



Hátsó toronycsapágy-
csere **FORD C-Max II**
(DXA/CB7, DXA/CEU)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

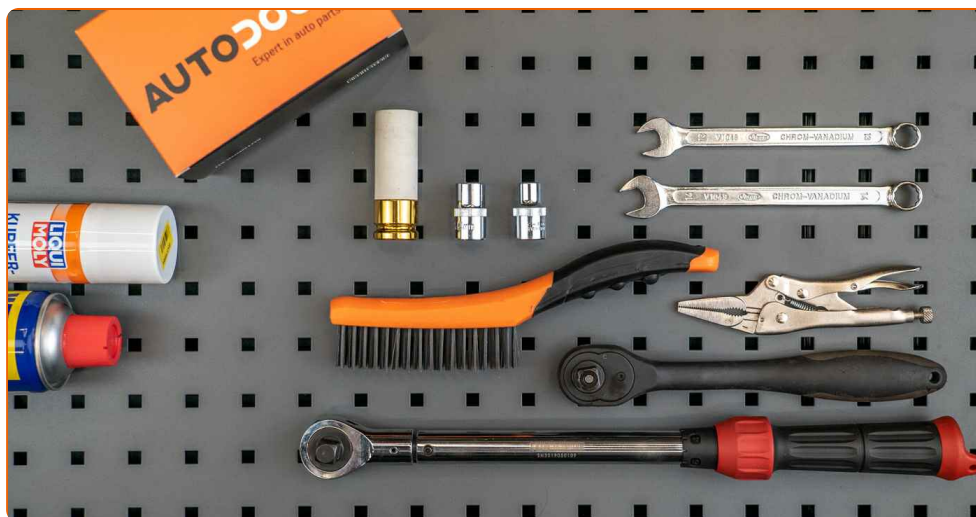
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.0 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi ECOnetic, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 Energi

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

CSERE: TORONYCSAPÁGY – FORD C-MAX II (DXA/CB7,
DXA/CEU). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT
TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs 13
- Kombinált kulcs 16
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Állítható csavarkulcs
- Satu
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: toronycsapágy – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Típek az AUTODOC szakértőtől:

- A csere folyamata a hátsó felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító támasz esetében megegyezik.
- A hátsó lengéscsillapító rugóstag mindkét támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: TORONYCSAPÁGY – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



3

Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Csere: toronycsapágy – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

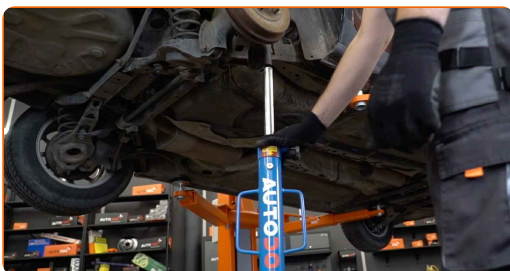
5

Vegye le a kereket.



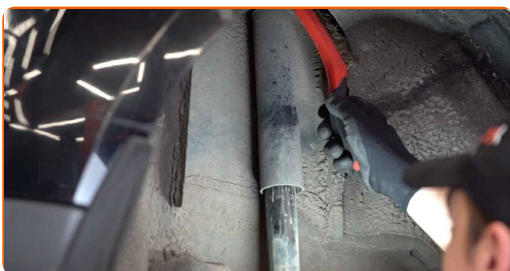
6

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.

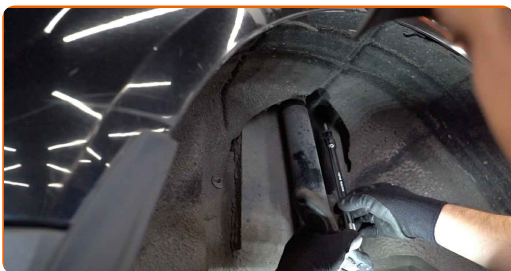


7

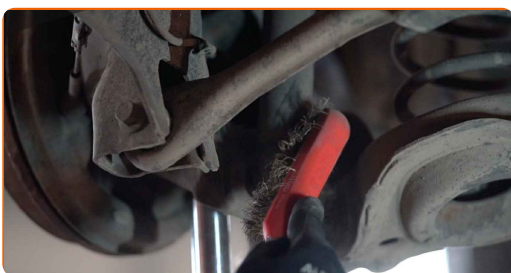
Tisztítsa meg a lengéscsillapító felső támasz rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



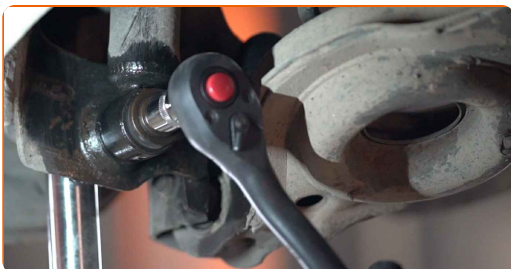
- 8 Csavarja ki lengéscsillapító tartó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



- 9 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



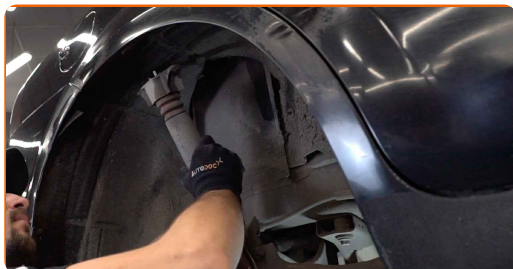
- 10 Csavarja ki a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



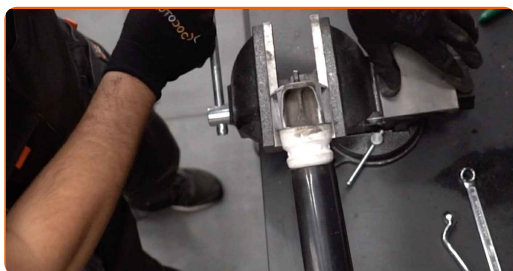
Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapítót, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

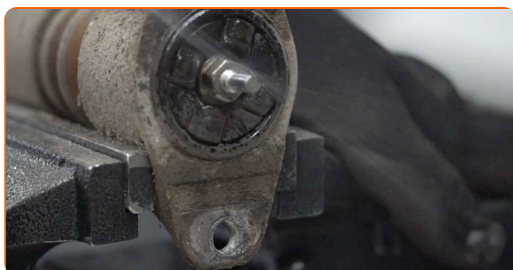
11 Távolítsa el a lengéscsillapítót.



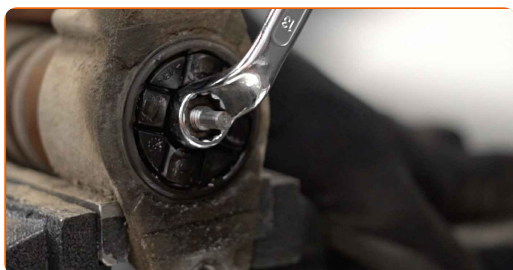
12 Fogja satuba a lengéscsillapítót.



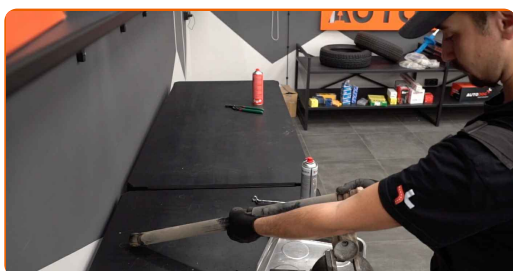
13 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rudat rögzítőt. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



14 Távolítsa el a lengéscsillapító dugattyúrúd rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13.



15 Távolítsa el a lengéscsillapító tartót, a porvédő sapkát és az ütközőt.



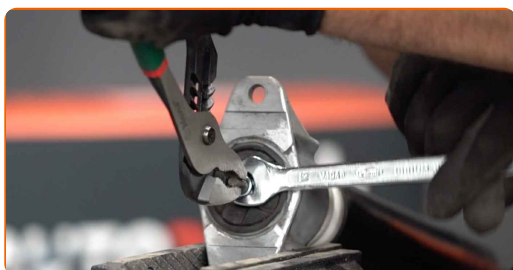
16

Szerelje fel a lengéscsillapítóra az új támaszt, porvédőt és ütközőt.



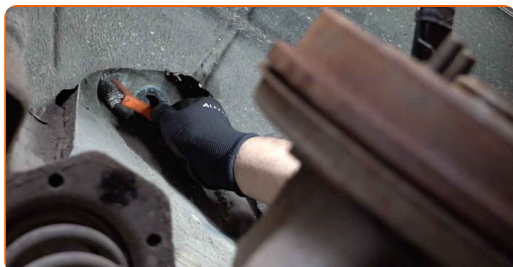
17

Csavarja be a lengéscsillapító dugattyúrúd felső rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon állítható csavarkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



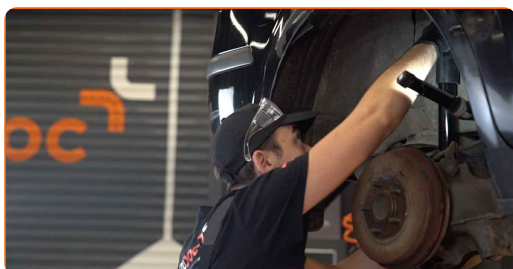
18

Tisztítsa meg a lengéscsillapító beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



19

Helyezze az új lengéscsillapítót a kerékdobba, és rögzítse.



20

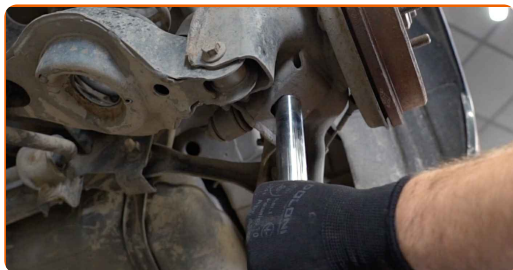
Szerelje fel a lengéscsillapító felső támaszt, használja a középső furatot a beállításhoz.


21

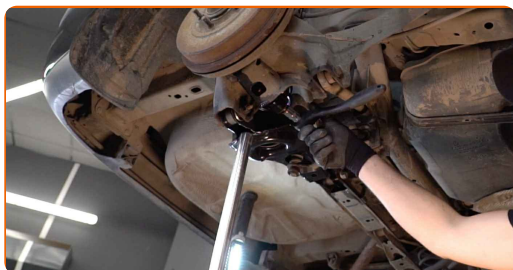
Csavarja be a lengéscsillapító támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.

22

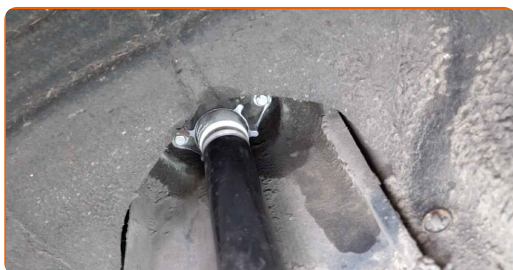
Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.


23

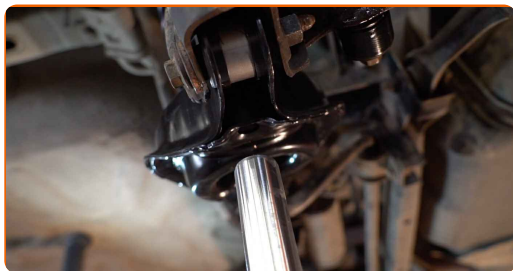
Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 103 Nm nyomatékkal.


24

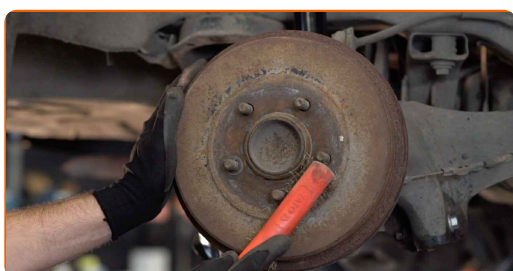
Húzza meg a lengéscsillapító tartó rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



25 Vegye ki a konzolt a hátsó lengőkar alól.



26 Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



27 Szerelje fel a kereket.



Csere: toronycsapágy – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

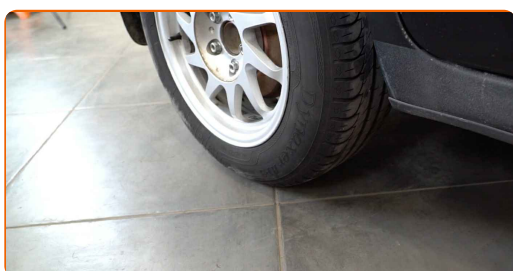
28 Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



- 29 Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



- 30 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

i JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.