



Fékmunkahenger-csere  
**Fiat Punto 188** gépkocsin  
– Útmutató

## VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A), FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power (188BXA1A)

---

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

## CSERE: FÉKMUNKAHENGER – FIAT PUNTO 188. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 12 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs №8
- Hollander anya kulcs 11 sz.
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Lapos csavarhúzó
- Kerékék

**SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA**

### Csere: fékmunkahenger – Fiat Punto 188. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A hátsó dobfékek kerékfékhengereit párban cserélje.
- A csere folyamata a hátsó dobfékek jobb és bal oldali fékhengerei esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: FÉKMUNKAHENGER – FIAT PUNTO 188. VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

2

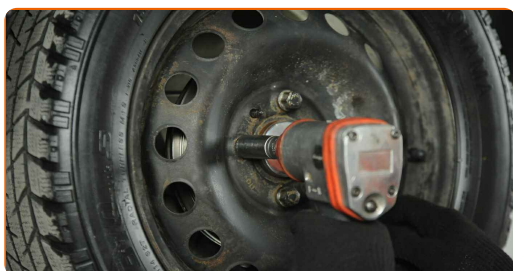
Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

3

Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerékcsavarokat.



### Csere: fékmunkahenger – Fiat Punto 188. Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

**5** Vegye le a kereket.



**6.1** Csavarja ki a fékdob rögzítését.

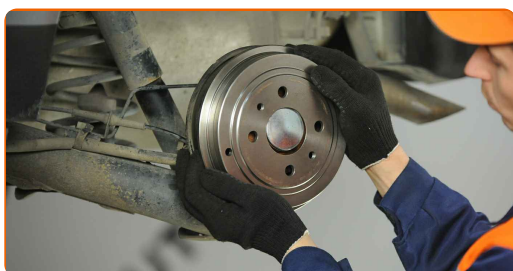


**6.2** Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12.



**6.3** Használjon racsnis kulcsot.

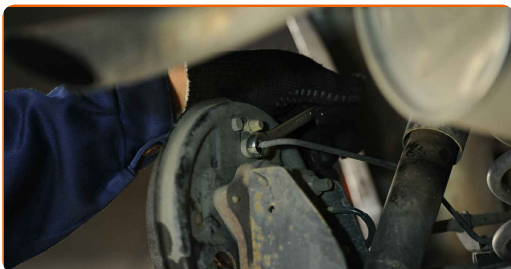
**7** Távolítsa el a fékdobot.



### Csere: fékmunkahenger – Fiat Punto 188. Az AUTODOC ajánlja:

- Vizsgálja meg a fékdobot. Cserélje ki, ha szükséges.

8 Csatlakoztassa le a kerékmunkahenger hátuljáról a hidraulikus tömlőt. Használjon 11 sz. hollandi anya kulcsot.



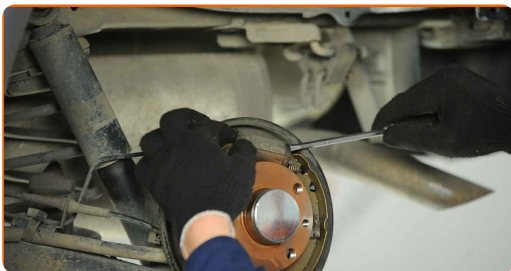
### Csere: fékmunkahenger – Fiat Punto 188. A szakemberek ajánlják:

- Azonnal dugaszolja be a féktömlő nyitott végét, hogy megakadályozza a folyadék szivárgását, illetve a szennyeződések bejutását a hidraulikus rendszerbe.

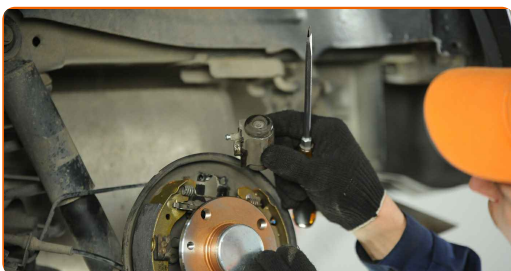
9 Csavarozza ki a fékhenger rögzítő csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



**10.1** Távolítsa el a fékhengert az alaplemezről.



**10.2** Használjon lapos csavarhúzó.



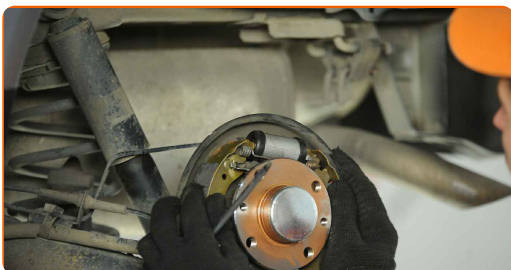
**11** Tisztítsa meg a fékdobokat. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.

**12** Fiat Punto 188 gépkocsiján tisztítsa meg a fékcső csatlakozás helyét, és a fékdob rögzítő csavarokat.

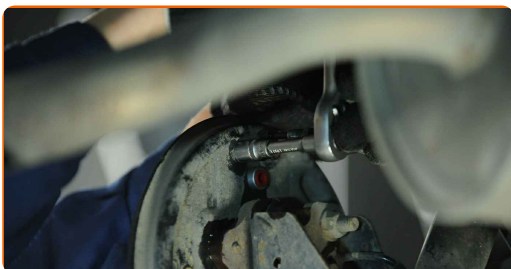
**13.1** Szerelje be az új fékhengert.



**13.2** Használjon lapos csavarhúzó.



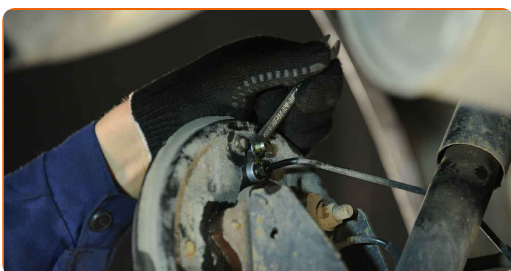
- 14** Húzza meg a fékhenger rögzítő csavarokat. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



- 15** Csatlakoztassa a kerékmunkahenger hátuljára a hidraulikus tömlőt. Használjon 11 sz. hollandi anya kulcsot.



- 16** Légtelenítse a fékhenger rendszert. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 8.



### Csere: fékmunkahenger – Fiat Punto 188. Tipp:

- Győződjön meg róla, hogy felszerelte a légtelenítő szelepre a védőkupakot.

- 17** Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkéfét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



18 Szerelje fel a fékdobot és húzza meg.



19 Húzza meg a fékdob rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal.



20 Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.

21 Szerelje fel a kereket.

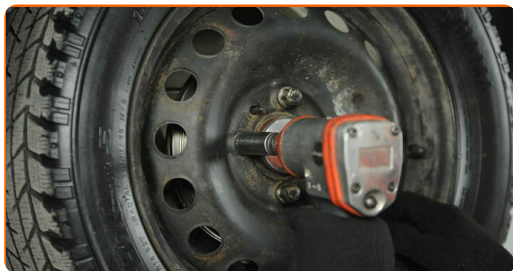


### Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. Fiat Punto 188

22

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

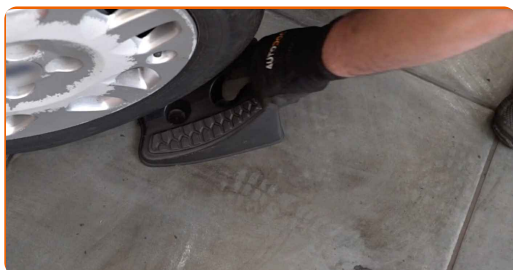


23

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 98 Nm nyomatékkal.

24

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



### Csere: fékmunkahenger – Fiat Punto 188. Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A henger cseréje után légtelenítse Fiat Punto 188 autója fékrendszerét.
- Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tágulási tartályban és töltsse fel ha szükséges.
- Végezzen fékpróbát amikor átlagos sebességgel halad: nem szabad, hogy Fiat Punto 188 gépkocsija bármelyik irányba húzzon.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

## AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET FIAT MODELLEKHEZ**

**FÉKMUNKAHENGER: SZÉLES VÁLASZTÉK**

**VÁlasszon ALKATRÉSzt A KÖVETKEZŐHÖz: FIAT PUNTO  
188**

**FIAT FÉKMUNKAHENGER: VÁSÁROLJN MOST**

**FIAT PUNTO 188 FÉKMUNKAHENGER: A LEGJOBB AKCIÓK  
ÉS AJÁNLATOK**

## JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.