

# **AUTODOC CLUB**

Kormányösszekötő  
gömbfej-csere **FIAT**  
**Doblo Kombi (119\_, 223\_)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) 1.2, FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) 1.9 D, FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) 1.9 JTD, FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) 1.6 16V, FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) 1.4, FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) 1.6, FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) 1.3 JTD, FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) 1.3 JTD 16V, FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_) 1.6 Natural Power (223AXD1A)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FIAT Doblo Cargo (223\_) 1.3 D Multijet

**CSERE: KORMÁNYÖSSZEKÖTŐ GÖMBFEJ – FIAT  
DOBLO KOMBI (119\_, 223\_). A SZÜKSÉGES  
SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- 17 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs 22
- Kerék duqókulcs készlet №17
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Gömbcsukló kinyomó
- Tolómérő
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

Csere: kormányösszekötő gömbfej – FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_). Az AUTODOC ajánlja:

- A kormányösszekötő rúd fejeket párban cserélje.
- A csere folyamata a jobb- és a baloldali kormányösszekötő rúd fejek esetében megegyezik.
- Beszereléskor kizárólag új csavarokat és anyákat használjon.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: KORMÁNYÖSSZEKÖTŐ GÖMBFEJ – FIAT DOBLO KOMBI (119\_, 223\_). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

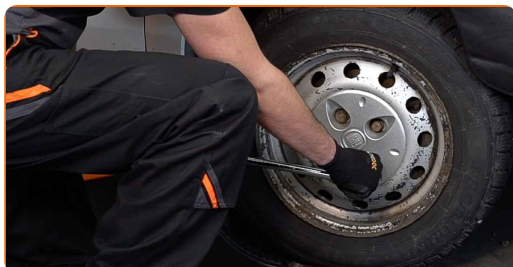
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

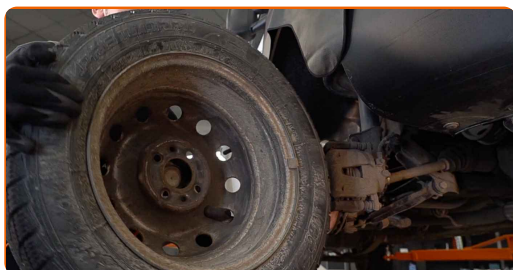
Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

**4** Csavarja ki a kerékcavarokat.

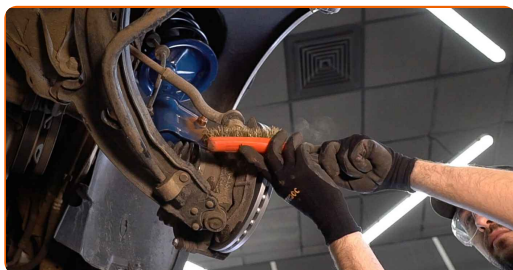
**Az AUTODOC javasolja:**

- **Fontos!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_)

**5** Vegye le a kereket.



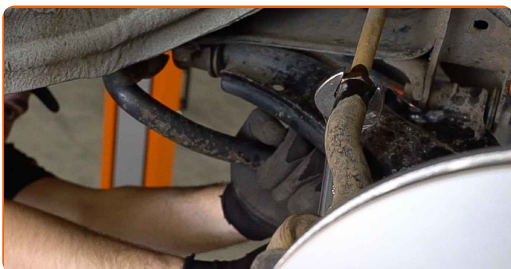
**6** Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



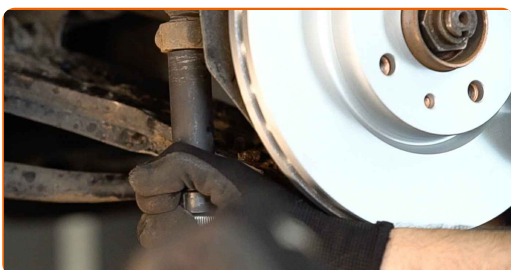
**7** Leszereléskor jelölje meg vagy mérje meg a gömbcsukló pontos helyzetét a nyomtávrúdon, vagy számolja meg a menetek számát, hogy elkerülje a későbbi hibás beállítást. Használjon tolómérőt.



- 8** Lazítsa meg a záróanyát ami a rúdfejet rögzíti a kormányösszekötő rúdhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22.



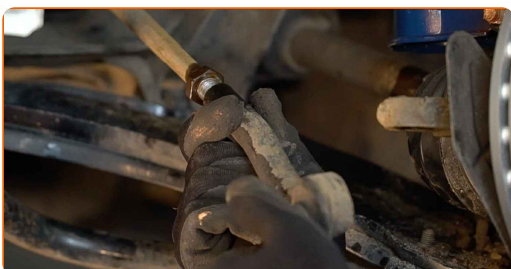
- 9** Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 10** Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



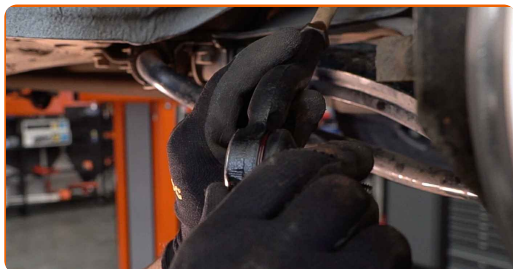
- 11** Csavarja ki a fejet a kormányösszekötő rúdból.





12

Csavarja fel az új kormány összekötő rúd fejet.

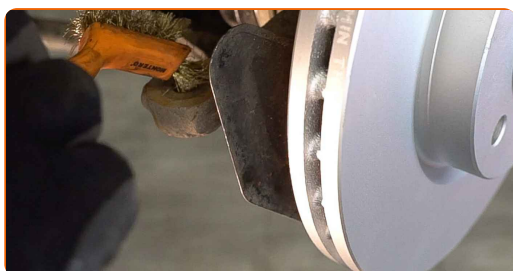


Csere: kormányösszekötő gömbfej – FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A kormányrúd fej felszerelésekor emlékezzen, hogy azonos számú menettel szerelje fel, vagy a menet ugyanolyan hosszú legyen, mint amennyit mért.

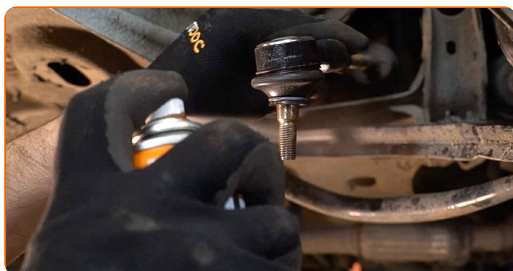
13

Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fej beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

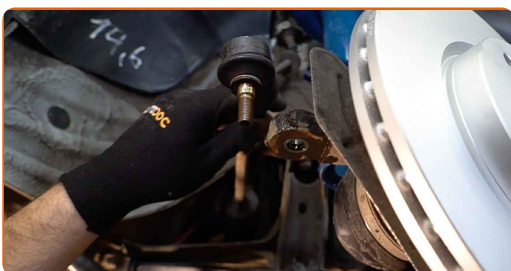


14

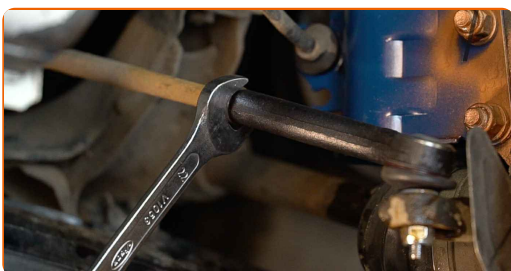
Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Rézszírt használjon.



- 15** Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17.



- 16** Csavarja fel a kormányösszekötő rúd fej ellenanyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22.



- 17** Húzza meg a kormányösszekötő rúd záróanyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 85 Nm nyomatékkal.

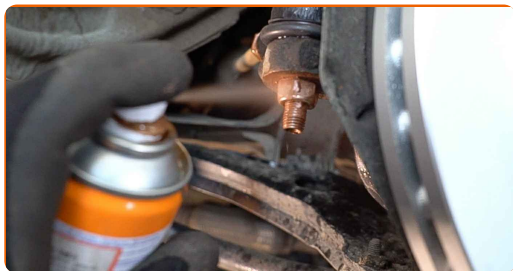


- 18** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 49 Nm nyomatékkal.





**19** Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Rézszírt használjon.



**20** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.

**21** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



**22** Szerelje fel a kereket.

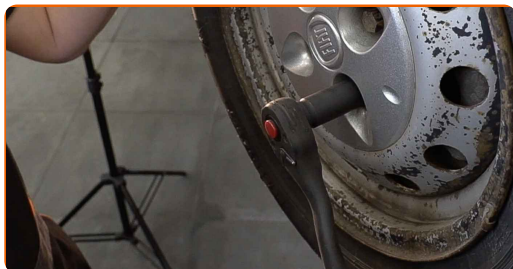


Csere: kormányösszekötő gömbfej – FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_). Típek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

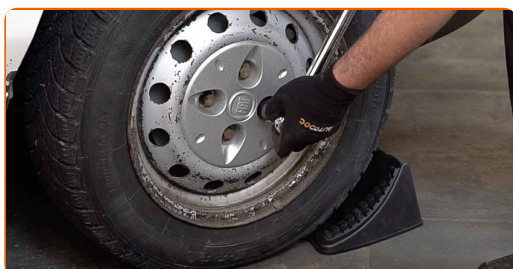
23

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



24

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 98 Nm nyomatékkel.

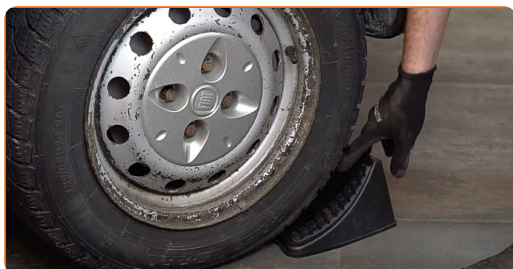


Csere: kormányösszekötő gömbfej – FIAT Doblo Kombi (119\_, 223\_). A szakemberek ajánlják:

- Ellenőrizze és állítsa be a kerékkiegyenlítést ha szükséges.

25

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**KORMÁNYÖSSZEKÖTŐ GÖMBFEJ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.