

AUTODOC CLUB

Elülső toronycsapágy-
csere **FORD Focus II**
Kombi (DA_, FFS, DS)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

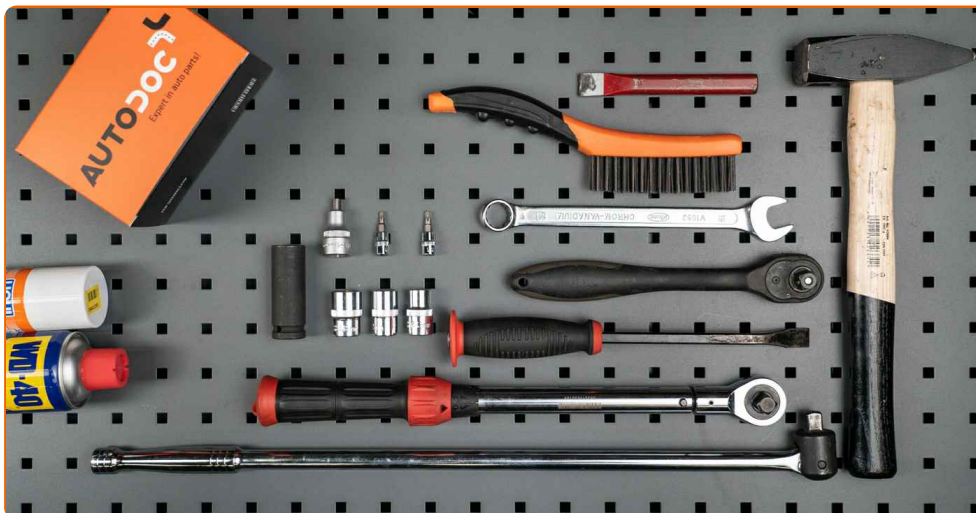
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 2.0 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 2.0, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.8 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.8 Flexifuel, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.8, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 2.0 LPG, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6 LPG

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

CSERE: TORONYCSAPÁGY – FORD FOCUS II KOMBI (DA_, FFS, DS). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Torx vég T40
- Torx vég T30
- Lengéscsillapító persely
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Kombinált kulcs №19
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Laposvéső
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Sárvédő takaró
- Kerékék

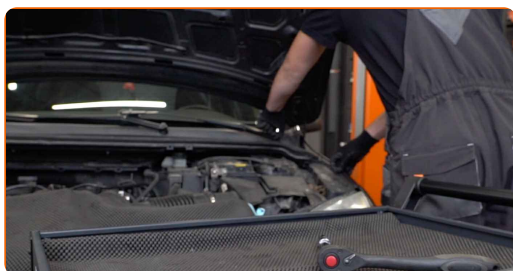
Szerszámok vásárlása

Csere: toronycsapágy – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). Az AUTODOC ajánlja:

- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Győződjön meg róla, hogy minden önzáró anyát és csavart kicserél a szerelés során.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: TORONYCSAPÁGY – FORD FOCUS II KOMBI (DA_, FFS, DS). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Távolítsa el az ablaktörlő karok csavarjainak takaróit.



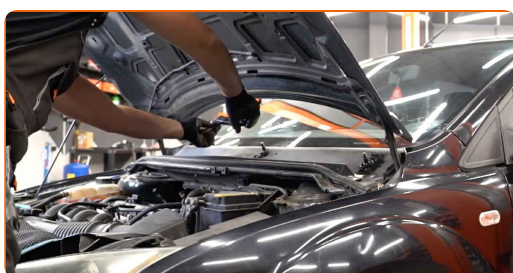
- 4** Csavarja ki az ablaktörlő karok rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



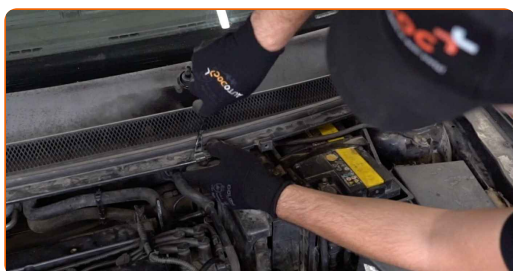
- 5** Tisztítsa meg az ablaktörlő karok forgócsapjait. Használjon WD-40 spray-t.



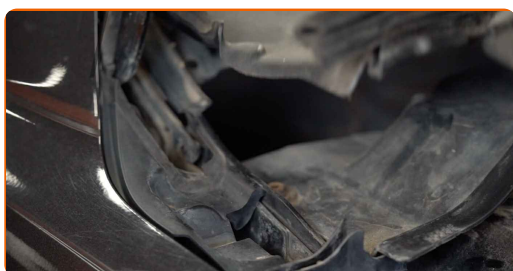
- 6** Távolítsa el az ablaktörlő karokat.



- 7** Távolítsa el a szélvédő alatti szellőző rács kapcsokat. Használjon feszítővasat.



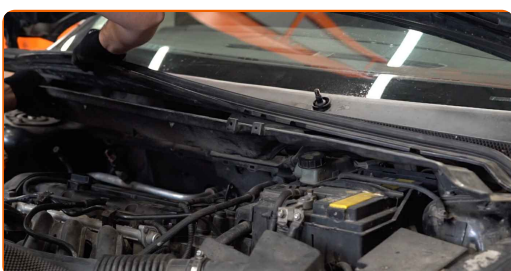
- 8** Emelje fel az ablaktörlő műanyag szellőzőrácsát.



- 9** Csavarja ki az ablaktörlő alsó műanyag szellőzőrácsának rögzítőjét. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.



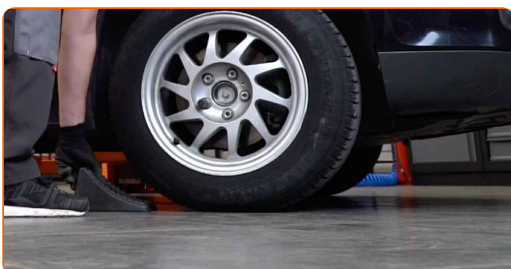
- 10** Távolítsa el az ablaktörlő alsó műanyag szellőzőrácsát.



- 11** Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



- 12** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



13

Lazítsa meg a kerékrögző csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.

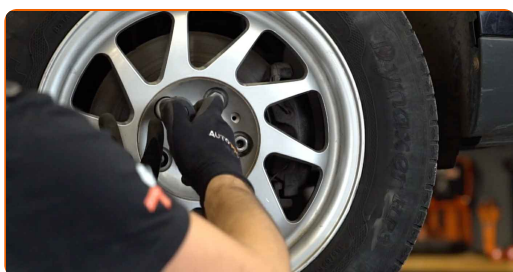


14

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

15

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

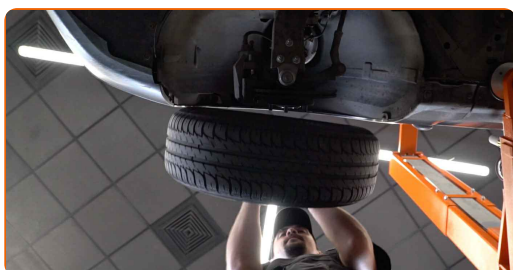


Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS)

16

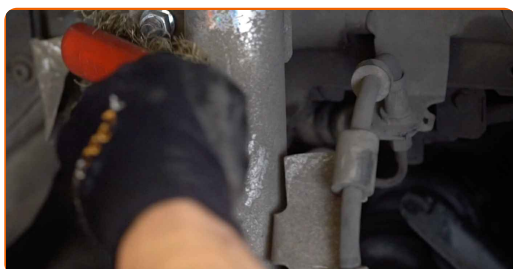
Vegye le a kereket.



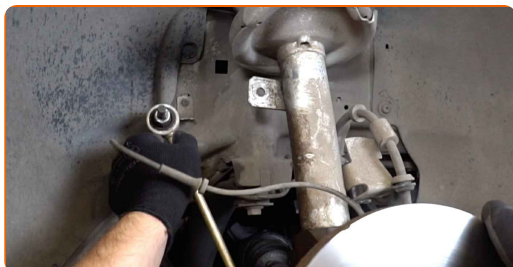
17 Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból.



18 Tisztítsa meg a stabilizátor rudat a lengéscsillapító rugóstag csatlakoztató rögzítőket, illetve azokat, melyek a lengéscsillapító rudat a tengelycsonkhoz kapcsolják. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



19 Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.

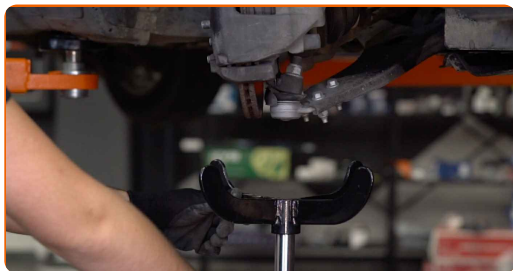


20 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



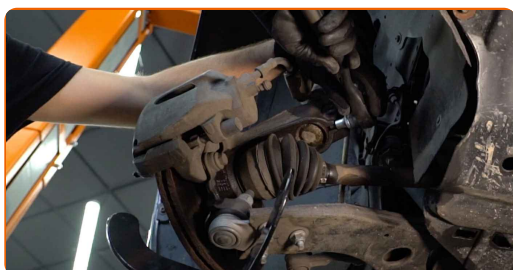
21

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



22

Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot. Használjon kalapácsot. Használjon lapos fémhez való vésőt.



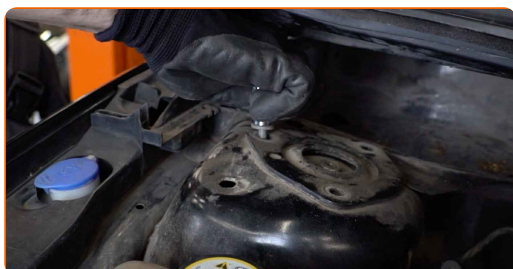
23

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon feszítővasat.



24

Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt.

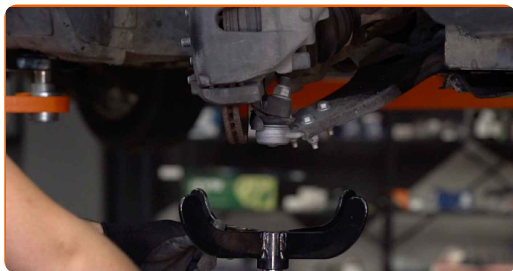


Csere: toronycsapágy – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

25

Engedje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el lejjebb.

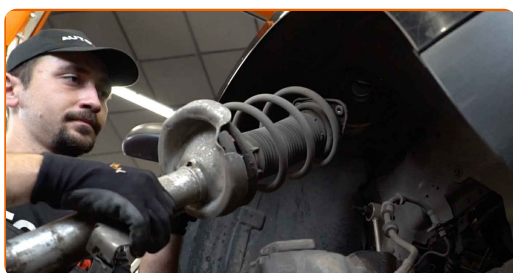


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: toronycsapágy – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

26

Távolítsa el a rugóstagot.



27

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

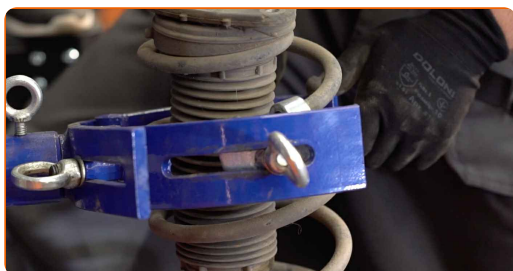


Csere: toronycsapágy – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). A szakemberek ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecset erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

28

Nyomja össze a rugót.



29

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rudat. Használjon WD-40 spray-t.

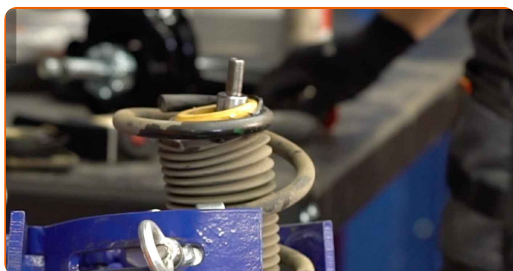
30

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon racsnis kulcsot.

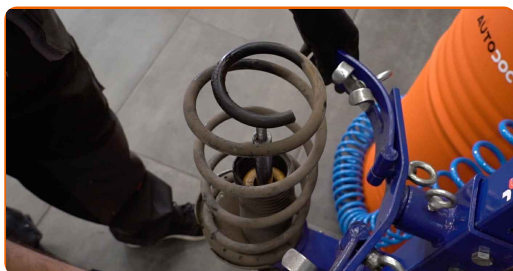


31

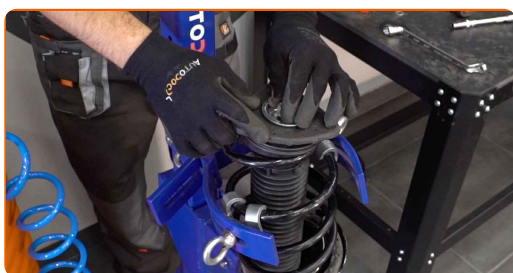
Távolítsa el a felső rugóstag konzolt. Használjon feszítővasat.



32 Engedje ki a tekercsrugót.

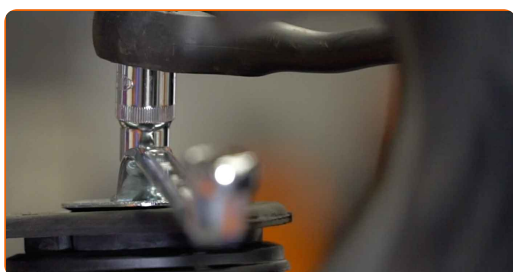


33 Szerelje fel az új lengéscsillapító tartót és rögzítse.



34 Nyomja össze a rugót.

35 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



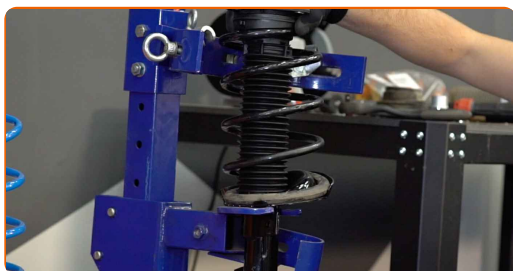
Csere: toronycsapágy – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

36 Engedje fel a rugót.



37 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



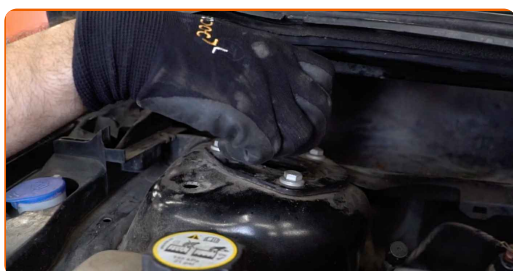
38 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



39 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



40 Rögzítse a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőit (3 darab). Ne húzza meg.

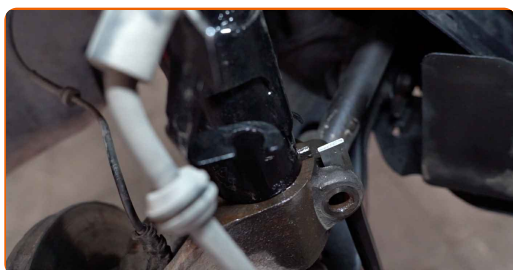


Az AUTODOC javasolja:

- FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

41

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón. Használjon feszítővasat.



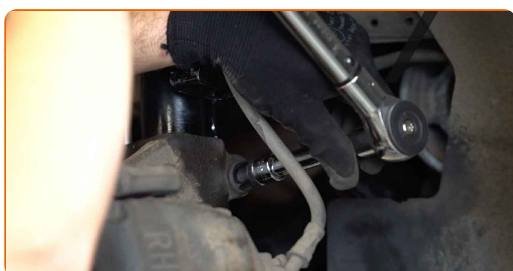
42

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



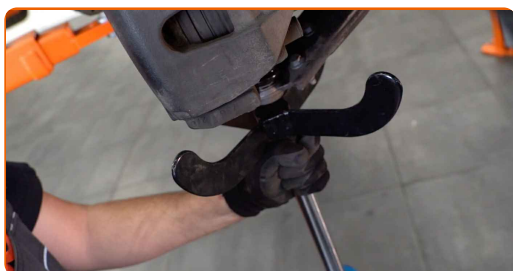
43

Szerelje fel és húzza meg a tengelycsonk új csavarját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



44

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

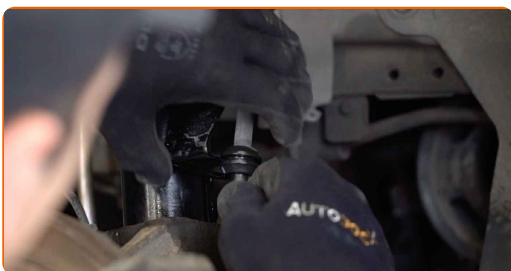


Az AUTODOC javasolja:

- FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

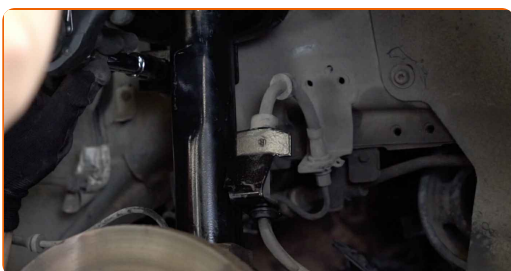
45

Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz. Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.



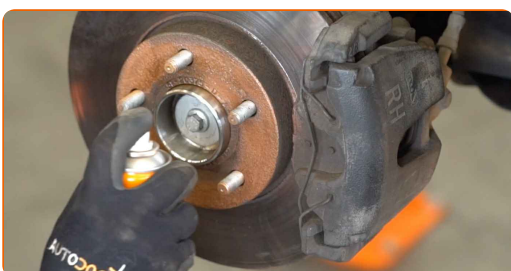
46

Erősítse a stabilizátor kart a rugóstagra. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 48 Nm nyomatékkal.



47

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



48

Szerelje fel a kereket.



Csere: toronycsapágy – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

49

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



50

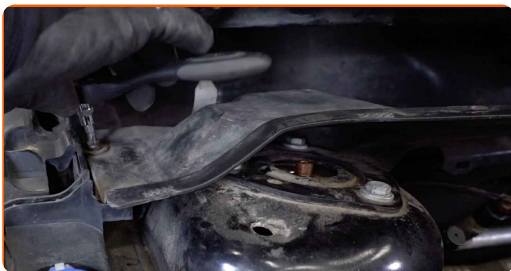
Húzza meg a lengéscsillapító felső konzolt (3 darab). Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 32 Nm nyomatékkal.



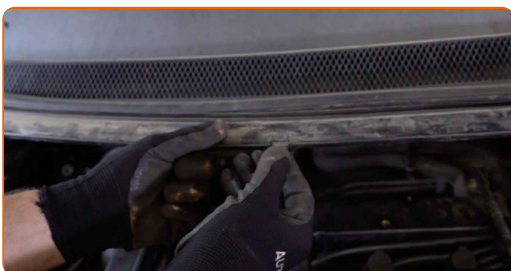
51

Tisztítsa meg a szellőzőrács beszerelési helyét. Használjon WD-40 spray-t.

52 Szerelje fel és rögzítse a szellőzőrácsot. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.



53 Szerelje fel az ablaktörlő műanyag szellőzőrácsának rögzítőjét.



54 Szerelje vissza az ablaktörlő karokat.



55 Húzza meg az ablaktörlő karok rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 10 Nm nyomatékkal.

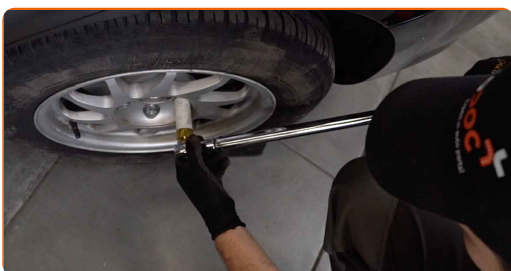


Csere: toronycsapágy – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). Tipp:

- Ügyeljen arra, hogy ne cserélje fel a vezető- és az utasoldali ablaktörlő kart.

56 Szerelje fel az ablaktörlő karon lévő anyák burkolatát.

57 Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



58 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



59 Vegye le a sárvédő takarót.

60 Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.