



Elülső féknyereg-csere
FORD C-Max II
(DXA/CB7, DXA/CEU)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

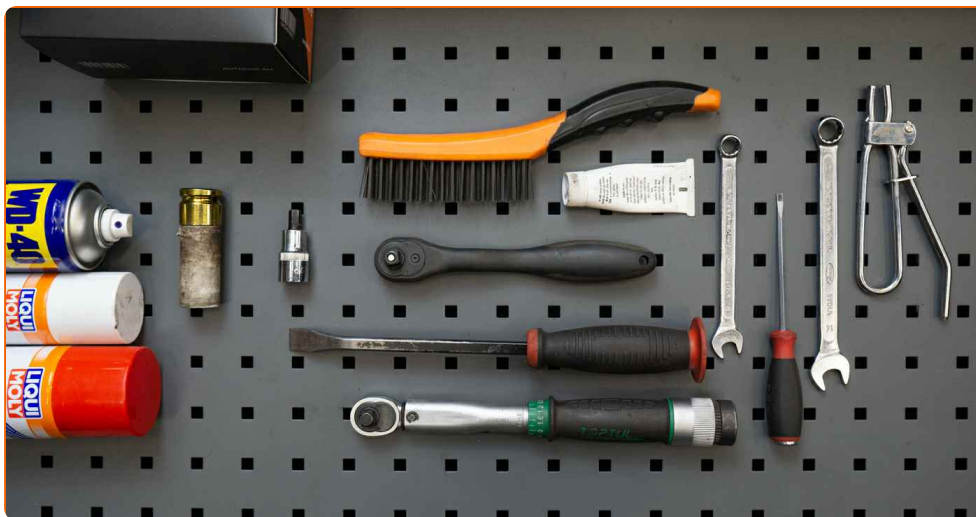
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.0 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi ECONetic, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 CNG, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 Energi

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD MONDEO III Kombi (BWY) 1.8 16V

CSERE: FÉKNYEREG – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Féknyereg vezetőcsapszeg porvédő zsír
- Kombinált kulcs №9
- Hollander anya kulcs 14 sz.
- Imbuszkulcs bit H7-as
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Fékcső rögzítő
- Lapos Csavarhúzó
- Feszítővas
- Féklégtelenítő készlet
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

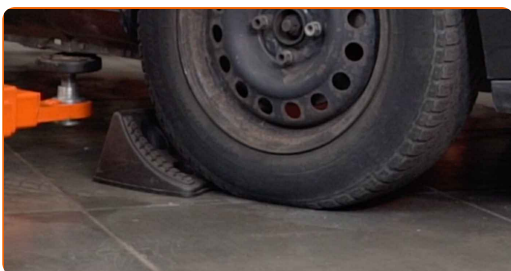
Csere: féknyereg – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). A szakemberek ajánlják:

- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő jobb és a baloldali féknyereg esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

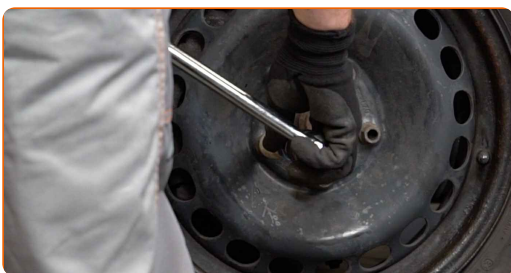
A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDBEN VÉGEZZE:

1 Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.

2 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

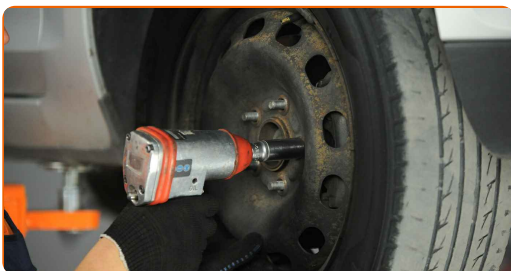


3 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



4 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

5 Csavarja ki a kerécsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

6

Vegye le a kereket.



7

Csatlakoztassa le a féknyereg leszorító rugót. Használjon lapos csavarhúzó.



8

Távolítsa el a féknyereg vezetőcsapok porvédőit. Használjon lapos csavarhúzó.



9

Tisztítsa meg a fékcső féknyereghez való csatlakozásának területét, és vezetőcsapok területét. Használjon féktisztítót.



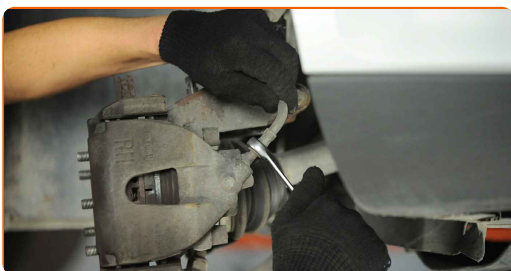
Csere: féknyereg – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Az AUTODOC ajánlja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

10 Fékcső bilincs használatával akassza le a fékcsövet.

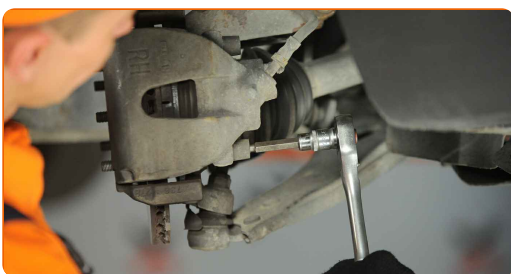


11 Lazítsa meg a féktömlő rögzítését. Használjon 14 sz. hollandi anya kulcsot.



12 Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

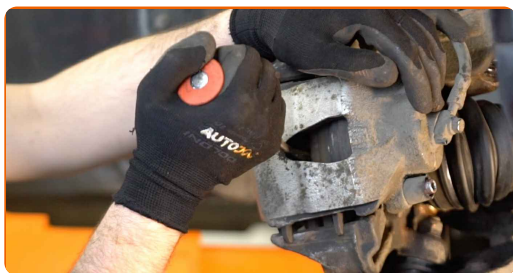
13 Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



14 Vegye ki a féknyeregből a vezetőcsapokat.

15

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



16

Távolítsa el a féknyerget.



Csere: féknyerreg – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Féknyerreg csere esetén ajánlott ellenőrizni, hogy a fékcsövön nincsenek-e sérülések, és szükség esetén új fékcsövet beszerezni.
- Amikor a féknyerget cseréli ajánlott a fékbetéteket is kicserélni, ellenőrizni a féktárcsák állapotát, és ezeket is cserélni, amennyiben szükséges.
- Ellenőrizze a féknyerreg konzolt, a féknyerreg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

17 Távolítsa el a fékbetéteket.



18 Csavarozza le a féktömlőt a féknyeregről. Használjon 14 sz. hollandi anya kulcsot.



19 Csatlakoztassa le a féktömlőt.



20 Tegyen kenőanyagot a fékcsőre. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: féknyereg – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

21

Szerelje be és rögzítse a féktömlőt az új féknyeregbe. Használjon 14 sz. hollandi anya kulcsot.



22

Távolítsa el a fékcső bilincset.



23

Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.

24

Szerelje fel a fékbetéteket.



Csere: féknyereg – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ha a régi fékbetéteket fogja használni, tisztítsa meg ezeket.

25 Szerelje fel a féknyerget és rögzítse.



26 Tisztítsa meg a féknyereg vezető csapokat.



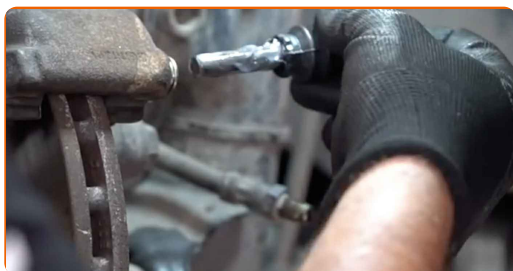
27 Kezelje le a féknyereg vezető csapszegeket. Használja a féknyereg vezetőcsapszeg porvédő zsírt.



Csere: féknyereg – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ha az új féknyereg készletben nincsenek új vezetőcsapszegek, használja a régiéket.

28 Csavarja be a vezetőcsapszegeket.



- 29** Húzza meg a féknyereg rögzítőket. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



- 30** Szerelje fel a féknyereg vezetőcsapok porvédőit.



- 31** Tisztítsa meg a féknyereg felületét.

- 32** Húzza meg a fékcsövet a féknyereghez csatlakoztató rögzítőt. Használjon 14 sz. hollandi anya kulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 18 Nm nyomatékkal.

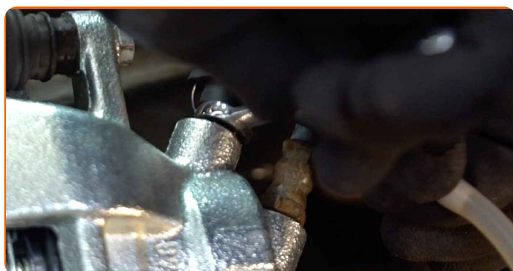


- 33** Csatlakoztassa a féklégtelenítő készletet a féklégtelenítő csavarhoz.



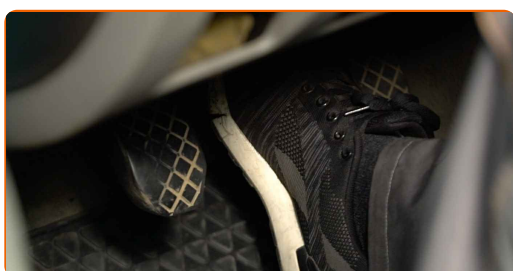
34

Csavarja ki a féklégtelenítő csavart. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 9.



35

Légtelenítse a féknyereg rendszert. Anélkül, hogy beindítaná a motort, nyomja le néhányszor a fékpedált, addig, amíg jelentős ellenállást nem érez.



36

Húzza meg a féknyereg légtelenítő csavarját. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 9. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 9 Nm nyomatékkal.



37

Csatlakoztassa le a féklégtelenítő készletet.

38

Tisztítsa le a szennyeződések a fékcső csavarról. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: féknyereg – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

39

Szerelje be a féknyereg visszahúzó rugót.



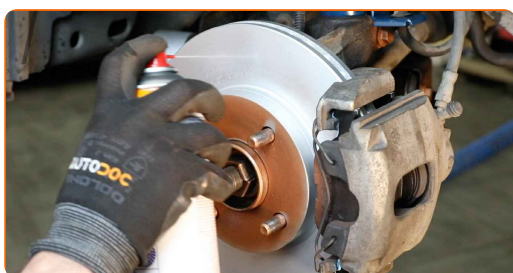
40

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



41

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Csere: féknyereg – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Tipp:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

42

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

43

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



44

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



45

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Csere: féknyereg – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Ellenőrizze a tartályban a fékfolyadék szintjét, és szükség esetén töltsse fel.

46

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját. Zárja le a motorháztetőt.

Csere: féknyereg – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Az AUTODOC ajánlja:

- Anélkül, hogy beindítaná a motort, nyomja le néhányszor a fékpedált, addig, amíg jelentős ellenállást nem érez.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FÉKNYEREG: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.