



Elülső alsó felfüggesztő
kar-csere **FORD C-Max**
(DM2) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

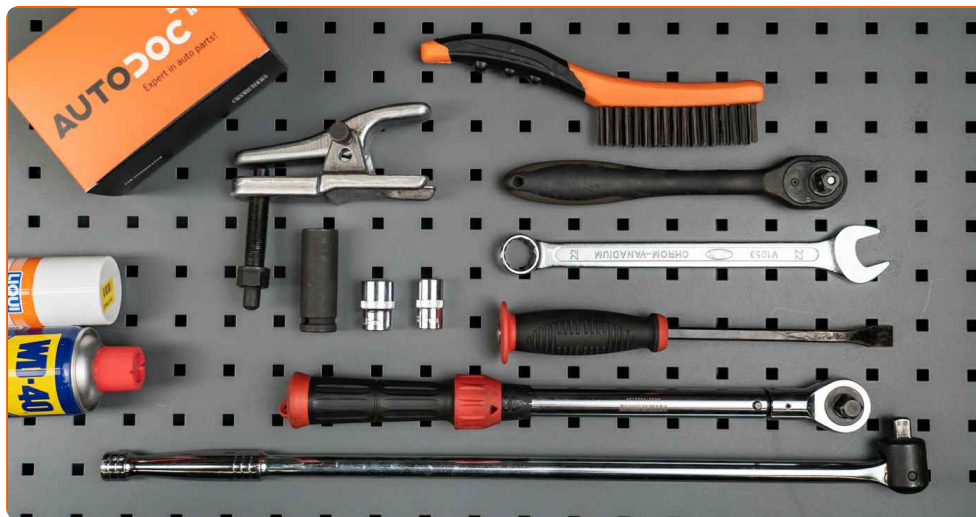
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FORD C-Max (DM2) 1.8, FORD C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6, FORD C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-Max (DM2) 2.0, FORD C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-Max (DM2) 2.0 CNG, FORD C-Max (DM2) 2.0 LPG

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – FORD C-MAX (DM2). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs 22
- Kerék duqókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Gömbcsukló kinyomó
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

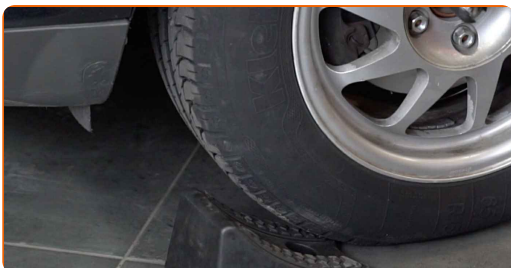
Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – FORD C-Max (DM2). Az AUTODOC ajánlja:

- A csere folyamata a jobb és a baloldali alsó lengőkar esetében megegyezik.
- A független felfüggesztés alsó lengőkar cseréje néhány autóban a segédűtés kipufogócső egy részének eltávolítását teszi szükségessé.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - FORD C-Max (DM2) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

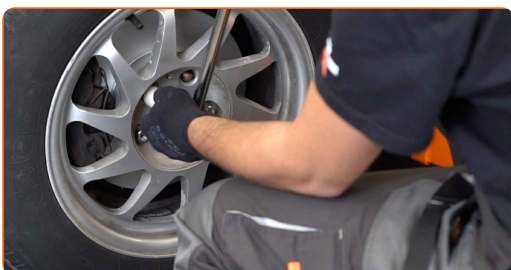
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – FORD C-Max (DM2). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

5

Vegye le a kereket.



6

Távolítsa el az alsó hangszigetelést.

Figyelem!

- Néhány autón nincs alsó hangszigetelés.

- 7 Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfért. Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Használjon WD-40 spray-t.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – FORD C-Max (DM2). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.
- Viseljen védőszemüveget.

- 8 Csavarja ki a gömbcsukló anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22.



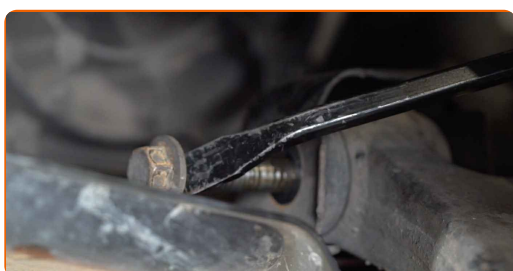
- 9 Gömbcsukó kinyomó használatával csavarja ki a rögzítőanyát, távolítsa el a lengőkart a tengelycsonkról.



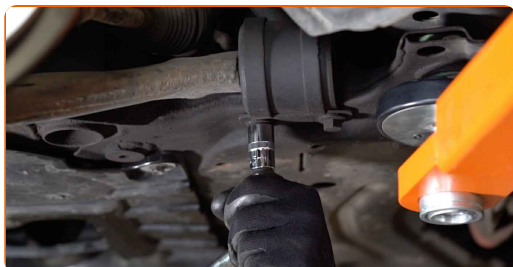
- 10** Csavarja ki az első lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



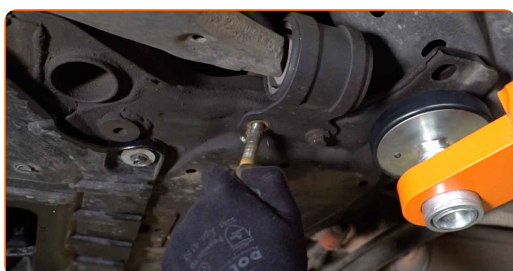
- 11** Távolítsa el a lengőkar első rögzítőjét. Használjon feszítővasat. Használjon kalapácsot.



- 12** Csavarja ki a hátsó lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.

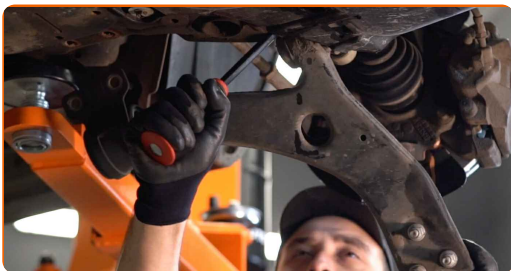


- 13** Távolítsa el a lengőkar hátsó rögzítőjét.



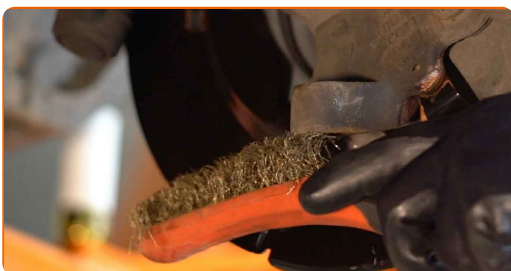
14

Vegye le a lengőkart. Használjon feszítővasat.



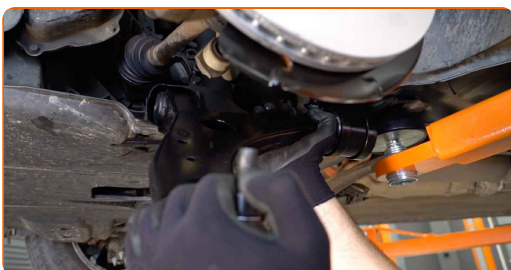
15

Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



16

Szerelje fel az új lengőkart.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – FORD C-Max (DM2). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Beszereléskor kizárólag új csavarokat és anyákat használjon.
- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

17 Szerelje fel a kar első rögzítését. Ne húzza meg.



18 Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a tengelycsonkhoz.



19 Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



20 Szerelje fel a gömbcsukló rögzítőanyát.



21 Szerelje fel a kar hátsó rögzítését.

- 22** Húzza meg a hátsó lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



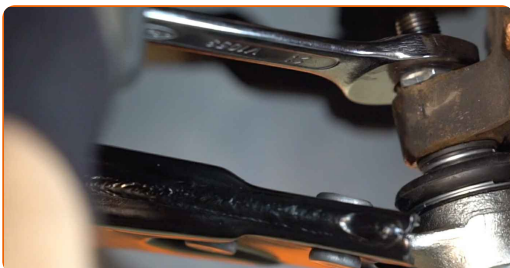
- 23** Húzza meg az első lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 175 Nm nyomatékkal.



- 24** Húzza meg a kart az autó segédvázához csatlakoztató hátsó rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 115 Nm nyomatékkal.

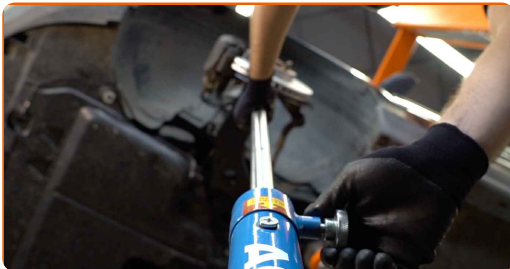


- 25** Húzza meg a gömbcsukló anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.



26

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

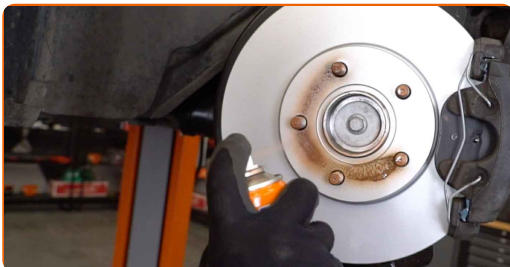


Az AUTODOC javasolja:

- Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – FORD C-Max (DM2). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

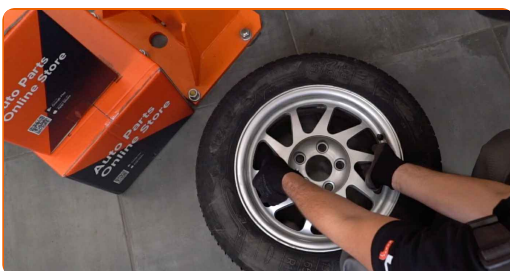
27

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



28

Szerelje fel a kereket.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – FORD C-Max (DM2). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

29

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



30

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



31

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK

ⓘ JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.