



Elülső kerékcsapágy-  
csere **FIAT Doblo Kombi**  
**(119\_, 223\_)** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) 1.2, FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) 1.9 D, FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) 1.9 JTD, FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) 1.6 16V, FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) 1.4, FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) 1.3 JTD 16V

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – FIAT DOBLO KOMBI (119\_, 223\_). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №13
- Kombinált kulcs №16
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 12 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 36 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Lapos csavarhúzó
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Laposvéső
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Gömbcsukló kinyomó
- Feszítővas
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

Csere: kerékcsapágy – FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_). Az AUTODOC ajánlja:

- Ne használja újra FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: KERÉKCSAPÁGY – FIAT DOBLO KOMBI (119\_, 223\_). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

- 1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.
- 2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.
- 3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.
- 4 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_)

5

Vegye le a kereket.



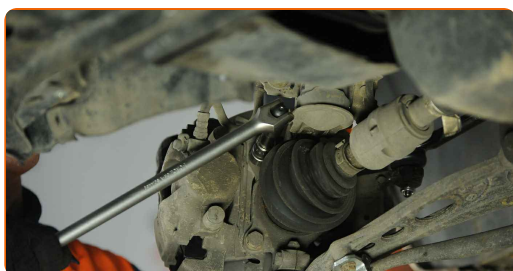
6.1

Csavarja ki féknyereg tartó rögzítő csavarjait.



6.2

Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



7

Távolítsa el a féknyeret a konzollal együtt.



### Csere: kerékcsapágy – FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_). A szakemberek ajánlják:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

8

Csatlakoztassa le a féktömlő tartót a lengéscsillapítóról. Használjon lapos csavarhúzó.



9

Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon racsnis kulcsot.



**10** Távolítsa el a féktárcsát.



**11** Vegye ki a kerékagy rögzítőanyát. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.

**12** Csavarja ki a kerékagy rögzítő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36.



**13** Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.

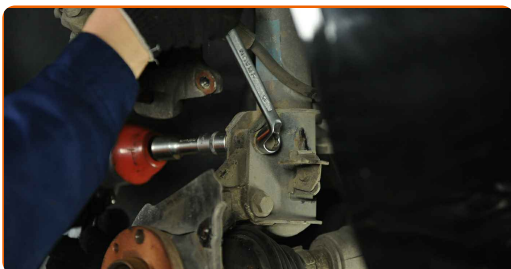


**14** Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.





- 15** Csavarja ki a lengéscsillapító rugó alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



- 16** Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



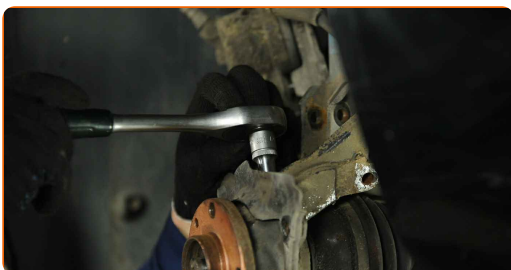
- 17** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat. Használjon kalapácsot.

- 18** Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból.

- 19** Távolítsa el a kardántengelyt a kerékagyból.

- 20** Távolítsa el a kormánycsuklóból az ABS jeladó rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.

- 21** Távolítsa el a kormánycsuklóból az ABS szenzort.



- 22** Válassza le a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



**23** Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



**24** Nyomja ki a kúpgörgős csapágyból a kerékagyat. Használjon kalapácsot.

**25** Távolítsa el a kormánycsuklóból a rögzítőgyűrűt. Használjon lapos csavarhúzó.



**26** Nyomja ki a kerékagy csapágyat.



**27** Nyomja be az új csapágyat a kormánycsuklóba.



**28** Szerelje be a kormánycsuklóba a rögzítőgyűrűt. Használjon lapos csavarhúzó.



**29** Nyomja be a kerékagyat a kerékcsapágy belső gyűrűjébe.

**30** Szerelje fel a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



**31** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.

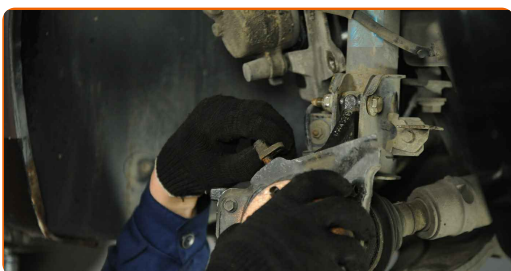
**32** Használjon feszítővasat. Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.



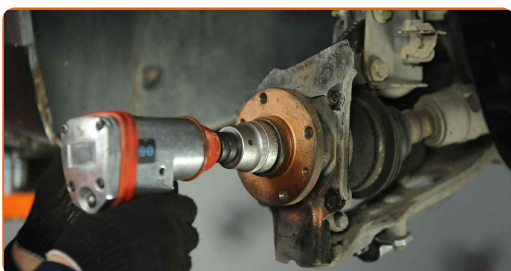
**33** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 75 Nm nyomatékkal.



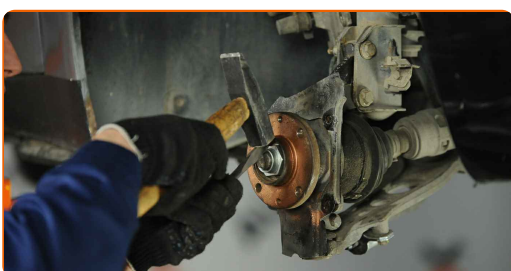
**34** Szerelje fel az ABS szenzort a kormánycsuklóra és rögzítse. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10.



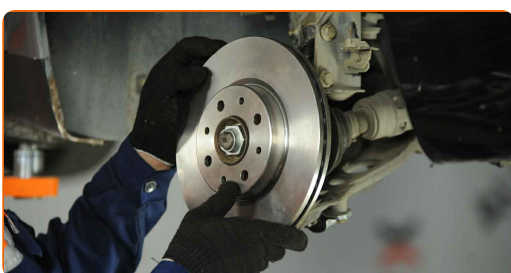
- 35** Húzza meg a kerékagy anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 36** Helyezze vissza a kerékagy rögzítőanyát. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



- 37** Szerelje fel a féktárcsát és rögzítse. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12.



- 38** Használjon racsnis kulcsot.



- 39.1** Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



**39.2** Húzza meg féknyereg tartó rögzítő csavarjait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12.



**39.3** Használjon nyomatékkulcsot. Ellenőrizze az ajánlott meghúzási nyomatékot.



**40** Csatlakoztassa a féktömlő tartót a lengéscsillapító rugóra.



**41** Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra, és rögzítse. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal.



**42** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.

43

Szerelje fel a kereket.



Csere: kerékcsapágy – FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

44

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



45

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 98 Nm nyomatékkal.

46

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**



# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.