

 **AUTODOC CLUB**

Elülső alsó felfüggesztő  
kar-csere **FIAT Punto Evo**  
**Van (199)** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:  
FIAT Punto Evo Van (199) 1.4 (199.AXB1A), FIAT Punto Evo Van (199) 1.3 D Multijet  
(199.AXT1A, 199.AXC1A)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.3 D Multijet

**CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – FIAT PUNTO EVO VAN (199). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №16
- Kombinált kulcs №18
- 16 számú csavarbehajtó bit
- E18 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Laposvéső
- Kalapács
- Menetfúró hajtóvas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

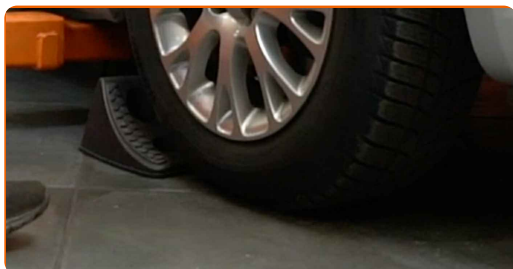
**Szerszámok vásárlása**

Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – FIAT Punto Evo Van (199). Az AUTODOC ajánlja:

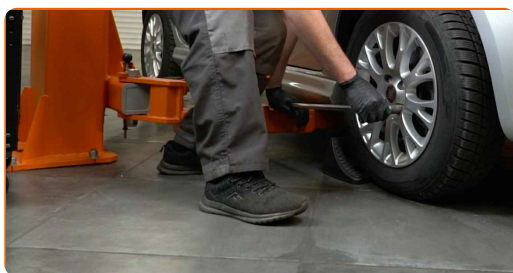
- A csere folyamata a jobb és a baloldali alsó lengőkar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – FIAT PUNTO EVO VAN (199). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. FIAT Punto Evo Van (199)

5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – FIAT Punto Evo Van (199). Tipp:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.
- Viseljen védőszemüveget.

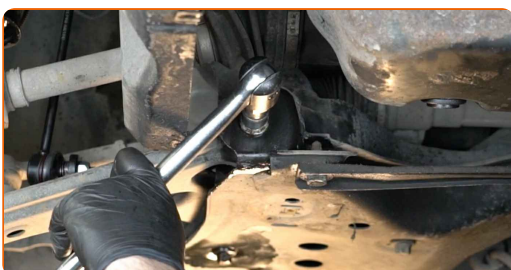
**7** Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon menetfúró hajtóvasat.



**8** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



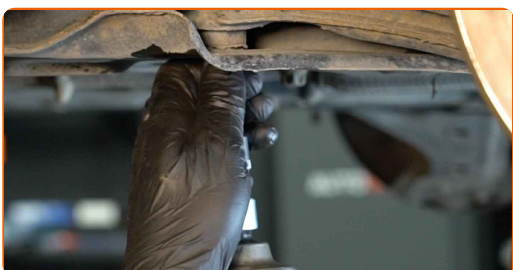
**9** Csavarja ki az első lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



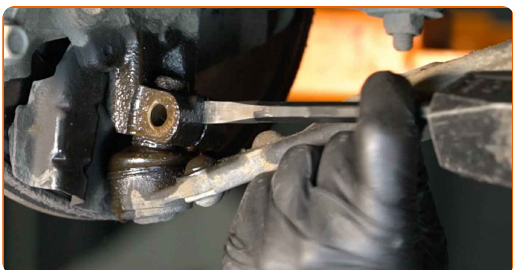
- 10** Csavarja ki a lengőkart a kiegészítő kerethez csatlakoztató hátsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 11** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon racsnis kulcsot.



- 12** Válassza le a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



- 13** Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból.

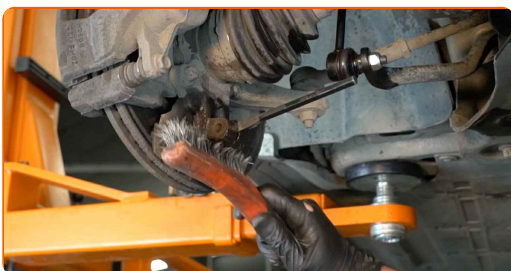




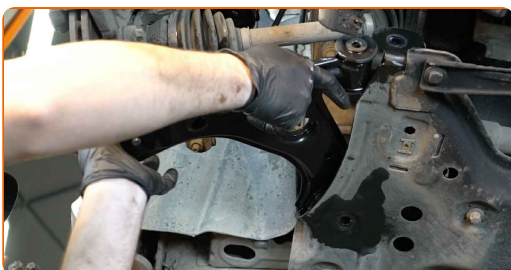
**14** Vegye le a lengőkart.



**15** Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



**16** Szerelje fel az új lengőkart.

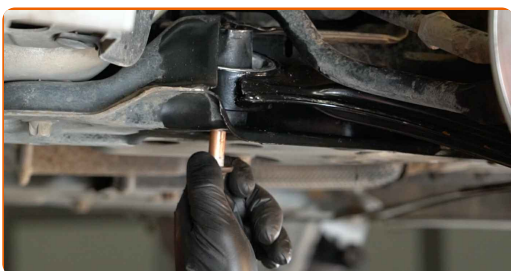


Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – FIAT Punto Evo Van (199). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Beszereléskor kizárólag új csavarokat és anyákat használjon.
- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.



- 17** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 18** Csavarja be a lengőkart a kiegészítő kerethez csatlakoztató hátsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon racsnis kulcsot.



- 19** Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.

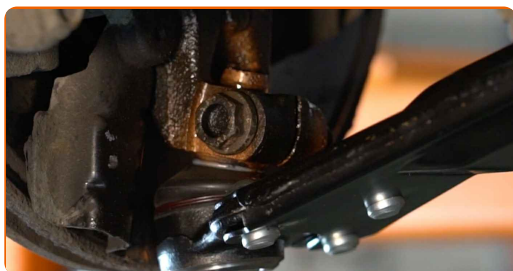


- 20** Csatlakoztassa a gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz.



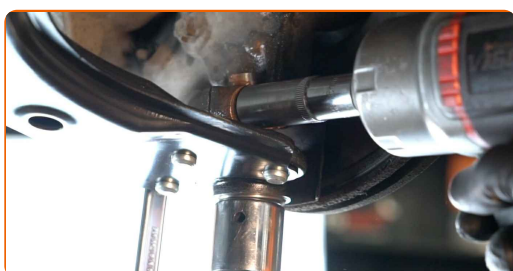
21

Szerelje be a rögzítőcsavart.



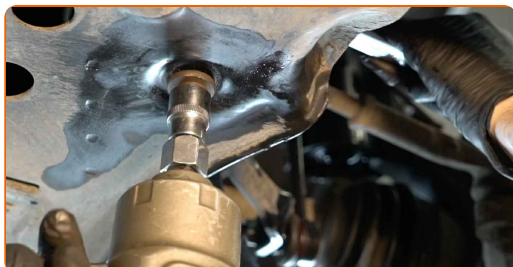
22

Csavarja be a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



23

Csavarja be a lengőkart a kiegészítő kerethez csatlakoztató hátsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon racsnis kulcsot.



24

Húzza meg a lengőkart a segédvázhoz csatlakoztató első rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

25

Húzza meg a kart az autó segédvázához csatlakoztató hátsó rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

26

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



27

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

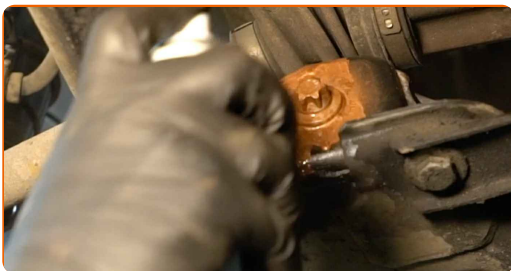


## Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: elülső alsó felfüggesztő kar – FIAT Punto Evo Van (199). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

28

Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



29

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



30

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Cseré: elülső alsó felfüggesztő kar – FIAT Punto Evo Van (199). Tippek az AUTODOC-tól:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

31

Szerelje fel a kereket.

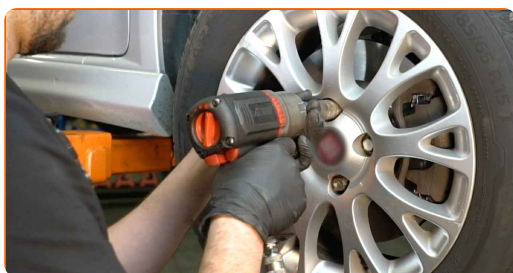


Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – FIAT Punto Evo Van (199). A szakemberek ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

32

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



33

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



34

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**



# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.