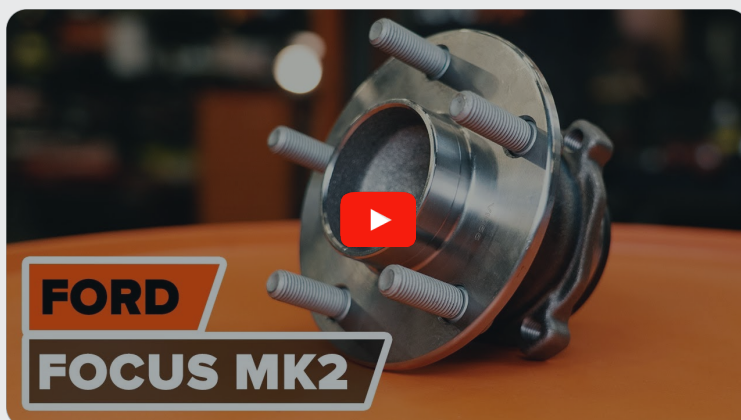




Hátsó kerékcsapágy-
csere **FORD C-MAX**
(DM2) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FORD C-MAX (DM2) 1.8, FORD C-MAX (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6, FORD C-MAX (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-MAX (DM2) 2.0, FORD C-MAX (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 2.0 CNG, FORD C-MAX (DM2) 2.0 LPG

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD Focus II Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – FORD C-MAX (DM2).
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Univerzális tisztítóspray
- Kontakt tisztító spray
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №13
- 13 számú csavarbehajtó bit
- Torx vég T50
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Lapos Csavarhúzó
- Gumikalapács
- Vízpumpa fogó
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: kerékcsapágy – FORD C-MAX (DM2). Az AUTODOC ajánlja:

- Ne használja újra FORD C-MAX (DM2) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – FORD C-MAX (DM2). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



3 Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4 Csavarja ki a kerékcsavarokat.

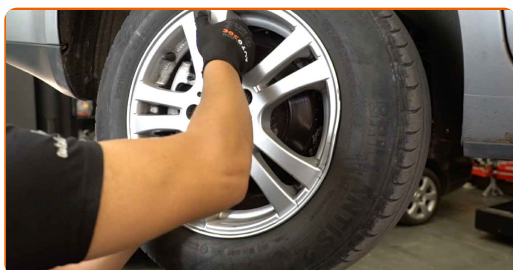


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. FORD C-MAX (DM2)

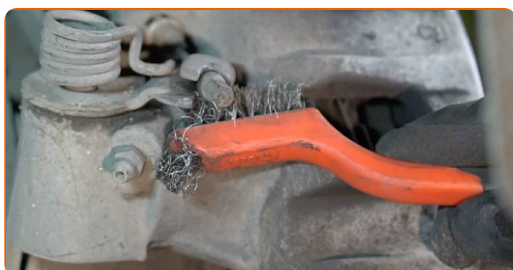
5

Vegye le a kereket.



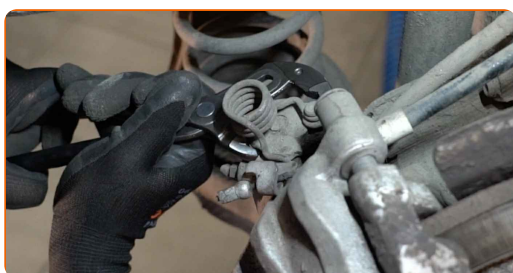
6

Tisztítsa meg a rögzítőfék bowden rögzítőjét. Használjon drótkéfét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



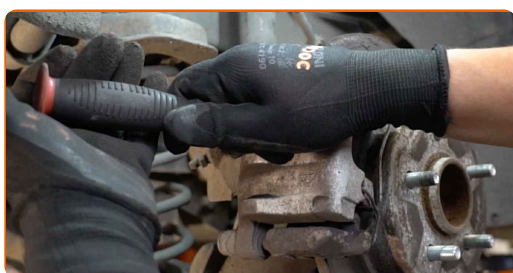
7

Oldja ki a kézfék bowdent. Használjon vízpumpa fogót.



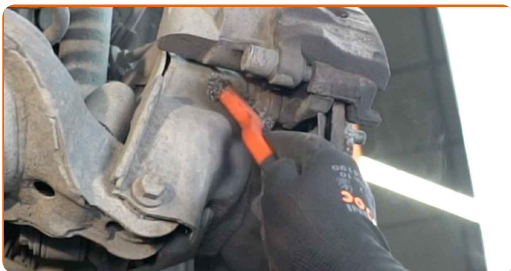
8

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



9

Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



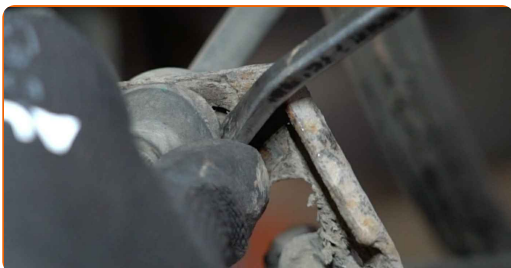
10

Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13.



11

Csatlakoztassa le a féktömlőt. Használjon feszítővasat.



12

Távolítsa el a féknyerget a konzollal együtt. Használjon feszítővasat.



Csere: kerékcsapágy – FORD C-MAX (DM2). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

13

Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



14

Távolítsa el a féktárcsát. Használjon gumikalapácsot.



15

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



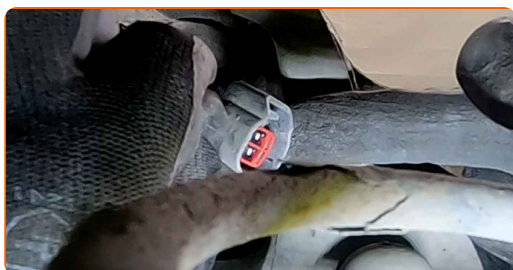
16

Tisztítsa meg az ABS jeladó beszerelési helyét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



17

Távolítsa el az ABS jeladó csatlakozóját. Használjon lapos csavarhúzózt.



18

Csavarja le a kerékagy csavarjait. Használja a következő torx kulcsot: T50. Használjon menetfúró hajtóvasat.



19

A kerékagyat és a csapágyat együtt távolítsa el, mivel ezek az alkatrészek zárt egységet alkotnak.



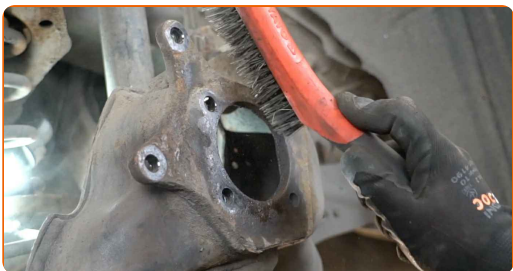
20

Távolítsa el a féktárca terelőlemezt.



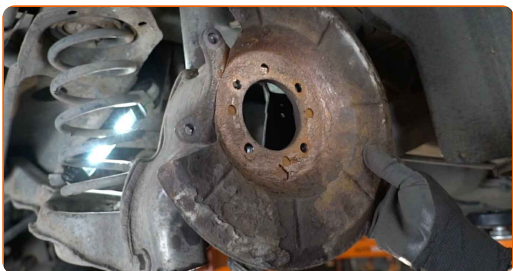
21

Tisztítsa meg a kerékagy-csapágy fészkét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



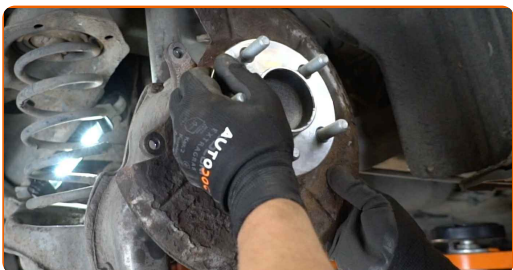
22

Szerelje be a féktárca terelőlemezt.

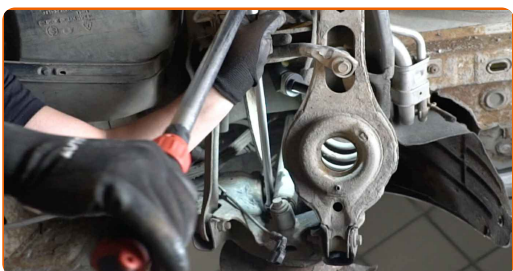


23

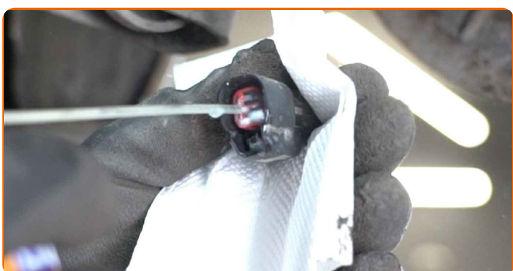
Szerelje be az új kerékagyat csapággal.



- 24** Húzza meg a kerékagy csavarjait. Használja a következő torx kulcsot: T50. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.



- 25** Tegyen kenőanyagot az ABS érzékelő csatlakozójára. Használjon kontakt tisztító sprayt.



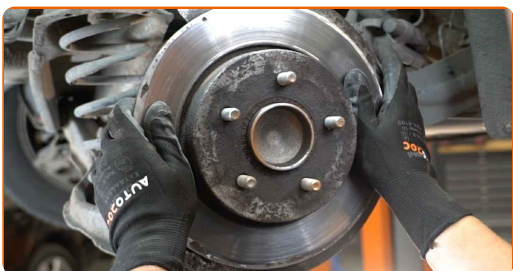
- 26** Csatlakoztassa az ABS jeladó csatlakozóját.



- 27** Tegyen egy kis rézszírt a kerékagy féktárcsával érintkező részére.



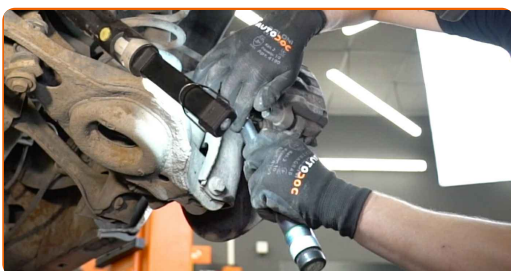
- 28** Szerelje be a féktárcsát.



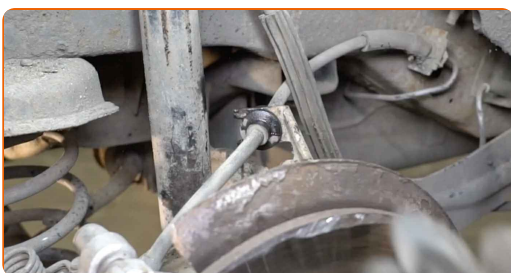
29 Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



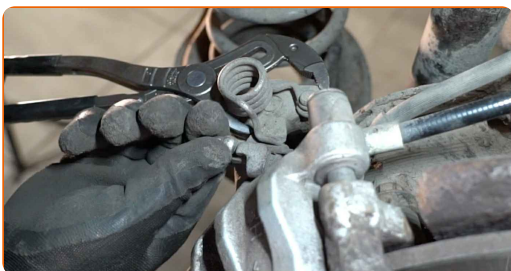
30 Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



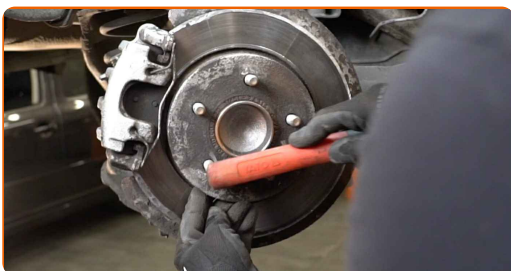
31 Csatlakoztassa a féktömlőt.



32 Szerelje be a kézifék bowdent a féknyereg konzolba. Használjon vízpumpa fogót.



33 Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfét.



34

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



35

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

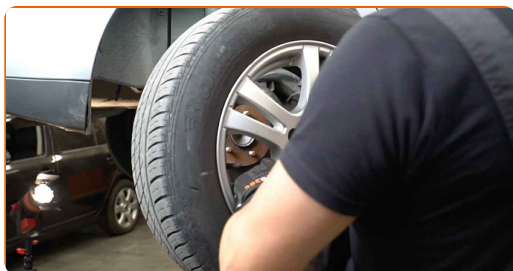


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kerékcsapágy – FORD C-MAX (DM2). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

36

Szerelje fel a kereket.

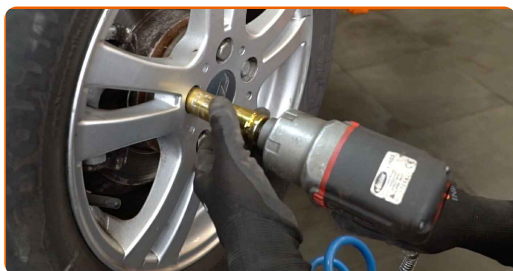


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. FORD C-MAX (DM2)

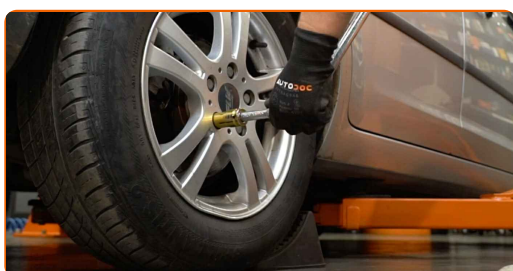
37

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



38

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



39

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.