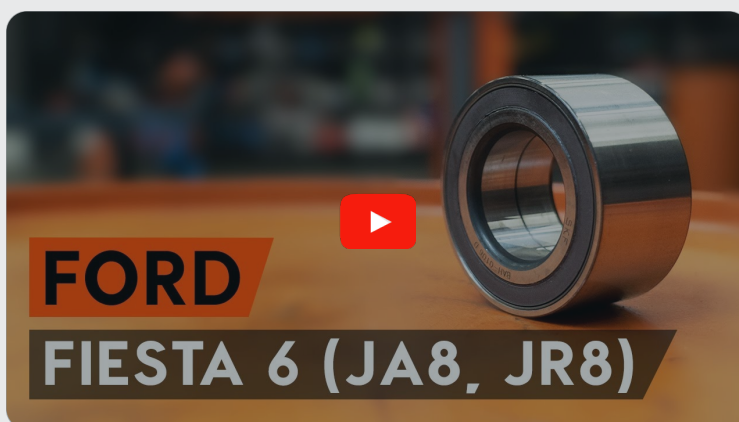




Elülső kerékcsapágy-  
csere **FORD B-Max (JK8)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FORD B-Max (JK8) 1.0 EcoBoost, FORD B-Max (JK8) 1.6 Ti, FORD B-Max (JK8) 1.6 TDCi, FORD B-Max (JK8) 1.4, FORD B-Max (JK8) 1.5 TDCi

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – FORD B-MAX (JK8). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №13
- Kombinált kulcs №15
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 32 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Pontozó
- Lapos Csavarhúzó
- Patent kisedő szerszám
- Seegergyűrű-fogó
- Gömbcsukló kinyomó
- Csapágyelválasztó
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Satu
- Feszítővas
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

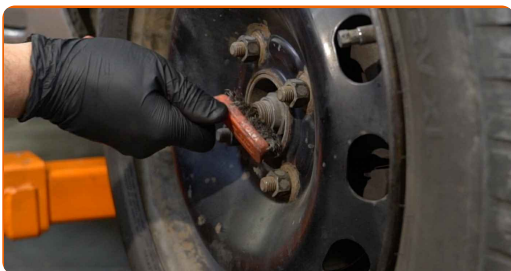
Csere: kerékcsapágy – FORD B-Max (JK8). A szakemberek ajánlják:

- Ne használja újra FORD B-Max (JK8) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

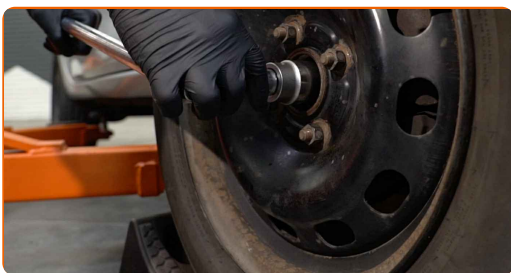
1

Tisztítsa meg a hajtótengely rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



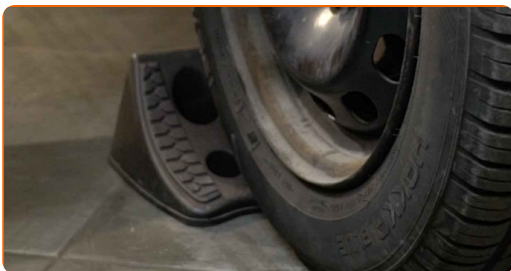
2

Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon menetfúró hajtóvasat.



3

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



4

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



5

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

6

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

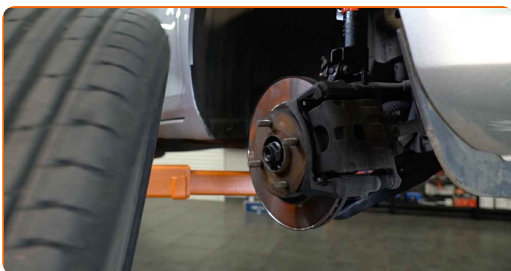


### Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. FORD B-Max (JK8)

7

Vegye le a kereket.



- 8** Csatlakoztassa le a féktömlő tartót a lengéscsillapítóról. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



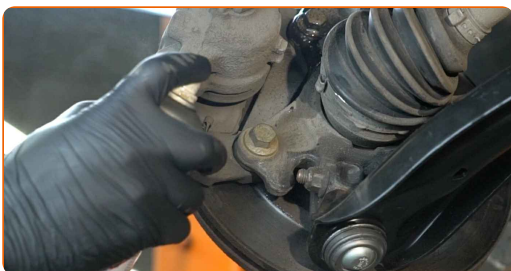
- 9** Csatlakoztassa le a féktömlőt a lengéscsillapító rugóstagról.



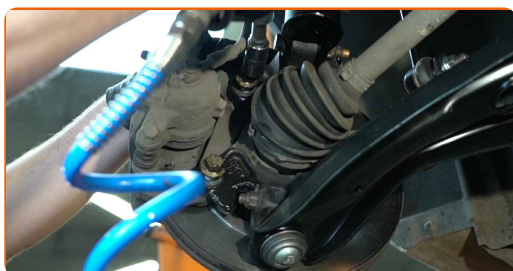
- 10** Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



- 11** Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 12** Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 13** Távolítsa el a féknyeret a konzollal együtt.



**Csere: kerékcsapágy – FORD B-Max (JK8). Az AUTODOC ajánlja:**

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

14

Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



15

Távolítsa el a féktárcsát.



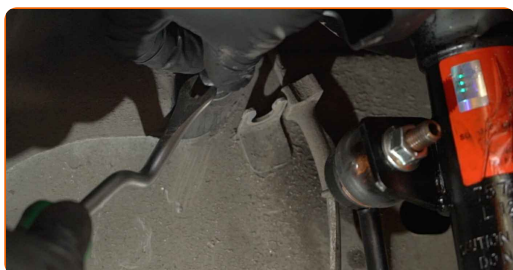
16

Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékét.



17

Csavarja ki és távolítsa el a sárvédő borítás rögzítőket. Használjon patent kisedő szerszámot.





18

Távolítsa el az ABS jeladó csatlakozóját.



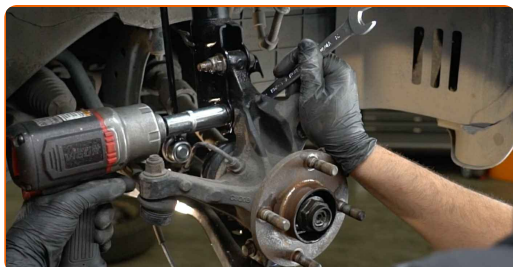
19

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



20

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



21

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



- 22** Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 23** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



- 24** Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

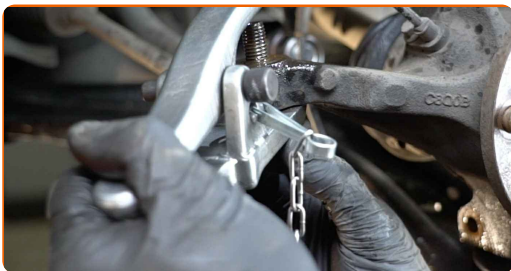


- 25** Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



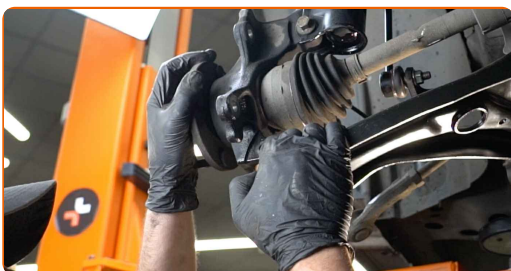
26

Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



27

Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból.



28

Távolítsa el a rögzítőanyát.



29

Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról.



Csere: kerékcsapágy – FORD B-Max (JK8). Tippek az AUTODOC-tól:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

**30** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



**31** Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



**32** Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.

**33** Fogja satuba a kerékagyat a csapággal együtt.



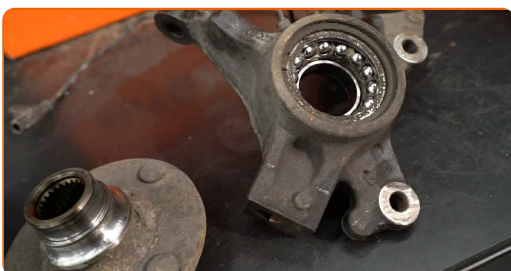
**34** Távolítsa el a kormánycsuklóról a kerékagyat. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



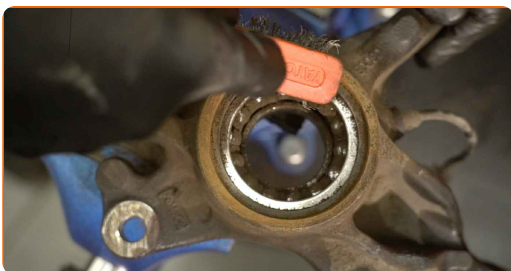
**35** Engedje ki a satut, és vegye ki a kerékagyat a csapággal.



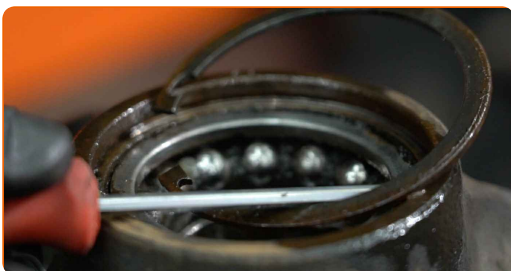
**36** Húzza ki a csapágó belső gyűrűjét a kerékagyból. Használjon csapágóelválasztót. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



**37** Tisztítsa meg a kerékagycsapágó rögzítőgyűrűt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

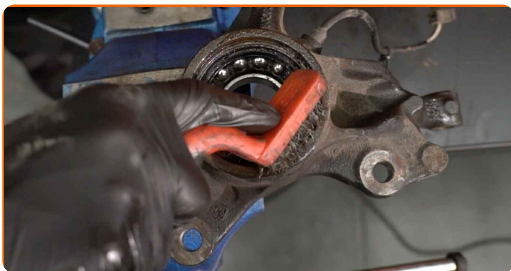


**38** Távolítsa el a kerékagycsapágó rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót. Használjon lapos csavarhúzó.



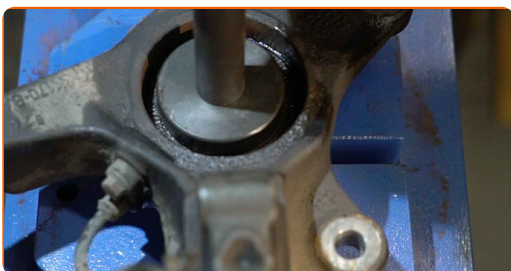
39

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



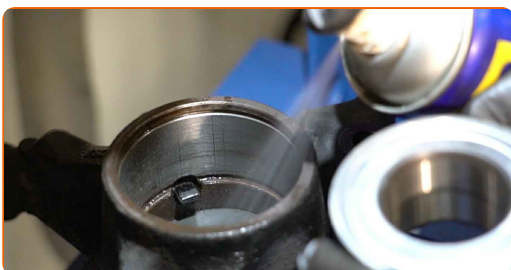
40

Nyomja ki a kerékagy csapágyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



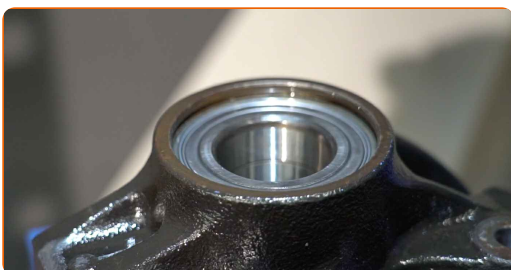
41

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



42

Nyomja be az új csapágyat a kormánycsuklóba.



Csere: kerékcsapágy – FORD B-Max (JK8). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a kerékagycsapágy megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.
- Azonnal fejezze be a csapágy felületének nyomását, miután behelyezte a csapágyfészekbe.

43

Tegyen kenőanyagot a kerékagycsapágy rögzítőire. Használjon WD-40 spray-t.

44

Szerelje fel a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



45

Szerelje fel a kormánycsuklóra a kerékagyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



46

Szerelje fel a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.

47

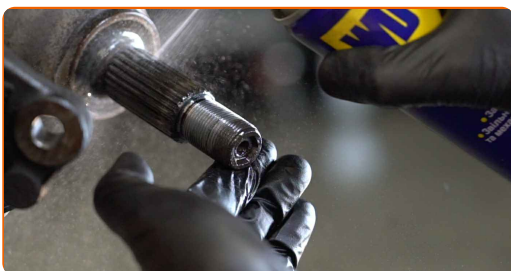
Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



**48** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



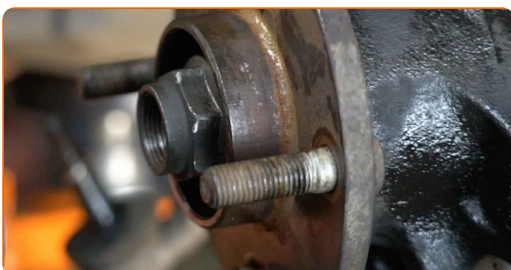
**49** Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon WD-40 spray-t.



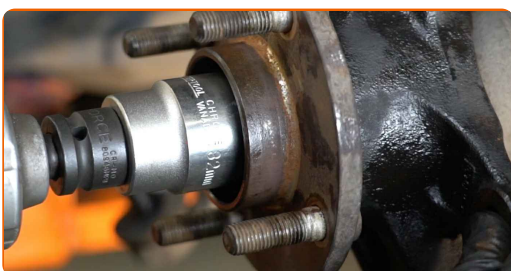
**50** Szerelje fel a kardántengelyt.



**51** Szerelje be a rögzítőanyát.

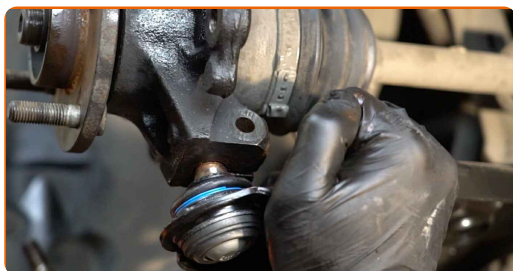


**52** Csavarozza be a kardántengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon racsnis kulcsot.

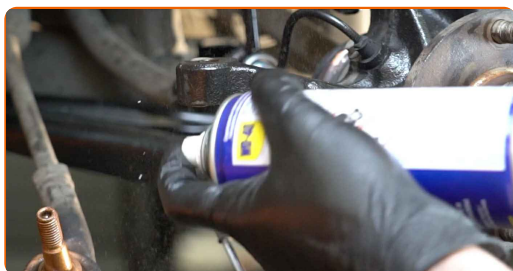




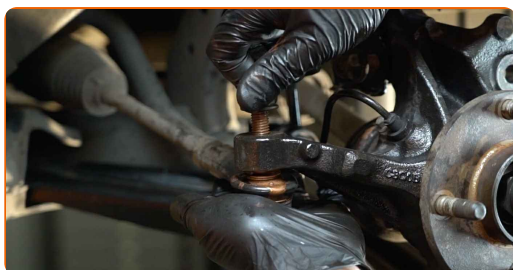
**53** Csatlakoztassa a gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz.



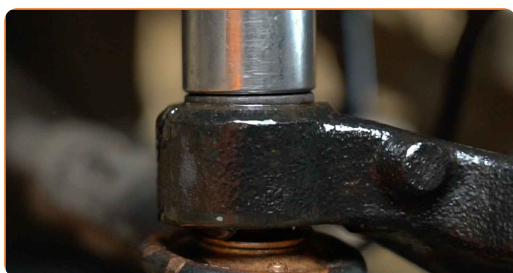
**54** Tisztítsa meg a kormányösszekötő gömbfej beszerelési helyeit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



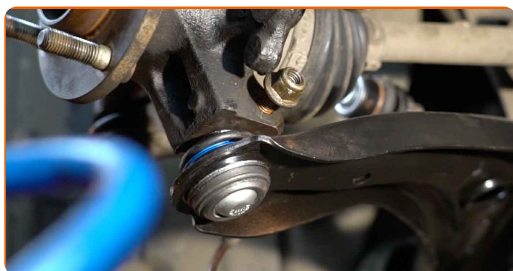
**55** Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



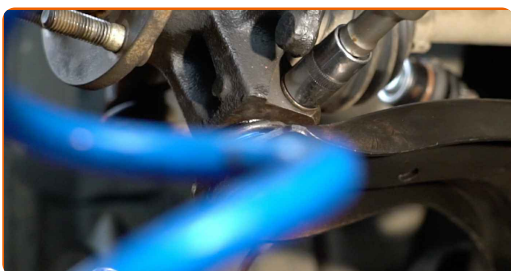
**56** Csavarja be a kormányösszekötő gömbfejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



**57** Szerelje be a rögzítőcsavart.



- 58** Csavarja be a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



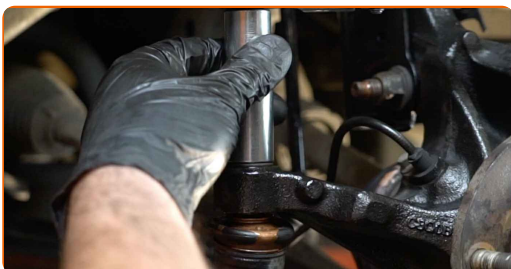
- 59** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 82 Nm nyomatékkal. +90°



### Az AUTODOC javasolja:

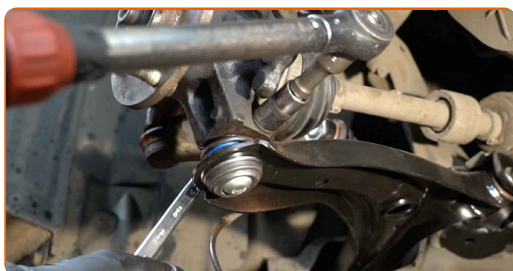
- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 60** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 53 Nm nyomatékkal.



61

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



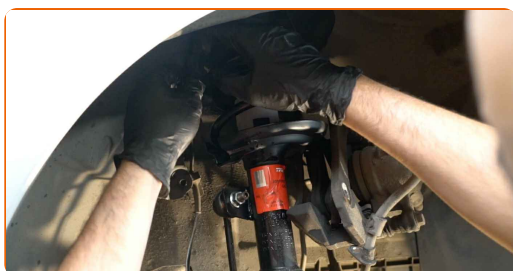
62

Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékét.



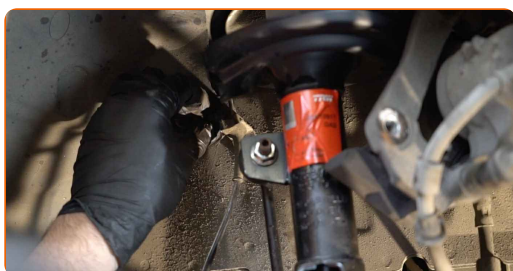
63

Csatlakoztassa az ABS jeladó csatlakozóját.



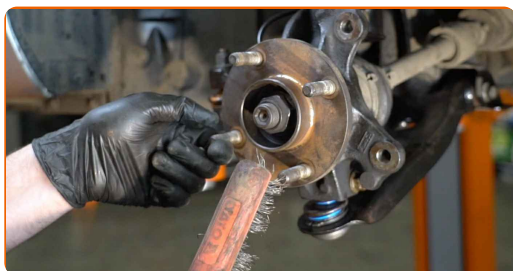
64

Szerelje fel és húzza meg a sárvédő borítás rögzítőket.



65

Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



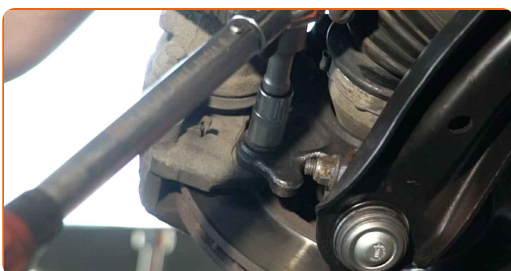
**66** Szerelje be a féktárcsát.



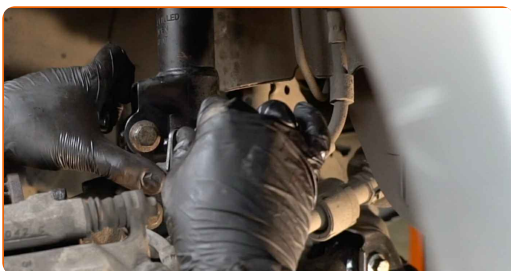
**67** Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



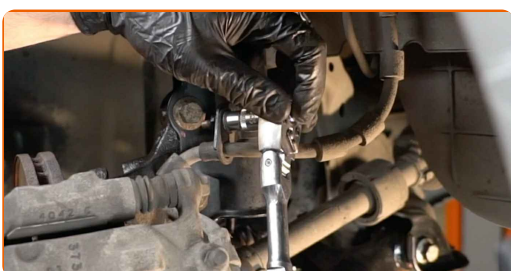
**68** Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkel.



**69** Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.

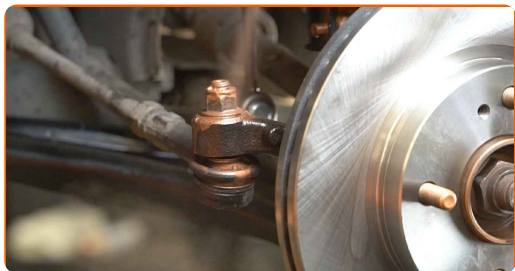


**70** Csatlakoztassa a féktömlő tartót a lengéscsillapító rugóra. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 7 Nm nyomatékkel.



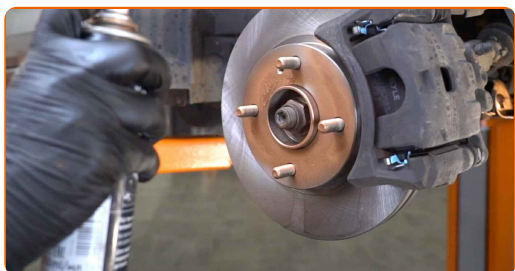
71

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



72

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



73

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

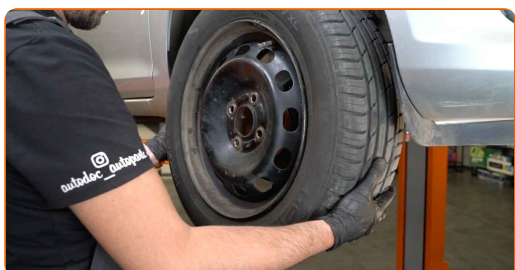


### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kerékcsapágy – FORD B-Max (JK8). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

74

Szerelje fel a kereket.

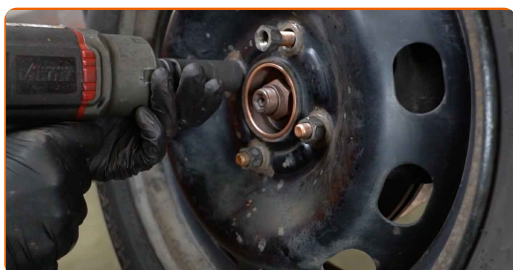


Csere: kerékcsapágy – FORD B-Max (JK8). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

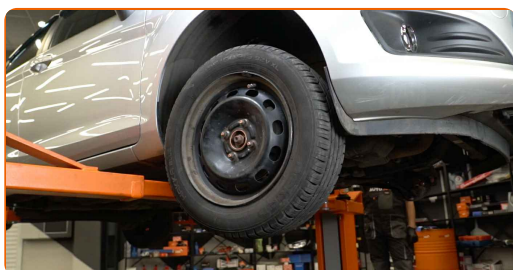
75

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



76

Engedje le az autót.



77

Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 235 Nm nyomatékkal.



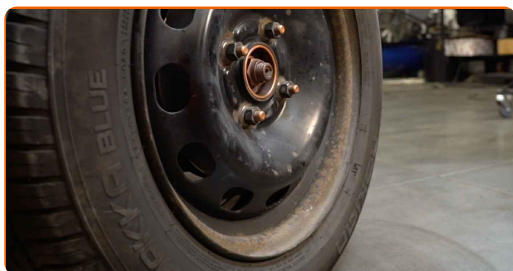
78

Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



79

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **i JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.