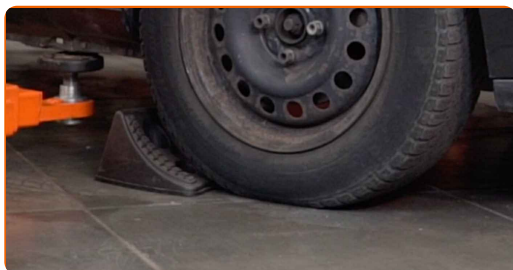
Csere: kormányösszekötő gömbfej – FORD FOCUS III lépcsőshátú. Az AUTODOC ajánlja:

- A kormányösszekötő rúd fejeket párban cserélje.
- A csere folyamata a jobb- és a baloldali kormányösszekötő rúd fejek esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: KORMÁNYÖSSZEKÖTŐ GÖMBFEJ – FORD FOCUS III LÉPCSŐSHÁTÚ. ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

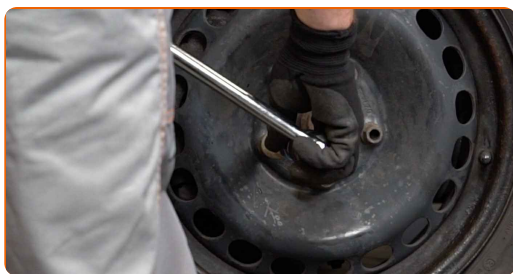
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

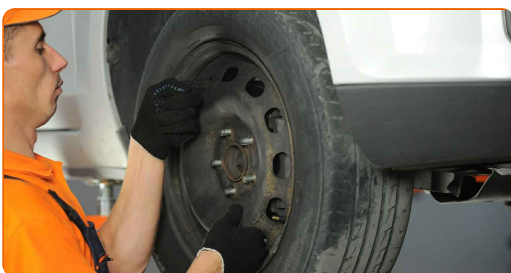


Csere: kormányösszekötő gömbfej – FORD FOCUS III lépcsőshátú. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

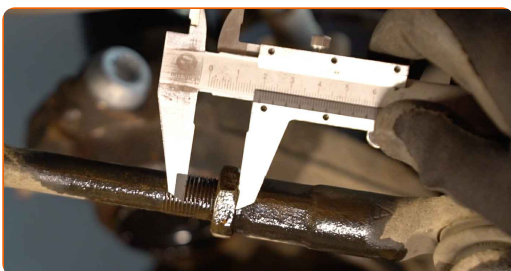
5

Vegye le a kereket.



6

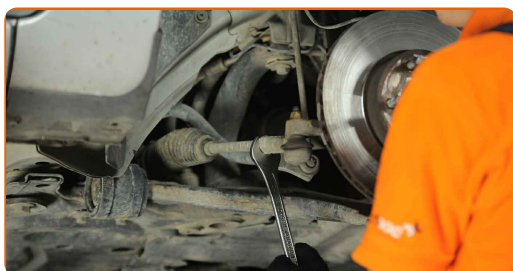
Leszereléskor jelölje meg vagy mérje meg a gömbcsukló pontos helyzetét a nyomtávrúdon, vagy számolja meg a menetek számát, hogy elkerülje a későbbi hibás beállítást. Használjon tolómérőt.



7

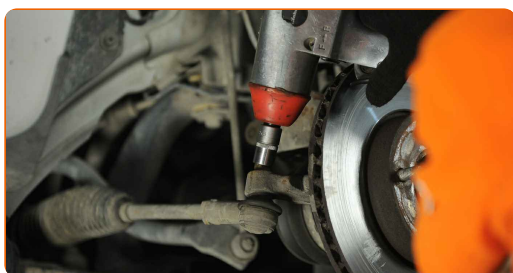
Tisztítsa meg a kormányösszekötő gömbfej záróanyát. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.

- 8** Lazítsa meg a záróanyát ami a rúdfejet rögzíti a kormányösszekötő rúdhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 24.

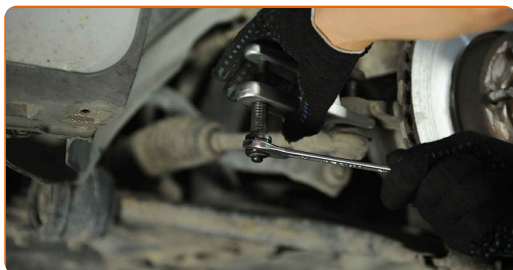


- 9** Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

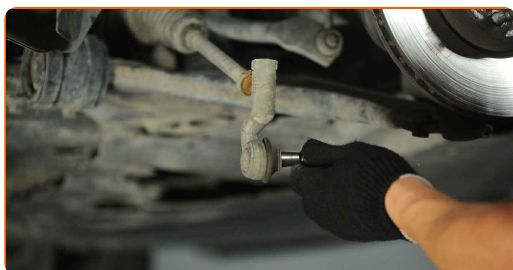
- 10** Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



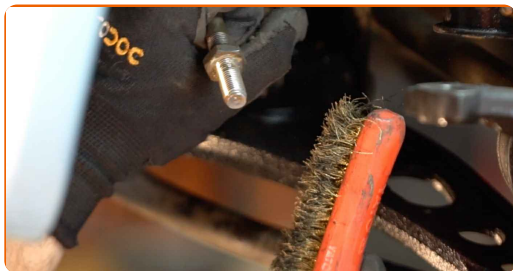
- 11** Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



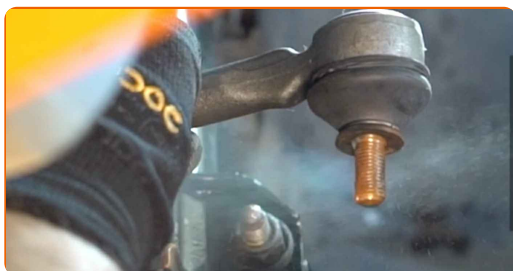
- 12** Csavarja ki a fejet a kormányösszekötő rúdból.



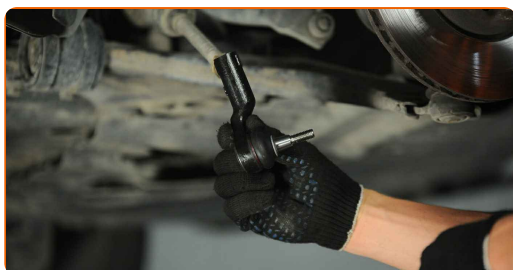
13 Tisztítsa meg a kormányösszekötő gömbfej beszerelési helyeit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



14 Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő gömbfej beszerelési helyeire. Rézszírt használjon.



15 Csavarja fel az új kormány összekötő rúd fejet.



Csere: kormányösszekötő gömbfej – FORD FOCUS III lépcsőshátú. Típek az AUTODOC szakértőitől:

- A kormányrúd fej felszerelésekor emlékezzen, hogy azonos számú menettel szerelje fel, vagy a menet ugyanolyan hosszú legyen, mint amennyit mért.

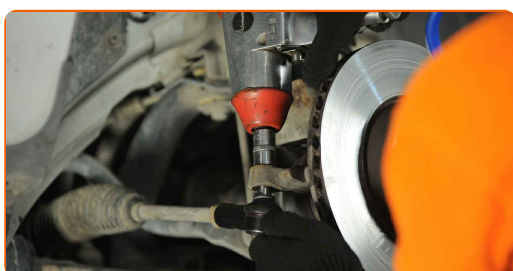
16

Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



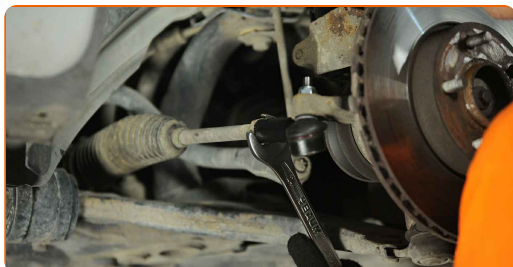
17

Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 48 Nm nyomatékkal.



18

Húzza meg a kormányösszekötő rúd záróanyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 24. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 62 Nm nyomatékkal.



19

Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Rézszírt használjon.



20

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



21

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: kormányösszekötő gömbfej – FORD FOCUS III lépcsőshátú. A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

22

Szerelje fel a kereket.



Csere: kormányösszekötő gömbfej – FORD FOCUS III lépcsőshátú. Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

23

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



24

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



Csere: kormányösszekötő gömbfej – FORD FOCUS III lépcsőshátú. Tipp:

- Ellenőrizze és állítsa be a kerékiegyenlítést ha szükséges.

25

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KORMÁNYÖSSZEKÖTŐ GÖMBFEJ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.