

 **AUTODOC CLUB**

Motorolaj és szűrők-csere
FIAT PALIO (178BX)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

 Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
FIAT PALIO (178BX) 1.2, FIAT PALIO (178BX) 1.4 (178BXA1A)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FIAT 500 Hatchback (312) 1.4

CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – FIAT PALIO (178BX). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Univerzális tisztítóspray
- Kombinált kulcs №13
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 27 számú csavarbehajtó bit
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Lapos Csavarhúzó
- Tölcsér
- Olajleeresztő tálca
- Mikrószálal kendő
- Sárvédő takaró

Szerszámok vásárlása

Az AUTODOC javasolja:

- Az olajsűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.

CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – FIAT PALIO (178BX). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

1

Nyissa fel a motorháztetőt.

2

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3

Csavarja ki az olajsűrő csavart.



4

Emelje fel az autó egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.

Csere: motorolaj és szűrők – FIAT PALIO (178BX). Az AUTODOC ajánlja:

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.

- 5** Csavarozza ki az alsó zajszigetelő burkolat rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



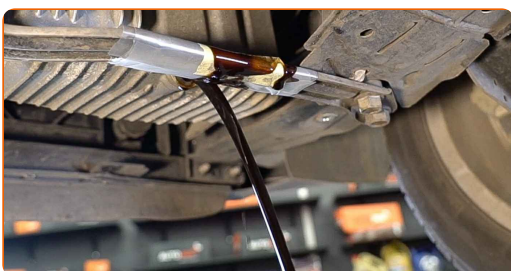
- 6** Távolítsa el az alsó hangszigetelést.

- 7** Helyezzen egy legalább 4 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.



- 8** Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.

- 9** Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Eressze le a használt olajat.



Csere: motorolaj és szűrők – FIAT PALIO (178BX). Tipp:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.

10 Tisztítsa meg az olajsűrő ház kupakját. Használjon univerzális tisztítósprayt.



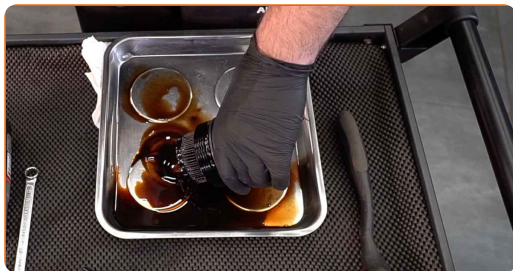
11 Csavarozza ki a szűrőház fedelet a régi szűrőbetéttel együtt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon racsnis kulcsot.



12 Készítsen elő egy tartályt a régi olajsűrőnek.



13 Helyezze a régi olajsűrőt a tartályba.



Az AUTODOC javasolja:

- Emelje fel a tartályt. Az olajsűrő eltávolítása után az olaj azonnal el kezd folyni a nyílásból.

14 Fedje le az olajsűrő házat egy mikroszálás törlővel, hogy ne kerüljenek idegen tárgyak és szennyeződések a rendszerbe.

15 Csatlakoztassa le az olajsűrőt a szűrőfedélről.



16 Tisztítsa meg az olajsűrő ház kupakját. Használjon univerzális tisztítósprayt.



17 Távolítsa el az olajsűrő kupak tömítőgyűrűjét. Használjon lapos csavarhúzó.



18 Szerelje be az új tömítőgyűrűt az olajsűrő kupakon lévő helyére.



19

Szerelje be az új olajsűrőt az olajsűrő kupakon lévő helyére.



Figyelem!

- Ellenőrizze a szűrő megfelelő behelyezését. Ne cserélje fel az alkatrész oldalait.
- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

20

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét.



21

Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 28 Nm nyomatékkal.



22

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



23

Szerelje fel az alsó hangszigetelést.



24

Csavarozza be az alsó zajszigetelő burkolat rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.

25

Engedje le az autót.

26

Vegye le a mikroszálas törlőt az olajszűrő házról.

27

Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.



28

Csavarja az új szűrőt a helyére.



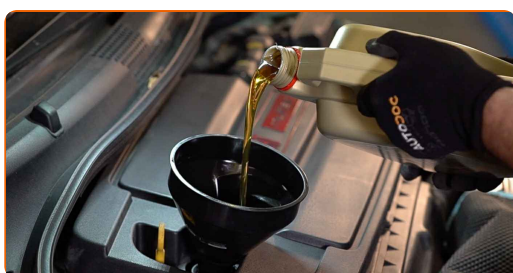
- 29** Csavarja vissza a kupakot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



- 30** Vegye le az olajszűrő kupakot. Helyezze be a tölcsért.



- 31** Öntsön új olajat a motorba az autógyártó által ajánlott mennyiségben.



Csere: motorolaj és szűrők – FIAT PALIO (178BX). A szakemberek ajánlják:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

32

Ellenőrizze az olajsintet a nívópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.



Figyelem!

- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

33

Húzza meg az olajbeöntő kupakot.



34

Járassa pár percig a motort. Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.

35

Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajsintet nívópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.



Figyelem!

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajszűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

36

Vegye le a sárvédő takarót.

37

Zárja le a motorháztetőt.

Csere: motorolaj és szűrők – FIAT PALIO (178BX). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.
- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

OLAJSZŰRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.