



Elülső futómű rugó-csere  
**FIAT Punto II Van (188)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:  
FIAT Punto II Van (188) 1.2 60

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

**CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – FIAT PUNTO II VAN (188). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №17
- Kombinált kulcs №27
- Imbuszkulcs bit h6-as
- 12 számú csavarbehajtó bit
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

Csere: futómű rugó – FIAT Punto II Van (188). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

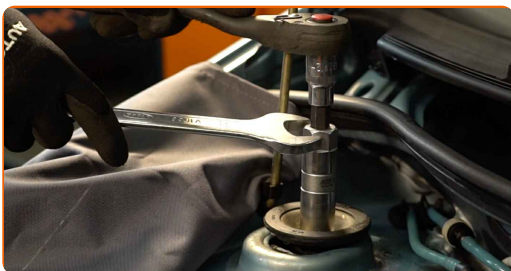
- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - FIAT Punto II Van (188) – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

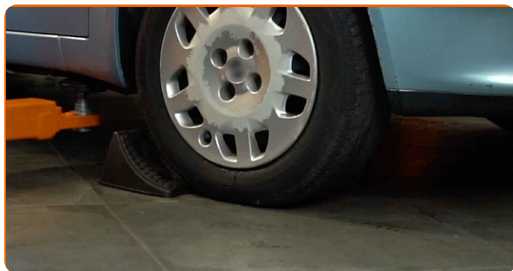
- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



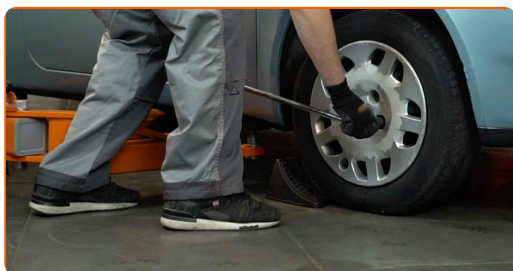
- 4 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



**5** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



**6** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



**7** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

**8** Csavarja ki a kerékcsavarokat.

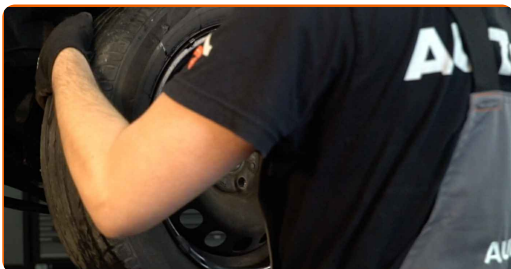


**Csere: futómű rugó – FIAT Punto II Van (188). Az AUTODOC ajánlja:**

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

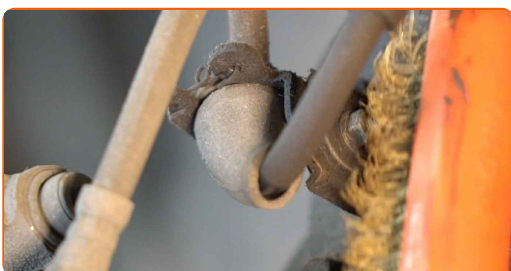
9

Vegye le a kereket.



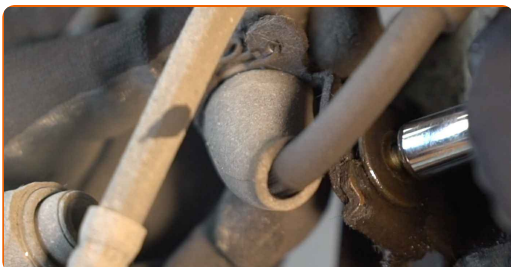
10

Tisztítsa meg a féktömlőt a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



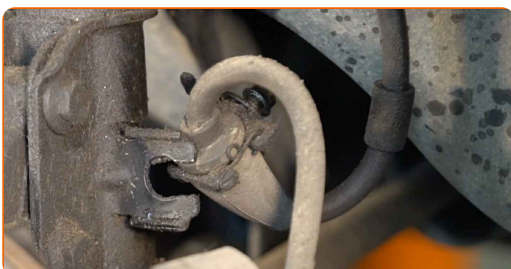
11

Csatlakoztassa le a féktömlő tartót a lengéscsillapítóról. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon racsnis kulcsot.

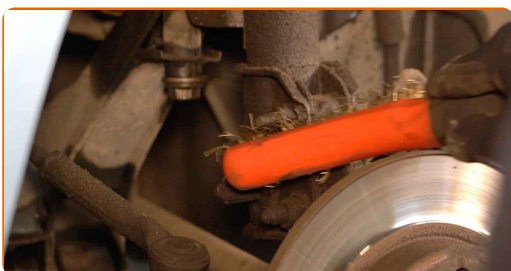


12

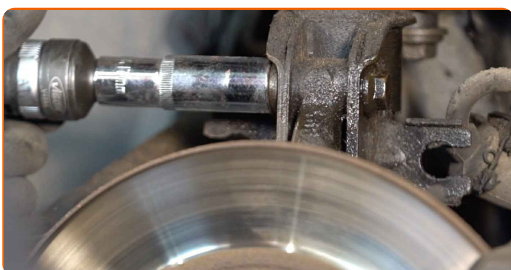
Csatlakoztassa le a féktömlőt a lengéscsillapító rugóstagról.



- 13** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



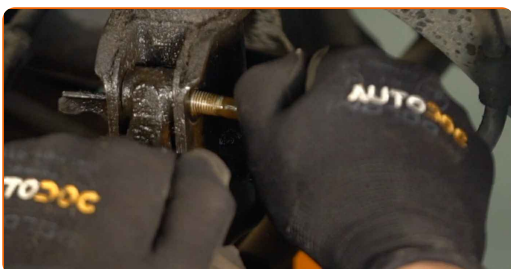
- 14** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 15** Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



- 16** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat. Használjon feszítővasat.



- 17** Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon feszítővasat.



18

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19.

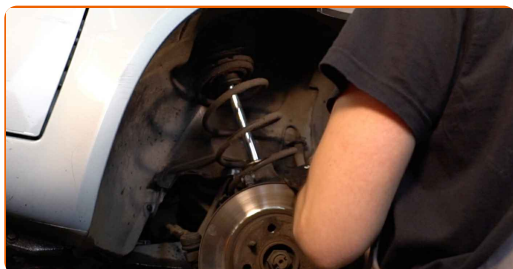


### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. FIAT Punto II Van (188)

19

Távolítsa el a rugóstagot.



20

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



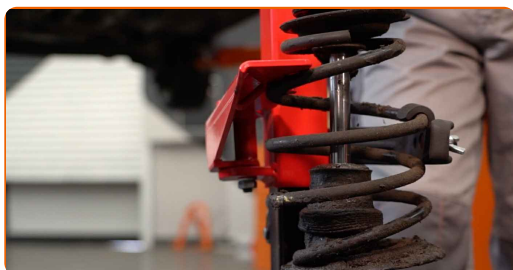


Csere: futómű rugó – FIAT Punto II Van (188). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

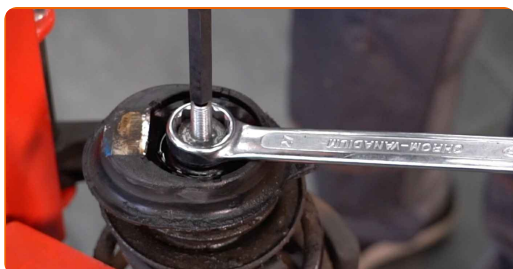
21

Nyomja össze a rugót.



22

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 27. Használjon racsnis kulcsot.

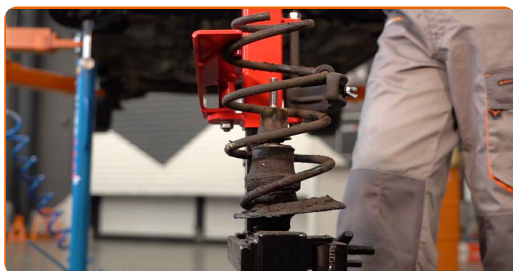


23

Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



24 Engedje ki a tekercsrugót.



25 Távolítsa el a rugót.



26 Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.



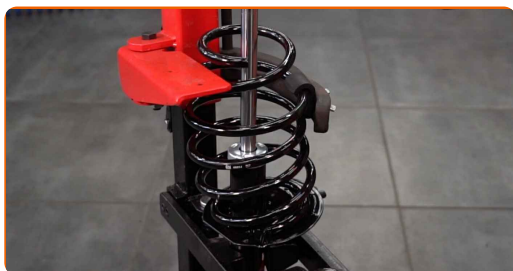
### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – FIAT Punto II Van (188). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

27 Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



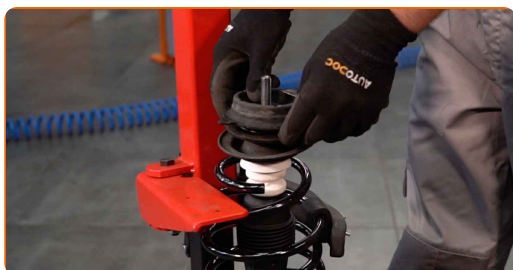
**28** Nyomja össze a rugót.



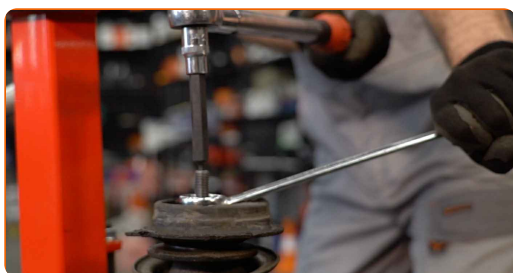
**29** Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



**30** Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



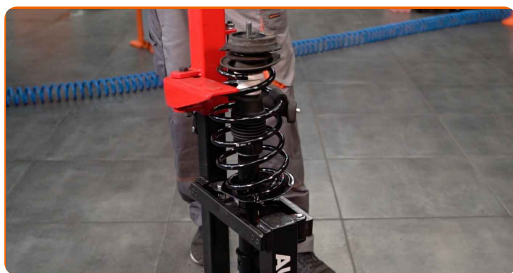
**31** Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 27. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 59 Nm nyomatékkal.



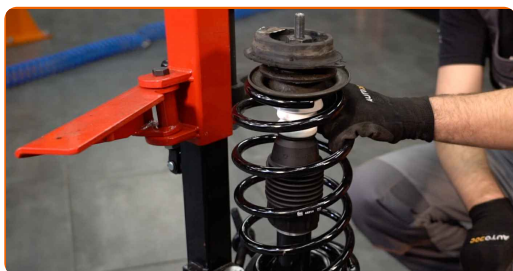
### Csere: futómű rugó – FIAT Punto II Van (188). Tipp:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

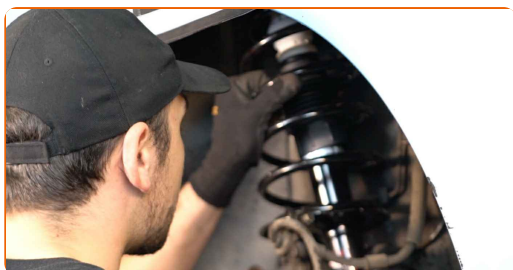
**32** Engedje fel a rugót.



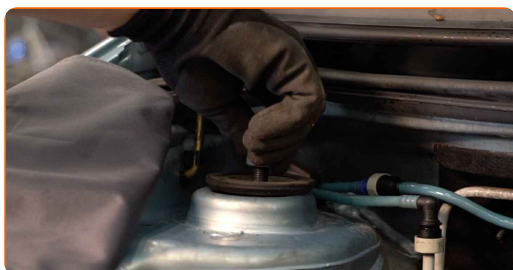
**33** Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



**34** Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



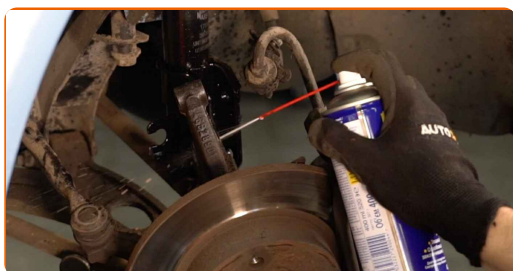
**35** Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



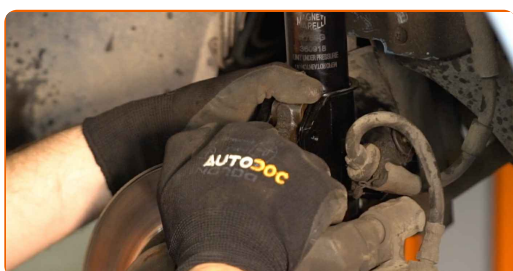
### Az AUTODOC javasolja:

- FIAT Punto II Van (188) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

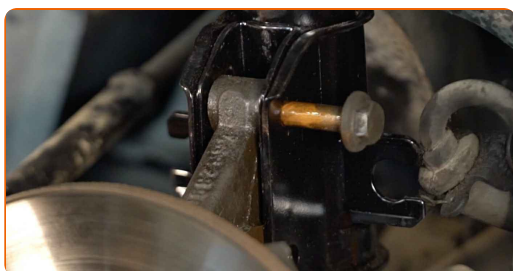
- 36** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



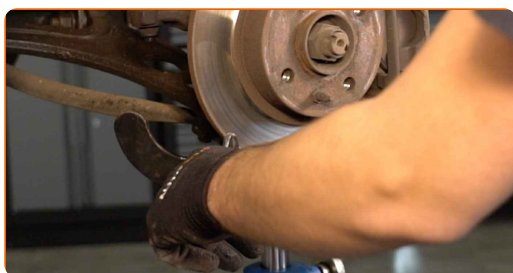
- 37** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



- 38** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



- 39** Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



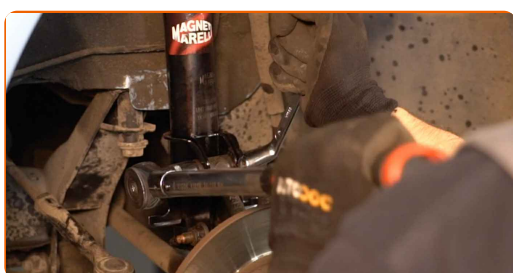
### Az AUTODOC javasolja:

- FIAT Punto II Van (188) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

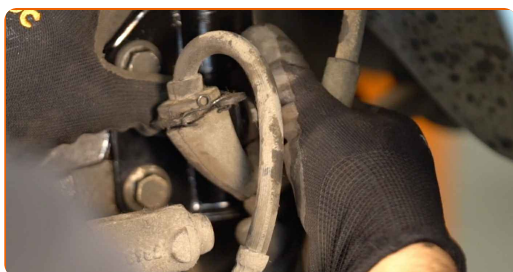
- 40** Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17.



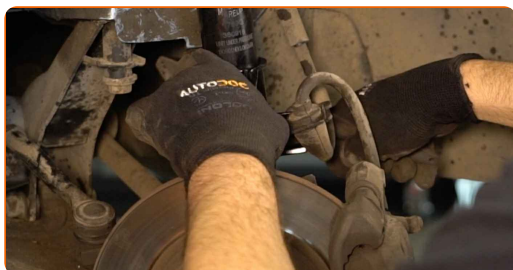
- 41** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 75 Nm nyomatékkaal.



- 42** Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.



- 43** Húzza meg a fékcső rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon racsnis kulcsot.



44

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézzsírt használjon.



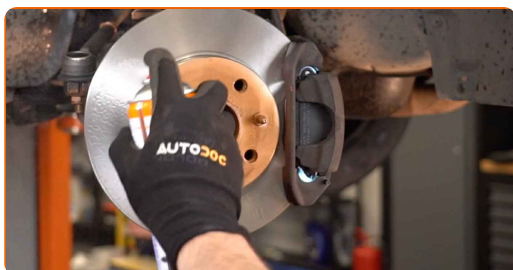
45

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



46

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Csere: futómű rugó – FIAT Punto II Van (188). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

47

Szerelje fel a kereket.

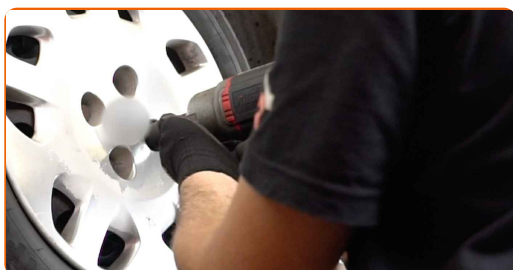


## Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. FIAT Punto II Van (188)

48

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



49

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 86 Nm nyomatékkel.



50

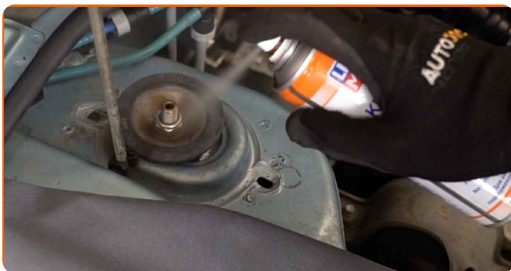
Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon H6-as imbusz kulcsot. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 59 Nm nyomatékkel.





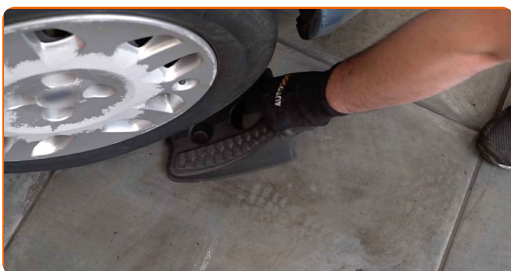
51

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



52

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



53

Vegye le a sárvédő takarót.

54

Zárja le a motorháztetőt.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.