

AUTODOC CLUB

Elülső kerékcsapágy-
csere **FORD Focus II**
Kombi (DA_, FFS, DS)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

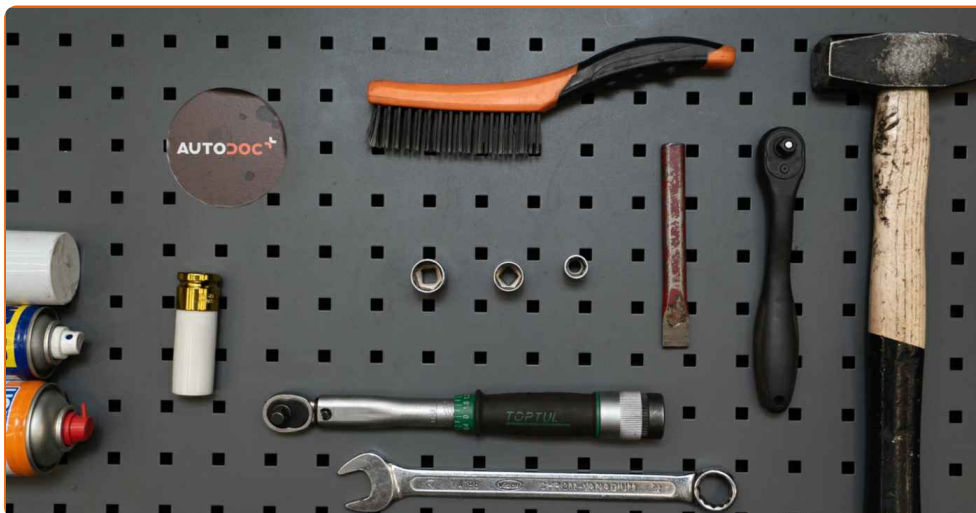
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 2.0 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 2.0, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.8 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.8 Flexifuel, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.8, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 2.0 LPG, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6 LPG

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD Focus II Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – FORD FOCUS II KOMBI (DA_, FFS, DS). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №21
- 12 számú csavarbehajtó bit
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Kalapács
- Pontozó
- Laposvéső
- Gömbcsukló kinyomó
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

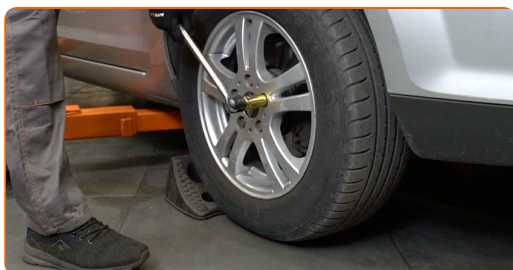
Csere: kerékcsapágy – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). Az AUTODOC ajánlja:

- Ne használja újra FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – FORD FOCUS II KOMBÍ (DA_, FFS, DS). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19.



3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS)

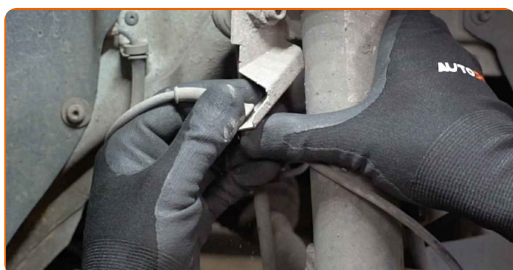
5

Vegye le a kereket.



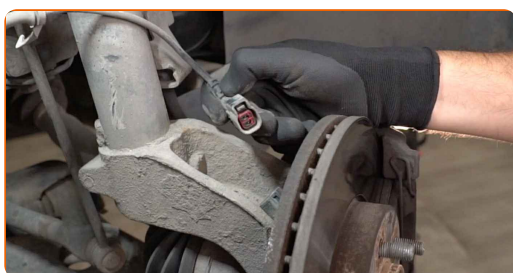
6

Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékét.



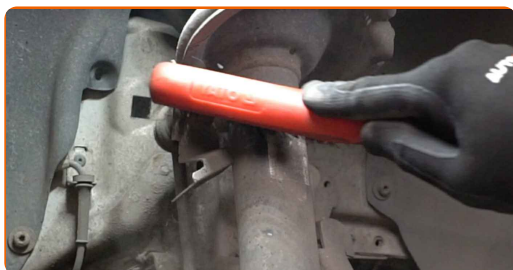
7

Távolítsa el az ABS jeladó csatlakozóját.



8

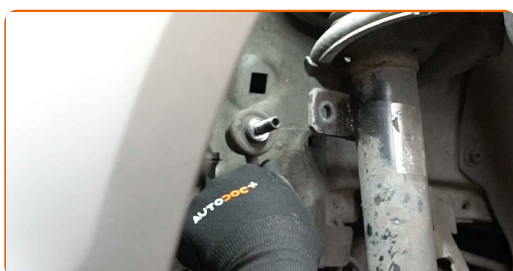
Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



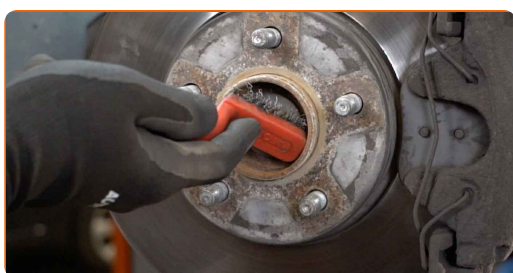
- 9** Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



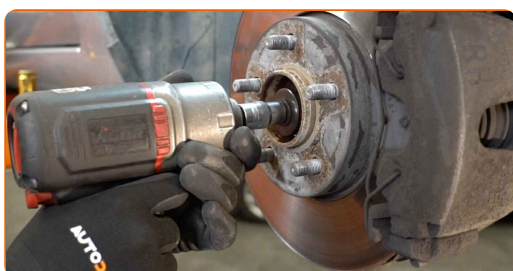
- 10** Távolítsa el a stabilizátor rudat.



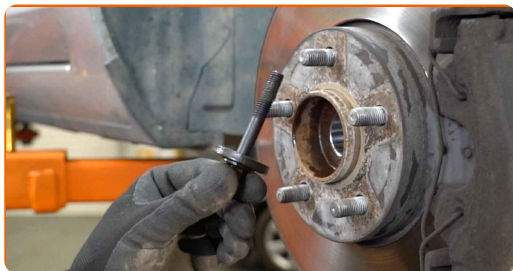
- 11** Tisztítsa meg a hajtótengely rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



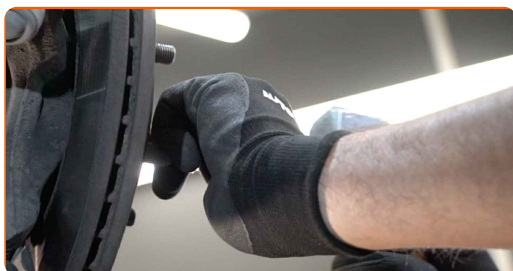
- 12** Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon menetfúró hajtóvasat.



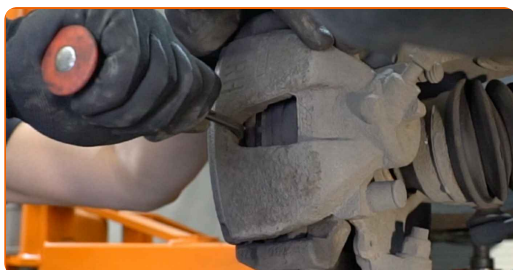
13 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



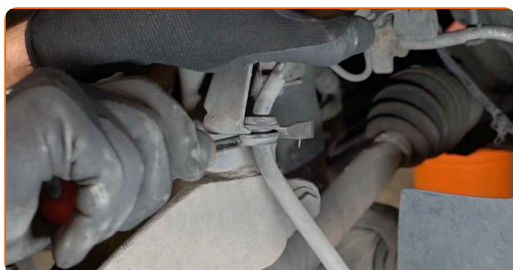
14 Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



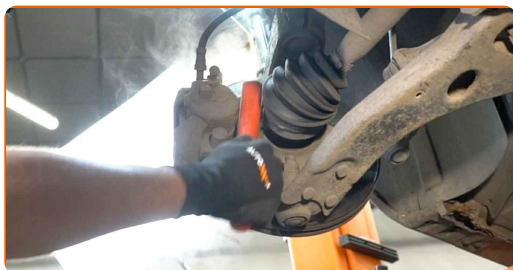
15 Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



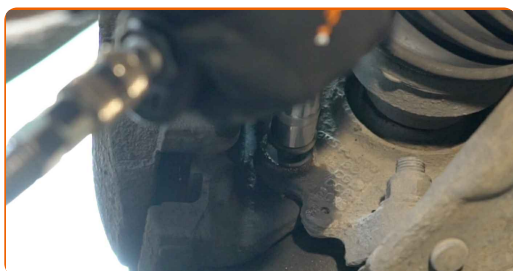
16 Csatlakoztassa le a féktömlőt a lengécsillapító rugóstagról. Használjon feszítővasat.



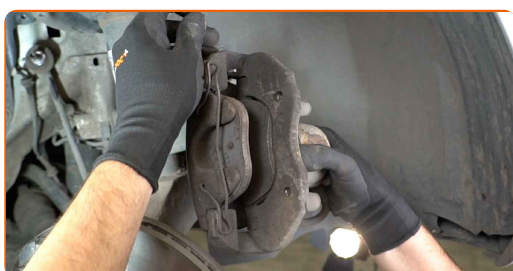
17 Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



- 18 Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon menetfúró hajtóvasat. Használjon racsnis kulcsot.



- 19 Távolítsa el a féknyerget a konzollal együtt.



Csere: kerékcsapágy – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). Típek az AUTODOC-tól:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

20

Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



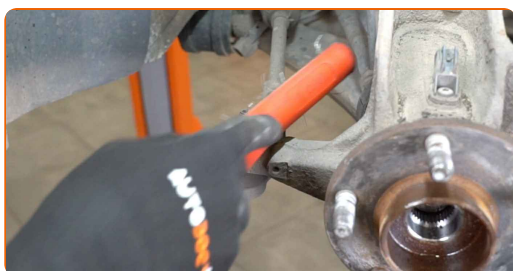
21

Távolítsa el a féktárcsát.



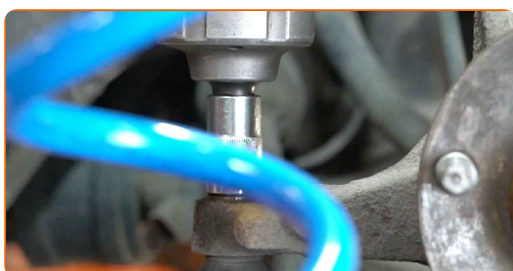
22

Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



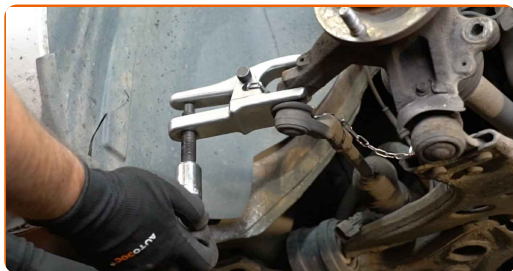
23

Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



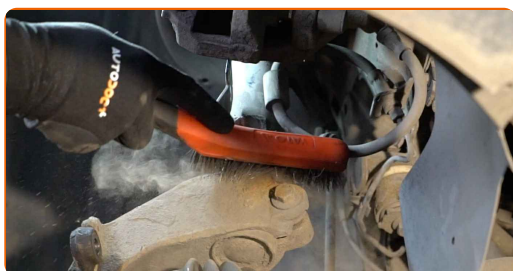
24

Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



25

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



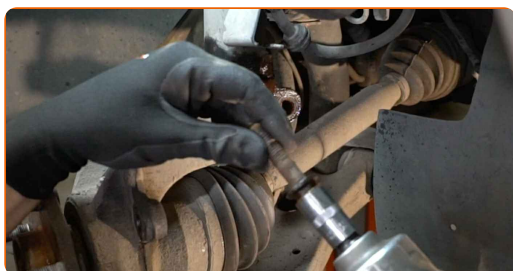
26

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



27

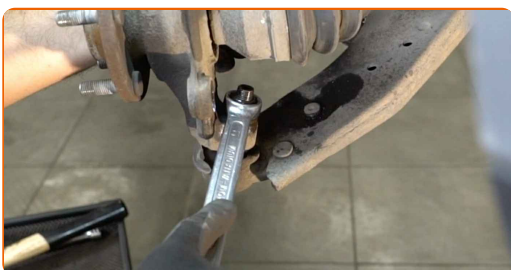
Távolítsa el a rögzítőcsavart.



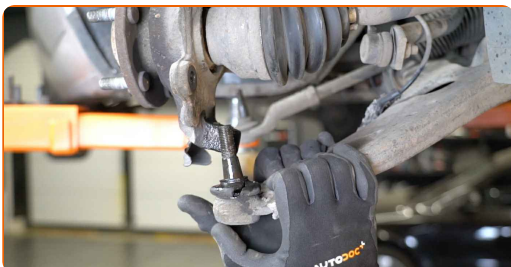
- 28** Tisztítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



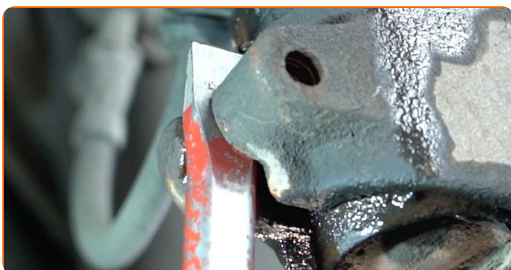
- 29** Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21.



- 30** Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon gömbcsukló kinyomót.



- 31** Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



32

Távolítsa el a kardántengelyt.

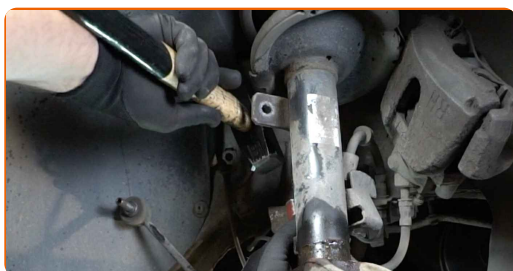


Csere: kerékcsapágy – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). Tipp:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

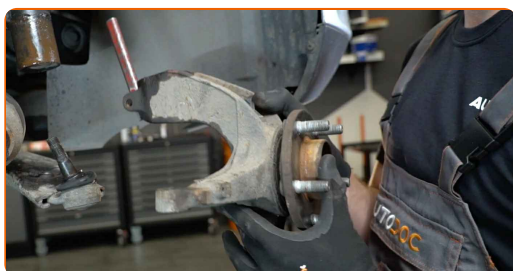
33

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon kalapácsot.



34

Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.

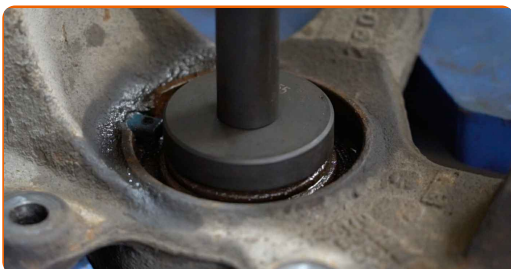


35

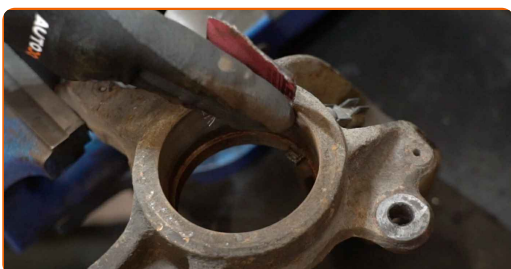
Tisztítsa meg a kerékagy rögzítőjét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



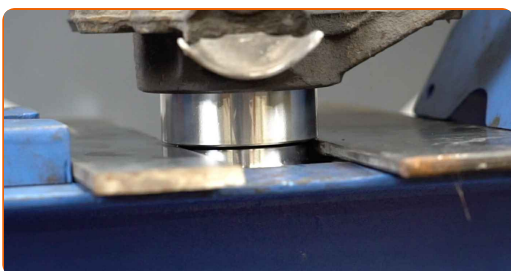
- 36** A kerékagyat és a csapágyat együtt távolítsa el, mivel ezek az alkatrészek zárt egységet alkotnak. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



- 37** Tisztítsa meg a kerékagy beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



- 38** Szerelje be az új kerékagyat csapággal. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.

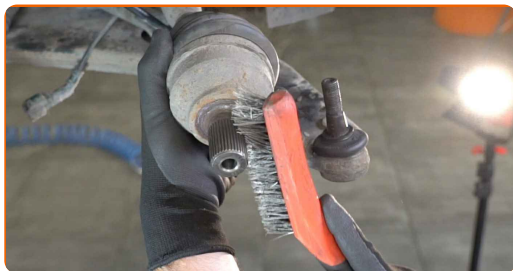


Csere: kerékcsapágy – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ügyeljen arra, hogy a kerékagy helyesen van-e elhelyezve. Kerülje az esetleges eltéréseket.
- Azonnal fejezze be a csapágy felületének nyomását, miután behelyezte a csapágyfészekbe.

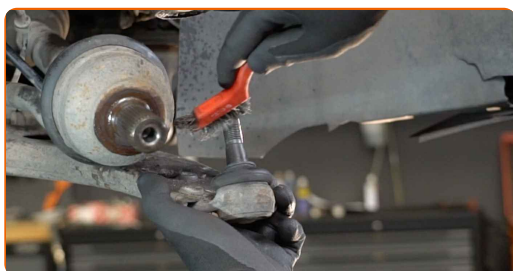
39

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



40

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Tisztítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



41

Szerelje fel a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



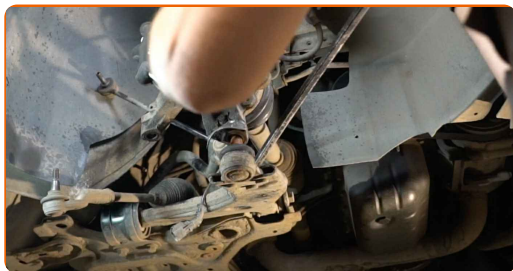
42

Szerelje fel a kardántengelyt.



43

Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a kormánycsuklóhoz. Használjon feszítővasat.

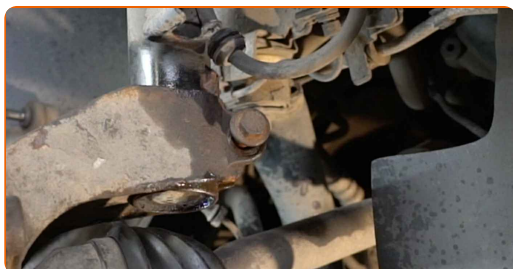


44

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.

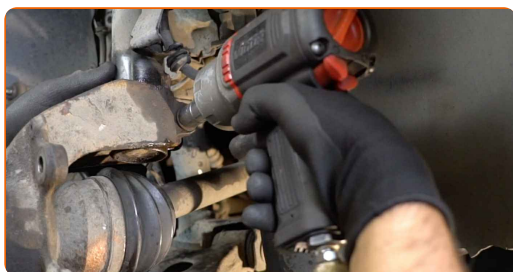
45

Szerelje be a rögzítőcsavart.



46

Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



47

Csavarja be a gömbcsuklót a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21.

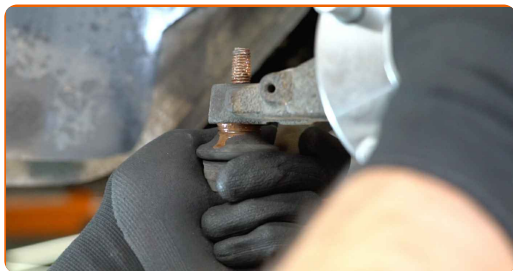
48

Tisztítsa meg a kormányösszekötő gömbfej beszerelési helyeit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



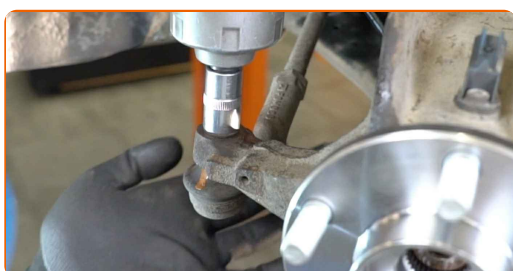
49

Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



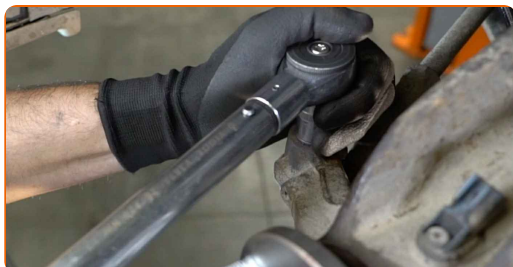
50

Csavarja be a kormányösszekötő gömbfejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



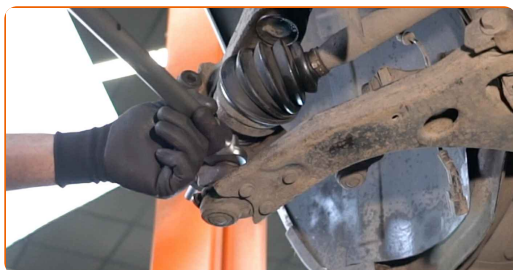
51

Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 48 Nm nyomatékkal.

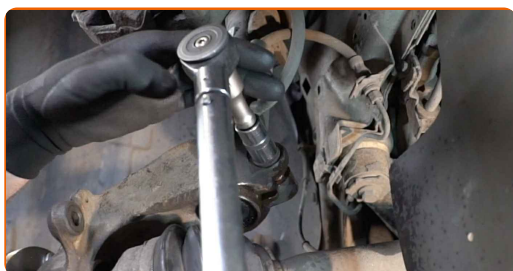


52

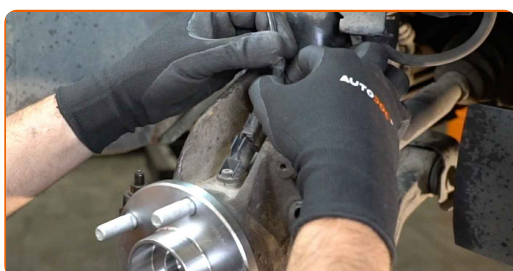
Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.



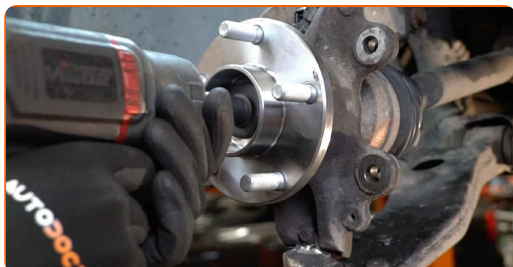
- 53** Húzza meg a lengéscillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



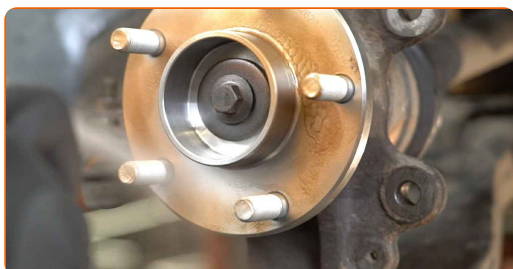
- 54** Csatlakoztassa az ABS jeladó csatlakozóját.



- 55** Szerelje fel és húzza meg a kardántengely csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon racsnis kulcsot.



- 56** Tisztítsa meg a kerékagyat. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



57

Szerelje be a féktárcsát.



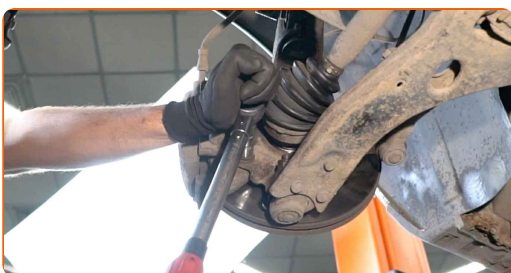
58

Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



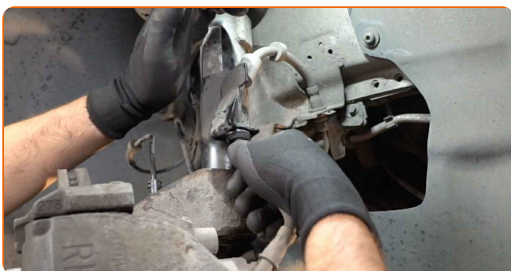
59

Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



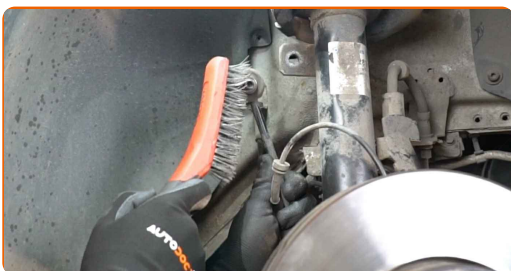
60

Csatlakoztassa a féktömlőt.



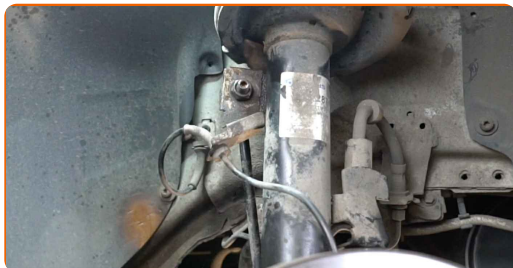
61

Tisztítsa meg a stabilizátor kar beszerelési helyét. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.

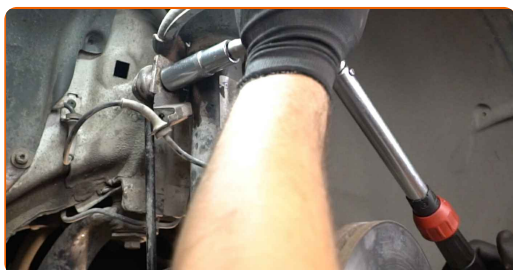


62 Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.

63 Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékeit.



64 Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 48 Nm nyomatékkal.



65 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítőire. Rézszírt használjon.

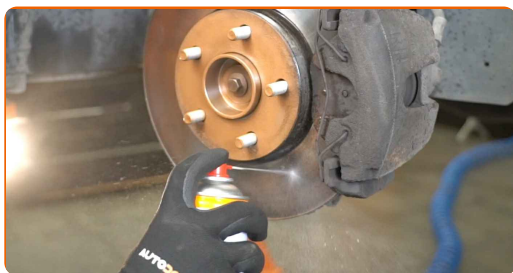


66 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



67

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: kerékcsapágy – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

68

Szerelje fel a kereket.

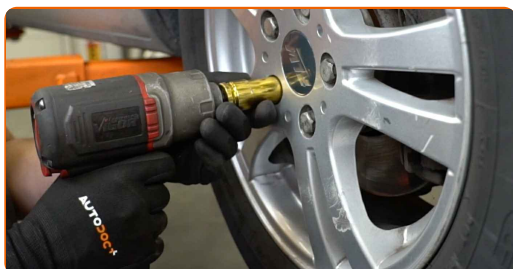


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS)

69

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



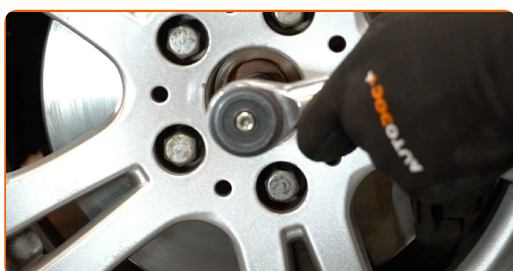
70

Engedje le az autót.



71

Húzza meg a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkal. +90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

72

Keresztben húzza meg a kerécsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



73

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.